



Hekla ruller bolden ud på nyt kunstgræs

Nu kan Heklas 1.100 medlemmer spille og træne året rundt på klubbens nye kunstgræs. Men flere baner betyder også mere pres på omklædningsrummene.

SIDE 4



Njals Tårn skal forstærkes

Efter fem års byggestop kan arbejdet på Njals tårn måske snart gå i gang igen. Men først skal mange af tårnets bærende søjler forstærkes.

SIDE 6 OG 7



Lokalvalg

Kommunalvalget i november rykker nærmere. Bryggebladet har talt med tre lokale kandidater om deres visioner for Bryggen og for København.

SIDE 8, 10 OG 14

BRYGGEBLADET

9. OKTOBER
33. ÅRGANG

NR. 09

Flere fejl efter renovering af P-hus

Trods en langvarig renovering er antallet af fejl steget i det underjordiske parkeringsanlæg i Leifsgade, efter at det genåbnede. Mange brugere oplever længere ventetider og flere nedbrud end før.

Side 2



tandlaegen.dk Islands Brygge - personlig service og nærvær

- Du får en fast behandler, som kender dig
- Vi byder altid velkommen med et smil
- Moderne klinik med afslappende atmosfære
- Centralt på Bryggen - tæt på metro og bus

70 400 597

tandlaegen.dk
Hjukkens 86, 1. sal, Møh S
islandsbrygge@tandlaegen.dk
tandlaegen.dk/islandsbrygge

SKAL DU SÆLGE DIN BOLIG
SÅ KONTAKT DE LOKALE
TLF. 53 51 15 55

LokalBolig



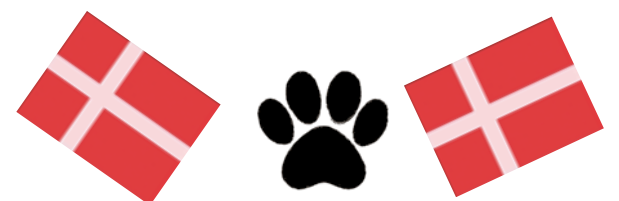
6. sept 2025—25. jan 2026

FORBINDELSER /
ATTAVEQATIGIINNERIT
CONNECTIONS

Strandgade 91 / Christianshavn
nordatlantens.dk

Nordatlantens
Brygge

3 år
Dittes Hundeklip
www.ditteshundeklip.dk



LA vil ikke opsige HF Nokken

Liberal Alliance undersøger mulighederne for at opsige HF Nokkens lejekontrakt, men afviser at ville gøre netop dette



Alexander Ryle (LA) afviser, at han ønsker at opsige HF Nokkens lejekontrakt.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: : PR
redaktion@bryggebladet.dk

Partiet Liberal Alliance bestilte forud for efterårets budgetforhandlinger et budgetnotat, der "beskriver, hvilke muligheder kommunen har for at opsige lejekontrakterne i H/F Nokken, samt processen herfor." Det viser en aktindsigt, som Bryggebladet har fået.

Uopsigelig

Det bestilte notat konkluderer, at Nokkens lejekontrakt er uopsigelig frem til 2044, og at kommunen derfor ikke har nogen handlemuligheder før da. Nokkens status var da heller ikke en

del af den endelige budgetaftale.

Liberal Alliances forhandler og nuværende spidskandidat Alexander Ryle afviser da også, at han ønsker at pille ved Nokken for nuværende.

- Vi har ikke noget ønske om at opsige lejekontrakten. Hvad der skal ske efter 2044, ved jeg ikke endnu, men vi ser frem til at drøfte det i Borgerrepræsentationen, skriver han i en mail.

Bryggebladet har efterfølgende spurgt, hvorfor partiet så ville undersøge mulighederne for at opsige lejekontrakten, hvis man ikke havde et ønske om at gøre det. Alexander Ryle er ikke vendt tilbage på henvendelsen.

Efter tre måneders nedlukning: Mange flere fejl på underjordisk parkeringshus end før renovering

Det underjordiske parkeringshus i Leifsgade blev lukket i tre måneder i starten af året og undergik en større renovering for at nedbringe antallet af fejl og nedlukninger. Men siden anlægget genåbnede i april, har der været flere fejlmeldinger, end der var før renoveringen



Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

Det sku' vær' så godt og så' det faktisk skidt. Sådan har mange brugere af det underjordiske parkeringsanlæg i Leifsgade oplevet anlægget, siden det genåbnede i april efter tre måneders renoveringsarbejde.

Chips, der ikke virker, nummerpladescannere, der ikke kan genkende nummerplader, lange ventetider, når bilen skal hentes op fra dybet, og hyppige SMS'er, der informerer om nedbrud på anlægget. Det er nogle af de problemer, som flere brugere af parkeringsanlægget har beskrevet over for Bryggebladet, og i Facebook-gruppen 'Islands Brygge Parkeringsinfo', hvor anlægget jævnligt bliver drøftet, er konsensus også, at det fungerer dårligere end før renoveringen.

127 procent flere fejl

Og den oplevelse er ikke ubegrundet. Ifølge en fejl-

opgørelse fra Teknik- og Miljøudvalget blev der registreret 100 fejl på anlægget i april 2024. I april 2025 - den måned, hvor anlægget genåbnede - var antallet af fejl 125. Der kunne naturligvis være tale om børnesygdomme efter en lang nedlukning, men i maj 2025 steg antallet af fejl til 139. Til sammenligning var der 61 fejl i samme måned året før. Der er altså sket en stigning i antallet af fejl på 127 procent.

Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfter, at der har været bøv'l med anlægget efter renoveringen.

- Der er driftsmæssige udfordringer med parkeringsanlægget i Leifsgade til trods for, at anlægget netop har gennemgået en renovering, skriver forvaltningen i en mail til Bryggebladet.

Software snarere end hardware

Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen skyldes langt

størstedelen af problemerne softwaren på anlægget.

- Man har oplevet et markant fald i antallet af mekaniske fejl på anlægget, men til gengæld er der sket en stigning i antallet af softwarefejl. Før renoveringen var det lige omvendt, oplyser forvaltningen og uddyber:

- Årsagen til softwarefejlene er, at der er kommet et nyt sikkerheds- og betalingssystem. Det har desværre medført problemer med integreringen til øvrige IT-systemer og til overvågningen. Det var ikke den opstart, man havde håbet, og sammen med leverandøren arbejdes der på hurtigst muligt at få udbedret fejlene. Heldigvis tyder statistikken på, at det går den rigtige vej.

Trods de mange fejl i månederne umiddelbart efter genåbningen faldt antallet af fejlmeldinger på anlægget ganske rigtigt efter sommerferien til et niveau, der minder om de foregående år.

Det underjordiske parkeringshus i Leifsgade har været ramt af langt flere fejl, efter det blev renoveret, end før.

BRYGGEBLADET

Beboerhjørnet
Leifsgade 7 · 2300 København S
Telefon: 20 68 11 62
redaktion@bryggebladet.dk · annoncer@bryggebladet.dk
facebook.com/bryggebladetavis · bryggebladet.dk

Udgiver: Bryggebladet

Redaktør: Andreas Kirkeskov (ansv)

Redaktion: Johnny Hedegaard, Mogens Wiederholt, Viktoria Fuglsang Semenova, Victoria Sandstad, Stephan Øhlers Brooker, Thomas Neumann, Jean Gauthier.

Fotos: Ricardo Ramirez og skribenterne i øvrigt

Webmaster: William Gauthier

Annoncer: 20 68 11 62

DTP: Andreas Kirkeskov

Korrektur: Karsten Poulsen

Administration: Karsten Poulsen

Tryk: Sjællandske Medier, Holbæk

Oplag: 8.000

Distribution: Asger Jeppesen

Bladet omdeles: Islands Brygge, Ørestad Nord, Havneholmen, Kalvebod Brygge, KUA og sydspidsen af Christianshavn samt til butikker, cafeer, hoteller og kontorer i områderne.

Næste nummer udkommer: 6. november

Deadline: 30. oktober

2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2025
April			Maj			Juni			Juli			August			September
54	100	125	65	61	139	54	68	149	35	66	105	66	91	82	46
6	10	4	3	5	10	2	14	6	6	3	8	6	5	12	6

Den øverste kollonne viser tekniske, mekaniske og softwarefejl på anlægget. Neders ses fejl på grund af udefrakommende årsager som affald i boksen, gasalarm eller brugerfejl.

Nu bliver ulykkesplaget rundkørsel til lyskryds

Den første af tre rundkørsler på Ørestad Boulevard bliver nu bygget om til et lyskryds. Kommunen fremlægger planerne på borgermøde torsdag aften



Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

Rundkørslen ved Ørestads Boulevard og Tom Kristensens Vej står først for tur, når Københavns Kommune i 2026 går i gang med at omdanne den til et signalreguleret kryds. På længere sigt er planen, at de øvrige to rundkørsler også vil blive bygget om i forbindelse med anlægget af den kommende nye metrolinje M5.

Forud for byggeprojektet holder kommunen et informationsmøde torsdag

den 9. oktober, hvor beboere kan høre nærmere om projektet og tidsplanen samt stille spørgsmål.

Usikker cykelvej

Formålet med ændringerne er at gøre Ørestad Boulevard mere sikker for særligt cyklister, men det vil samtidig gøre det muligt at føre mere tung lastbiltrafik via Ørestad Boulevard og dermed væk fra beboelsesområder på Islands Brygge.

Særligt Artillerivej har været stærkt plaget af hundredvis af daglige last-

bilkørsler, der transporterer jord fra rensningsanlægget på Selinevej til Lynetteholm. Der har længe været et stort lokalt ønske om at få lastbilerne væk fra vejen, hvor der ud over beboelse også ligger to skolebygninger og adskillige daginstitutioner. I den forbindelse har flere peget på Ørestad Boulevard som en alternativ rute. Men den løsning har forvaltningen haft svært ved at anbefale, fordi de tre rundkørsler i forvejen er usikre for bløde trafikanter, hvilket ikke ville blive bedre af også at sen-

Til sommer bliver rundkørslen ved Tom Kristensens Vej på Ørestad Boulevard bygget om til et lyskryds.

de hundredvis af lastbiler igennem dem hver dag.

En ud af tre

Derfor satte politikerne penge af i budget 2025 til at få bygget den ene af de tre rundkørsler om til et lyskryds. Det er det arbejde, der nu så småt går i gang. Det egentlige byggearbejde bliver dog først udført til sommer. De øvrige to rundkørsler forventes at blive bygget, når der skal laves en ny metrostation ved DR Byen på den nye linje M5.

Informationsmøde om ombygning af rundkørsel på Ørestad Boulevard i beboerlokalet hos Nyttelighedsforeningen Faste Batteri torsdag den 9. oktober klokken 17.00–19.00.

DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



KØB 6 FLASKER NU 129,- v/6 fl.

GRAHAM'S
ESTABLISHED 1820
PORT
THE TAWNY
Sødmefuld med fine nuancer af valnødder og karameller
189,- pr. fl. **NU 149,- v/2 fl.**

SPAR 360,- v/6 fl.

★★★★★
finansbureauet.dk
★★★★★
Ekstra Bladet / Politiken / Spis Bedre / Smag på

Toft Vin

Islands Brygge 25. Tlf: 32 54 07 05

BRYGGENS OSTEOPATI

**FÆRRE SMERTER
MERE BEVÆGELIGHED
STØRRE FYSISK FRIHED
BRYGGENS-OSTEOPATI.DK**



Nicolai Appel

GULDSMED



Islands Brygge
Reykjaviksgade 2
+45 26 16 31 45
www.nicolaiappel.dk
@ nicolai_appel

Tirsdag-Fredag: 10⁰⁰-17³⁰
Lørdage: 10⁰⁰-14⁰⁰

KUNSTHÅNDVÆRK PÅ BRYGGEN

Guldsmed
Ulrike Ramin



Keramiker
Gurli Elbækgaard



Thorshavnsgade 12
Åbningstider: Tirs-Fre 11-17.30 & Lør 10-14
www.formverk.dk

FORM
verk

HAIR by DAHL

Salonens åbningstider:

Tirsdag	7:30 - 17:30
Onsdag	8:00 - 17:30
Torsdag	7:30 - 17:30
Fredag	7:30 - 17:30
Lørdag	9:00 - 13:00

Islands Brygge 1 B · Tlf. 32 54 81 02 · hairbydahl.dk



PARKERING

Kommandantens
Gaard i
Klaksvigsgade

Dagsparkering (hverdage 6.00-18.00) Kr. 858,49 /md
Døgnparkering (alle dage 0-24) Kr. 1.545,26 /md.

Depositum for adgangskort: kr. 625,-
Indskud: 3 mdr.s forudbetalt leje, der henstår til opsigelse.
De opgivne priser er inkl. moms og gælder fra 1.1.2025

Henvendelse: Aps Freden-Invest, c/o Ret&Råd
Ejendomsadministration, Carlsbergvej 32, 3400 Hillerød
tlf. 4820 7434, adm@ret-raad.dk

Amagers rammemand



Professionel indramning
på eget værksted

Alt glarmesterarbejde
udføres professionelt

- Indramning af malerier, litografier og plakater
- Alu- og trærammer på specielle mål samt standard mål



Grundlagt 1987
kjaerulff@kjaerulff-tietze.dk

Åbent: man-fre 08.00-17.00 · lør 10.00-14.00
Oliebladsgade 5 · 2300 S · 32 59 00 88



Få din yndlingsret
leveret til døren
eller som takeaway

Levering 45 til 55 minutter
Afhentning 10 til 20 minutter

Bryggen's Pizzeria · Leifsgade 9 · 32 54 53 33
Man. til fre.: 11.00 - 21.00 · Alle andre dage 12.00 - 21.00
(Midl. udbringning 11 - 21 ved bestilling over 100 kroner)

FACEBLADET

Find Bryggebladet på Facebook og bliv venner med os dér! Her kan du følge med i vores opdateringer og give os tip om vores lokalområde.

Heklas nye kunstgræs er klar til kamp

Efter en undseelig forsinkelse har Boldklubben Hekla taget deres nye store kunstgræsareal i brug. Dermed bliver klubben nu for alvor en helårsklub. Men den øgede kapacitet skaber også større pres på klubbens øvrige faciliteter

Tekst: Andreas Kirkeskov

Foto: BK Hekla

redaktion@bryggebladet.dk

Med åbningen af et nyt, stort kunstgræsareal kan Boldklubben Heklas medlemmer nu træne og spille året rundt. Hele det store græsareal syd for klubhuset er i løbet af det sidste års tid blevet konverteret til kunstgræs, der i modsætning til græsbanerne også kan bruges i de våde vintermåneder. Og det giver langt mere spilletid til klubbens mange medlemmer.

- Vi glæder os enormt meget over, at vi nu for alvor bliver en helårsklub, hvor vores flere end 1.100 medlemmer kan mødes hele året rundt. Det vil bidrage til en endnu stærkere klubfølelse, når man kan mødes på kryds og tværs af køn og aldre, så man for alvor kan føle sig som en del af et større fællesskab, fortæller kommunikationsansvarlig i BK Hekla, Mads Due Anker.

Dyrebar kunst

Hekla fik sin første kunstgræsbane i 2020 efter en lang og bøvlet proces. Hele otte år tog det at komme i mål med projektet, der undervejs også steg i pris fra 7 til 12 millioner kroner. Det skyldes blandt andet, at Hekla, ligesom store dele af resten af Amager Fælled, ligger oven på gammelt opfyld og lossepladsjord. Og de komplicerede jordbundsforhold gjorde anlægsarbejdet vanskeligere og dyrere.

Det var der imidlertid taget højde for i denne omgang, ligesom der også var afsat svimlende 74,7 millio-



Hele det store græsareal syd for Heklas klubhus er blevet konverteret til kunstgræsbaner.

ner kroner på kommunens budget for 2023 til det nye, store kunstgræsareal. Anlægsarbejdet blev da også færdigt med kun mindre forsinkelser. Banerne skulle oprindeligt have stået klar i uge 31, hvor Heklas store fodboldskole løb af stablen.

- Når man tænker på, at vi skulle vente mange år på den første kunstgræsbane, der åbnede i 2020, så var den her forsinkelse jo blot som en sky, der lige dækker for solen et kort øjeblik, siger Mads Due Anker.

Kø til badet

Klubben har været i konstant vækst de seneste mange år, så den udvidede banekapacitet, det nye kunstgræsareal giver, falder på et tørt sted. Men det er samtidig også med til at udstille, at klubben er vokset ud af sine øvrige faciliteter. Særligt omklæd-

ningsrum er blevet en mangelvare.

- Vi er meget taknemmelige for de nye baner, og derfor vil vi nødtigt lyde utaknemmelige, men de næste skridt bliver at arbejde på at få flere omklædningsrum. Da klubhuset åbnede i 2003 havde Hekla omkring 350 medlemmer. I dag er vi omkring 1.150, så der er et kolossalt pres på omklædningsrummene, og vi ønsker jo, at det er muligt for vores medlemmer og vores gæstende hold at kunne tage et bad efter en kamp. Det er det ikke i dag, desværre.

► Heklas nye kunstgræsbaner bliver indviet officielt den 9. oktober klokken 15 med taler af Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod (EL) og formand for BK Hekla Claus Lolk Frederiksen efterfulgt af fodboldturnering på de nye baner.

HEKLAS KUNSTGRÆS

På det nye, store kunstgræsareal er der blevet anlagt:

- 2 stk. 11-mandsbaner
- 2 stk. 5-mandsbaner
- 1 stk. 5-mandsbane
- 7 stk. 3-mandsbaner

Banerne er anlagt med infill af kork. Dertil er der opsat ny banebelysning og opført et depotskur. Endelig er der anlagt en vaskeplads, så driftsmaskinen ikke slæber gummigranulat fra den eksisterende kunstgræsbane over i de nye baner.

Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen

HOFOR graver efter gamle vandrør

Efter op mod 100 år i jorden bliver vandrørerne under Egilsgade og Gunløgsgade nu skiftet ud. Arbejdet ventes afsluttet i december

Tekst: Andreas Kirkeskov

redaktion@bryggebladet.dk

Vandrørerne under Egilsgade og Gunløgsgade er næsten lige så gamle som bydelen Islands Brygge og trænger til at blive udskiftet. Derfor er HOFOR i gang med et omfattende gravearbejde i gaderne, som kommer til at strække sig helt frem til december.

- HOFOR er i gang med at lave et vandledningsarbejde, hvor vi udskifter gamle vandledninger på en strækning på 1.375 meter i området ved Egilsgade og Gunløgsgade. Vandledningerne har ligget der imellem 60 og 100 år og skal derfor skiftes til nye vandledninger, oplyser byggeleder i HOFOR,

Anders Kryger Bender, og fortsætter:

- I dette stykke vej er der mange andre ledninger og dermed ledningsejere. Blandt andet ligger der stærkstrømskabler, som kræver helt særlige hensyn og skal lukkes midlertidigt efter aftale med ejerne. Arbejdet forventes at være færdigt i slutningen af december.

Støj og weekendarbejde

Der bliver primært arbejdet i dagtimerne, men i de seneste tre uger har der også været weekendarbejde, fordi arbejdet påvirkede trafikken på Artillerivej.

- Vi ved godt, at det har

kunnet give støjgener i weekenden, og det beklager vi. Men hensynet har været at skåne hverdags trafikken mest muligt, forklarer Anders Kryger Bender.

Arbejdet i Egilsgade nærmer sig nu sin afslutning, og HOFOR forventer at være færdig her indenfor to til tre uger.

- Vi forventer opstart af arbejdet i Gunløgsgade indenfor de næste 14 dage, og det forventes at være færdigt i slutningen af december. Det vil desværre påvirke trafikken i området, da vi optager en del parkeringspladser grundet vores skurby. HOFOR beklager meget de gener, som det medfører.

BOG

Bella Center

FORUM

2025
7-9 NOV

RUM

KØB BILLET PÅ [BOGFORUM.DK](https://bogforum.dk)

Njals Tårn er sikkert men skal forstærkes

Svag beton standsede byggeriet af Njals Tårn i 2020. Nu konkluderer en længe ventet rapport, at tårnet er sikkert, men peger samtidig på en række omfattende og nødvendige forstærkninger, der skal udføres, før byggeriet kan fortsætte

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

Byggeriet af Njals Tårn på Faste Batteri har stået stille siden 2020, fordi afsløringer om dårlig beton i bygningens fundament og søjler har skabt usikkerhed om, hvorvidt tårnet er stabilt nok. Nu konkluderer ny rapport, at tårnet er sikkert. Men det vil kræve forstærkning af 32 søjler og en ny, stabiliserende stålsøjle gennem flere etager.

Byggeaffald i betonblanding

Tårnet skulle oprindeligt have stået færdigt i 2023, men kommunen greb ind og standsede byggeriet i efteråret 2020, efter at betonprøver havde vist, at bundpladen under tårnet var støbt i beton af meget dårlig kvalitet. Der blev blandt andet fundet rester af gammelt byggeaffald i betonblandingen. I starten af 2021 fik hovedentreprenøren Bach Gruppen tilladelse til at forstærke bundpladen, men i mellemtiden var der opstået tvivl om, hvorvidt bygningens søjler var stærke nok. Derfor blev der igangsat en lang række prøver af disse,

alt imens byggeriet fortsat stod stille.

Det er resultaterne af disse prøver, der nu er landet på Rådhuset. Og ifølge rapporten er tårnet i sin nuværende form sikkert og altså ikke i fare for at styrte sammen, som flere naboer til byggepladsen ellers har udtrykt frygt for.

Stålkapper og ekspanderende beton

Alligevel kan byggeriet ikke fortsætte, før der er udført en række udbedringer. Blandt andet skal 32 bærende søjler på bygningens 7. og 9. etage forstærkes. Det fremgår af en pressemeddelelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Ifølge BuildingTech, der er et nichemedie under Fagbladet Ingeniøren, skal forstærkningen ske ved at montere stålkapper på samtlige 32 søjler på de to etager og udstøbe dem med ekspanderende beton.

Stålsøjle gennem podiebygning

Hvad der ikke fremgår af pressemeddelelsen fra forvaltningen, men som BuildingTech kan afsløre, er, at den hellige grav ikke er



AMAGER REVYEN

27. FEBRUAR - 28. MARTS
2026

WWW.AMAGERREVVYEN.DK



FREDERIKKA LINDBÆK



DORTE MUNKSGAARD



ANDERS AAMOTT



MAX-EMIL NISSEN



ARIDA SIGURTH

Njals saga: Skandale fra støbning til langvarigt byggestop

Historien om skandalebyggeriet af Njals Tårn på Faste Batteri er en fortælling om en whistleblower, svag beton og et byggearbejde, der har stået stille siden 2020

velforvaret med forstærkningen af de 32 søjler. For at aflaste de eksisterende betonsøjler i bygningen, vil det nemlig også være nødvendigt at føre en helt ny stålsøjle op gennem den syvetagers podiebygning, som udgør bygningens base.

- Vi kommer også til at skulle forstærke podiebygningen. Det har vores rådgiver foreslået, og vi kommer til at følge deres anbefalinger, siger direktør i Bach Gruppen, Martin Rasmussen, til BuildingTech. Kommunen forventer formelt at godkende sikkerhedsrapporten, hvorefter bygherren, Bach Gruppen, kan søge byggetilladelse til de nødvendige indgreb. Først når forstærkningerne er udført og godkendt, kan kommunen ophæve byggestoppet, og tårnet bygges færdigt.

Tekst: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

Siden 2020 har Njals Tårn knejset over Faste Batteri, tomt og ufærdigt, mens afsløringer om svag beton i bygningens bærende konstruktioner har hobet sig op, og bygherre og myndigheder har undersøgt, om tårnet overhovedet stod til at redde. Nu viser ny rapport fra bygherre, at tårnet godt kan forstærkes og færdiggøres.

Et prestigeprojekt, der gik skævt

Bryggens Bastion på Faste Batteri ved Islands Brygge blev lanceret i 2016 som et stort byudviklingsprojekt med otte karréer og to slanke højhuse på henholdsvis 23 og 30 etager. Det mindste af de to tårne, Njals Tårn på cirka 86 meter, der efter planen skulle rumme boliger, erhverv og butikker, skulle efter planen have stået klar i 2023. Men byggeriet løb hurtigt ind i problemer.

Fugemasse i mixet

I februar 2020 modtog Københavns Kommune nemlig en anonym hen-

vendelse om, at bundpladen under tårnet var lavet af beton, der var blandet på et ikke-certificeret værk, var svag, ustabil og havde store revner. En efterfølgende undersøgelse lavet af Teknologisk Institut bekræftede mistanken om, at bundpladen var for svag, og derfor ikke levede op til kravene i byggetilladelsen. Fagbladet Ingeniøren kunne efterfølgende fortælle, at der blandt andet var hældt byggeaffald som plast og fugemasse i betonmixet. Herefter meldte Københavns Kommune Bygherren, Bach Gruppen, til politiet.

Ført bag lyset

Bach Gruppen afviste indledningsvis, at sikkerheden var kompromitteret, men meddelte siden, at koncernen var blevet ført bag lyset af datterselskabet BG Beton, som skulle have leveret andet beton til byggeriet end det, der var blevet bestilt. Men i TV2-dokumentaren Operation X fra april 2021 mere end antydedes det, at ordren om at hælde nedknust beton i blandingen til højhusfundamentet var kommet direkte fra Bach

Gruppens stifter Finn Bach. En beskyldning som Bach Gruppen i dokumentaren afviste pure.

Fuldt stop

Uafhængigt af skyldsspørgsmålet standsede forvaltningen opførelsen af tårnet den 18. september 2020, og arbejdet har stået stille lige siden.

De efterfølgende år er gået med at undersøge, om bygningen stod til at redde og i så fald hvordan. I første omgang pålagde kommunen midlertidig stormsikring, som blandt andet betød, at facadeelementer blev pillet af, så vinden kunne passere gennem råhuset. Samtidig stillede nye undersøgelser spørgsmålstegn ved, om styrken i tårnets bærende søjler levede op til alle krav.

Længe ventet rapport

I februar 2021 gav Københavns kommune byggetilladelse til, at der kunne støbes et nyt såkaldt 'aflastningsfundament' til den eksisterende betonbundplade under tårnet, og en måned senere blev der igangsat et prøveprogram, der skulle undersøge styr-

ken i tårnets bærende søjler.

Resultaterne af disse prøver har ladet vente på sig. Længe. Men nu er den endelige rapport landet på bordet hos forvaltningen og politikerne i Teknik- og Miljøudvalget. Kort fortalt er tårnet stabilt nok, som det er nu, men vil kræve forstærkning, før det kan bygges færdigt.

Forstærkninger

Blandt andet lever søjler på to etager ikke op til kravene og skal derfor forstærkes, før byggearbejdet kan genoptages. Løsningen er stålkapper omkring 32 af bygningens søjler med udstøbning i ekspanderende beton. Derudover skal der føres en stålsøjle gennem flere etager på 'podiebygningen', som er den nederste del af bygningen, som selve tårnet stikker op fra.

Det næste skridt er, at forvaltningen formelt godkender rapporten, hvorefter Bach Gruppen skal søge byggetilladelse til forstærkningerne. Først når de arbejder er udført og kontrolgodkendt, kan byggestoppet ophæves og færdiggørelsen af Njals Tårn gå i gang.

En del af de bærende søjler i Njals Tårn skal forstærkes før byggeriet kan genoptages.

Jeg arbejder for Bryggen

Mine lokale mærkesager:

- Mødested for ældre tæt ved Biblioteket (§79 klub)
- Mødested for ældre tæt ved Biblioteket (§79 klub)
- Fast på plejehjemsbyggeriet på Artillerivej
- Mere betjeningen på Biblioteket
- Fortsat Søndagsåbent på vores bemandede legeplads
- Begrønning af ruten fra Kulturhuset over Kikkuren til Fælleden
- Forsøg med beplantning med f.eks. ålegræs i "Den Blå Kile" og kanalerne
- Flere omklædningsrum på Hekla Park
- Bedre cykelkultur
- Sikker skolevej på Fælleden og på Artillerivej
- Parkeringspladser til ladcykler
- Cykel- og gangbroen i Bryggen Syd skal bygges
- Stærk Naboinddragelse i Metrobyggeriet
- Sikker overgang på Artillerivej ved Rema og Hekla Park
- Løbegård til hunde på Fælleden f.eks. ved siden af den asfalterede cykelsti ved indgangen til Amager Fælled ved Axel Heides Gade

Kontakt mig gerne:

klaus_mygind@kk.dk

24692845

www.facebook.com/klaus.mygind.1

KLAUS
MYGIND

I BORGER-
REPRÆSENTATION



Fire år i den kommunale kulisse har givet Anders Fausbøll (V) blod på tanden

Efter fire år som suppleant er Anders Fausbøll (V) klar til at træde fuldbyrdet ind i Borgerrepræsentationen. Han har allerede arbejdet bag scenetæppet på at få forbedret de trafikale forhold ved Hekla Park og håber på at kunne følge sagen til dørs, hvis han bliver valgt ind til november

Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

Det er en mere selvsikker og politisk erfaren Anders Fausbøll, der er ved at geare op til kommunalvalgkamp. Da han første gang stillede op for Venstre ved kommunalvalget i 2021, var han helt grøn i politik. Dengang blev det til en plads som først tredje og siden anden suppleant, og i de forgangne fire år har han stået i døråbningen til det politiske maskinrum og adskillige gange været indkaldt til møder i Borgerrepræsentationen.

- Blandt andet trange, hvor der skulle stemmes om Københavns Kommunes budgetter, som jo ligger i størrelsesordenen 50 milliarder kroner. Alt forarbejdet var selvfølgelig lavet, men derfor indgyder det stadig til en smule ydmyghed at være med til at sætte sin underskrift på så stor en aftale, fortæller han og fortsætter:

- Jeg er helt anderledes klædt på til denne valgkamp, og det er med en helt anden ro i stemmen at jeg siger, at jeg godt kan tage hvervet

som borgerrepræsentant på mig.

Lang vej fra idé til handling

Selv som suppleant har Anders Fausbøll haft en finger med i spillet i flere politiske sager. En sag, han har arbejdet vedholdende med, handler om de trafikale forhold på Artillerivej ved Hekla Park. Som fodboldfar kender han nemlig selv til de udfordringer, mange bryggebørn, og deres forældre oplever på Artillerivej.

- Når træningen slutter en mørk efterårsaften, så står der 70 otte-årige børn, der skal over vejen på samme tid. Der er mørkt, der er biler, der kører hurtigt, og der er ikke engang et fodgængerfelt. Det er ret kaotisk og ærligt talt utrygt, siger han.

Derfor gik han kort efter sidste valg i gang med at presse på for at få forbedret forholdene. Men den slags tager sin tid i Københavns Kommune. Første skridt var at samle opbakning til at bruge penge på at lave en foranalyse. Det lykkedes ikke i valgperiodens første budget,

men i det næste var der bid, og arbejdet gik i gang i 2024.

Analysens resultater var klar i foråret 2025, og de pegede på en række forskellige tiltag: forbedrede krydsningsmuligheder, bredere cykelstier samt mange flere parkeringspladser ved fodboldklubben. Det hele blev samlet i en pakke, hvorfra politikerne så kunne vælge ved budgetforhandlingerne i september. Men da budgettet for 2026 blev forhandlet på plads, var der ikke afsat penge.

- Så nu prøver vi igen næste år, siger Anders Fausbøll fortrøstningsfuld, men med en snert af frustration over, at det tager så lang tid at komme i mål:

- Hvis ikke jeg havde taget sagen op for fire år siden, så tror jeg ikke, der var sket noget som helst. Nu skal den skubbes over målstregen. Det kommer på bordet ved overførselssagen til foråret, men der er ingen garantier. Så det kommer til at kræve noget benarbejde.

Erhvervsvenligere kommune

Hvis Anders Fausbøll får

sæde i Borgerrepræsentationen, vil han gerne have større fokus på iværksætteri. Som selvstændig og medejer af en konsulentvirksomhed har han erfaring fra erhvervslivet, og han oplever, at København ikke er en nem by at starte virksomhed i.

- Det kræver mod at leje et butikslokale, hvis man har en god idé. Hvad end man vil sælge garn, åbne en café, eller hvad det nu måtte være. Hvis man oplever, at man, når man ringer til kommunen, får flere spørgsmål end svar, så virker det jo afskrækkende, og det er ærgerligt, for byen lever jo også af de små initiativer, siger han.

Han peger på, at Københavns Kommune ligger langt nede på Dansk Industris nationale målinger af erhvervsvenlighed - trods fremgang er hovedstaden stadig kun nummer 74 ud af 91 målte kommuner - og at det ofte handler om noget så lavpraktisk som at gøre det lettere at finde rundt i systemet.

- Det er da ærgerligt, for det er jo ikke befordrende for borgernes lyst til at springe ud og blive iværksættere. Det skal være enklere at navigere



Siden 1996 -
Københavns ældste sandwichbar

THE
SANDWICH
LONDON • COPENHAGEN • PARIS

50% rabat*

79,-



25. Kvinde min: Roastbeef, picklesalat, druegurker, grøn pesto, dijonsennep, ristede løg og frisk salat

79,-



23. Midt om natten Med kylling, hummus, avocado, peberfrugt og frisk salat.

10 grunde til at købe en sandwich fra The Sandwich

- Byens bedste sandwich.** Vi er blandt andet blevet udvalgt som en af byens fem bedste sandwich butikker ifølge The Urban Guide og bliver også anbefalet af Restaurant Guru
- Social profil:** Hos os får alle hjemløse et gratis måltid
- Københavnshistorisk:** Vi var den første sandwich butik i København og er en af de ældste eksisterende butikker på Islands Brygge, hvor vi har ligget siden 1996
- Lokal engagement:** Vi støtter lokalmiljøet og arbejder på at skabe liv i bydelen
- Hjemmelavet fra bunden:** Vi laver blandt andet vores egne hjemmelavede dressinger og håndlavet fuldkorns sandwich-brød
- Friske råvarer:** Vi bruger kun friske råvarer af højeste kvalitet
- Fokus på god hygiejne:** The Sandwich har det bedste smiley mærke fra Fødevarestyrelsen
- God service:** Vi er altid glade, smilende og imødekommende
- Enkelt og hurtigt:** Bestil din Sandwich på SMS 50359014
- Gæt selv** hvad den tiende grund til at købe en sandwich fra The Sandwich og send dit bud i en SMS med din næste bestilling. *Gætter du rigtigt, får du 50 procents rabat på én af dine sandwiches ved bestilling af mindst to sandwiches.



Bestil på SMS:

50 35 90 14

Bestil på telefon: 32 95 99 97 eller sms-bestilling på 50 35 90 14

Åbent mandag-søndag 9.00-20.00

Njalsgade 10, 2300 København S. www.thesandwich.nu

i det kommunale landskab. Der er seks forskellige forvaltninger, og det kan være svært at vide, hvor man skal starte. Jeg kunne godt drømme om, at kommunen i højere grad var en medspiller i den situation og var bedre til at vejlede om, hvilke ting man skal være opmærksom på, og hvem der kan hjælpe en med at komme videre med sit projekt.

Ormegården

Samtalen finder sted dagen efter drabet på den amerikanske højrefløjs-aktivist Charlie Kirk, og Anders Fausbøll bruger anledningen til at minde om, hvor vigtigt det er at kunne tale sammen på tværs af fløje og partiskel.

- Vi skal huske på, at folk i andre partier jo ikke er dødsfjender, men nogle medborgere, som bare mener noget andet end os selv. Vi er nødt til at kunne tale sammen, selv med dem, vi er allermest uenige med, for at opnå nogle resultater, siger han og gengiver som eksempel på dette, hvordan hans egen politiske leder

på rådhuset, Jens-Kristian Lütken, fandt fælles fodslag med Enhedslistens Line Barfod om at indgå en budgetaftale uden om Socialdemokratiet og SF for få år siden.

Din egen partifælle Søren Pind har engang beskrevet Københavns Rådhus som en ormegård. Kan du genkende det?

- Ja, det kan jeg helt sikkert. Man siger jo også, at næst efter Christiansborg, så er Københavns Rådhus det største politiske laboratorium i kongeriget, og der bliver ind imellem lavet nogle rævekager. Det var den budgetaftale, hvor blandt andet Venstre og Enhedslisten fandt hinanden, et eksempel på.

Ville I gå så langt som at pege på Line Barfod som overborgmester?

- Det tror jeg ikke, og det må du gerne citere mig for, svarer Anders Fausbøll prompte, men kommer i tanke om, hvordan det gik, da Venstres tidligere formand Jakob Ellemann-Jensen kategorisk afviste at gøre Mette Frederiksen til statsminister for så at gøre

netop dette.

- Men det var efter nogle måneders overvejelse og en lang regeringsdannelse. Jeg kan umuligt forestille mig, at man kommer til at gøre noget lignende i forhold til Enhedslisten København.

Hvem peger I så på?

- Jeg tror ikke, at vi på forhånd peger på nogen. Vi afventer situationen og ser, hvordan mandaterne falder. Nu har der været en socialdemokratisk overborgmester længe, og det er sandsynligt, at det kommer til at fortsætte. Men der er større sandsynlighed, end der har været længe, for at posten skifter hænder. Og så er det jo ikke til at sige, hvordan det ender. Personligt synes jeg selv, at vi har en god Beskæftigelses- og Integrationsborgmester i Jens-Kristian Lütken, som jeg er overbevist om ville kunne løfte opgaven. Men som Troels Lund Poulsen siger, skal man nok have et lidt større folkeligt mandat, før man går ud og melder sig som kandidat.

bryggenet

NORLYS

Nyhed til Bryggenet-kunder:

Særpris på stærkt mobilabonnement

Bryggenet har indgået en aftale med Norlys om, at beboere på Islands Brygge og i Havnestad kan få en særpris på Norlys' Smart50 mobilabonnement. Du får et stærkt og billigt abonnement med fri tale, 50 GB data i Danmark og 17 GB data i EU til kun 99 kr./md.

Lige nu er det ekstra smart at slå til. Du får nemlig hele 100 GB data i Danmark t.o.m. 30. november 2025. Scan QR-koden og læs mere.

Smart50

Fri tale | 100 GB 50 GB
50 | 17 GB i EU

99,-/md.

Mindstepris 114 kr.

Årsmøde i Borgerforeningen/ Lokalrådet

torsdag den 20. november kl. 19:00
i Leifsgade 7

Forslag til dagsorden til Årsmødet:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Beretning
4. Regnskab
5. Valg
6. Eventuelt

Beretningen udsendes inden mødet, således at vi får god tid til debat om forhold på Islands Brygge.

Mere information på www.islandsbryggeslokalraad.dk

Stemmeret på Årsmødet har medlemmer, der har betalt kontingent for 2024 senest den 30. september.

**Bryggens Borgerforening
Islands Brygges Lokalråd**



Abonnement: 99,-/md. Opsætning: 0 kr. Betalings-
15 kr. 30 dages opsigelse. Fri tale/småmmms og
50/100 GB gælder i Norden & Baltikum som i DK.
Dobbelt DK data t.o.m. 30. nov. 2025. 17 GB i EU.
Mindstepris 114 kr.

Kristine Ammitzbøll-Bille (RV) vil lufte ud i København

Alt for mange københavnere dør eller bliver syge på grund af luftforurening i byen. Det mener Kristine Ammitzbøll Bille (RV), der drømmer om en fossilfri havn, lavere fartgrænser på vejene og et opgør med brændeovne, når hun stiller op til kommunalvalget i november

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Kasper Løjtved
redaktion@bryggebladet.dk

415 københavnere dør hvert år for tidligt på grund af luftforurening i byen. Det fremgår af en opgørelse fra Sundheds- og Omsorgsforvaltningen. Og det har gjort et uudsletteligt indtryk på Kristine Ammitzbøll-Bille, der har gjort kampen for den rene luft til et kardinalpunkt i sin kampagne, når hun stiller op til det kommende kommunalvalg for Det Radikale Venstre.

- Det er mere end hvert tiende dødsfald, siger hun og spærmer øjnene op.

- De tal er jo kolossale. Især set i lyset af, hvor lille en indsats, der bliver gjort sammenlignet med, hvor meget vi gør for at forhindre dødsfald i trafikken eller af alle mulige andre årsager. Læg oven i det, at vi kan se, at børn bliver ramt langt hårdere end os andre.

Hun har selv tre børn på 1, 5 og 7 år sammen med sin mand, den tidligere folketingspolitiker og minister for Liberal Alliance, Simon Emil Ammitzbøll-Bille. Familien bor på Christianshavn, og som en af de mange småbørnsforældre, der har valgt at blive boende i byen, får hun helt ondt i maven ved tanken om, at de risikerer at udvikle lungesygdomme eller få nedsatte kognitive funktioner på grund af luftforurening.

- Tænk, at den pris, man betaler for at bo i byen, er,

at man får forpestet sine lunger.

Bål i stuen

Det kan Kristine Ammitzbøll-Bille ikke acceptere. Men hun har heller ikke tænkt sig at flytte ud af byen. I stedet vil hun have kommunen til at tage udfordringerne med luftkvaliteten mere alvorligt.

- Det første, vi skal gøre op med, er brændeovne i tæt bebyggede områder. Brændeovne i København sviner dobbelt så meget som den samlede vejtrafik. Og 99 procent af borgerne har fjernvarme, så der er ingen grund til at tænde op. Det er jo som at tænde et bål i stuen, og det ryger lige ind til naboen også. Derfor synes jeg, at et fyringsforbud i tætbebyggede områder er en helt oplagt løsning.

Gas ned

Den anden store forurenings-synder, som Kristine Ammitzbøll-Bille vil tage livtag med, er trafikken. Det skal ske ved at få stadig flere mennesker ud af personbilerne.

- Det skal være endnu federe at bruge den kollektive trafik eller at tage cyklen.

Men derudover skal farten også ned på vejene.

- Det har jo været et lokalt tema i forhold til Artillerivej. Her synes jeg, at det ville være oplagt at sænke hastigheden. Det er ikke kun godt for sikkerheden, det er også godt for både luft-



forureningen og for miljøet. Jeg så gerne, at vi sænkede hastigheden i hele byen.

Os over havnen

På sit korstog mod de skadelige partikler i luften har Kristine Ammitzbøll-Bille også blikket rettet mod et område, som hun synes har været overset i forureningsdebatten: havnen.

- Der tæsker jo kanalrundfarter rundt dernede, som sprøjter dieselos ud. Dem burde vi helt klart stille nogle flere krav til. Man har lavet en aftale med dem, som gælder helt frem til 2037. Det er jo en total skandale! Den aftale bør åbnes igen hurtigst muligt,

og så bør vi have nogle generelle bestemmelser for særligt erhverv. Mange udlejningsbåde sejler stadig på fossile brændsler. Dem skal vi have til at sejle på el. Vi skal ikke have både, der ligger og blæser partikler ud over havnen.

De mange byggerier og anlægsprojekter i byen har ifølge Kristine Ammitzbøll-Bille også et stort medansvar for luftforureningen i byen.

- Kan vi ikke stille nogle flere krav til, at de maskiner, der bliver brugt til det, også skal være mindre udledende og gøre en aktiv indsats for at få dem over på el? Det vil også støje langt mindre - det er jo endnu en

af fordelene ved el.

Tung trafik på el

Et anlægsprojekt, som Det Radikale Venstre har været med til at sætte i gang, er Lynetteholm, som hver dag sender hundrevis af tunge og forurenende jordtransporter tværs gennem byen; blandt andet via Artillerivej.

- Ja, og der er lavet et ladeanlæg ude ved Lynetteholm, hvor lastbiler kan lade op. Så dér skal vi også turde stille krav om, at de skal på el. Hele konverteringen fra fossile brændstoffer til el er noget, vi skal skubbe meget mere på. For det her med at have tung lastbilkørsel inde i byen, det sviner bare rig-

tigt meget. Det gælder også for varelevering eller for fossilknallerter. Jeg tror, at de fleste af os har prøvet at ligge bag sådan en knallert på cykelstien og har taget en stor indånding, fordi man måske er blevet forpustet, blot for at fylde lungerne med udstødning. Det holder bare ikke, konstaterer Kristine Ammitzbøll-Bille.

Selvom Kristine Ammitzbøll-Bille har masser af politik på hylderne - fra bedre betingelser til børnefamilier, der ønsker at blive boende i byen, til flere grønne og blå byrum overalt i byen - så er luftforureningen den tromme, hun kommer til at slå på frem til valget i november. For problemet er ikke bare stort. Det er også usynligt.

- Hvis man kunne se luftforureningen, ville folk tage det meget mere alvorligt. Du ville jo aldrig tage en tår af et glas brunt, foruren vand. Rent drikkevand er helt basalt for os allesammen, og det synes jeg egentlig også, at ren luft burde være, siger hun og tilføjer:

- Vandforurening slår ikke folk ihjel i København. Jordforurening slår ikke folk ihjel i København. Men luftforurening slår faktisk mange københavnere ihjel hvert år. Det kan vi ikke acceptere.

Flere saunaer kan være på vej til Havneparken

Nye regler skal sikre en mere ensartet behandling af ansøgninger om at opsætte saunaer på kommunale arealer. På Islands Brygge vil Halfdansgade Badezone og Havnebadet være blandt de steder, hvor både foreninger og kommercielle aktører fremover kan søge om plads i vintersæsonen



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

Københavnerne er bidt af en gal sauna. I de seneste år har både private og foreningsdrevne saunaklubber opstillet både mobile og mere permanente saunaer

forskellige steder i byen. Men reglerne har været det vilde vesten, og tilladelser er blevet behandlet ad hoc fra aktør til aktør. Derfor har kommunen nu et såkaldt 'administrationsgrundlag' i støbeskeen, som skal skabe ensartethed i behandlingen af sauna-ansøgninger til of-

fentlige arealer.

Forslaget, som Teknik- og Miljøudvalget drøftede mandag aften, omfatter en forsøgsordning, der gælder for vintersæsonen 2025/2026. Her bliver blandt andet Halfdansgade Badezone og Havnebadet Islands Brygge udpeget

Kommunen rydder op i retningslinjerne for saunaer på offentlige arealer og baner vejen for flere saunaer i Havneparken fremover.

som lokaliteter, som kommunen vil konkurrenceudsætte, så både foreninger og kommercielle aktører kan søge om tilladelse til at opstille saunaer i vinterhalvåret.

Der vil blive indført en årlig ansøgningsrunde, hvor alle kan byde ind på de attraktive placeringer. Saunaerne kan som udgangspunkt kun opstilles i vintersæsonen fra 15. oktober til 31. marts og skal fjernes igen om sommeren.

Faste rammer

Der har tidligere været givet tilladelse til saunaer forskellige steder i byen. Eksempelvis ved Halfdans-

gade Badezone, hvor foreningen Københavns Badeklub har holdt til det sidste par vintre. Men kommunen har aldrig drøftet med sig selv, hvad man egentlig ønsker med de mange saunaer i byen. Det skal det nye administrationsgrundlag råde bod på.

Det lægger eksempelvis op til, at man kan favorisere foreningsbaserede saunaer frem for kommercielle aktører og prioritere el-drevne saunaer over brændefyrede saunaer. I en situation, hvor flere aktører lægger billet ind på samme lokalitet, får kommunen altså nogle klare pejlemærker at navigere efter, når de behandler ansøgningen.

En sådan situation er faktisk opstået i år, hvor en anden aktør end Københavns Badeklub også har ønsket at opsætte en sauna ved Halfdansgade Badezone. Derfor har forvaltningen valgt ikke at behandle ansøgningen

fra Københavns Badeklub, før administrationsgrundlaget er vedtaget. Derfor ved foreningens medlemmer ikke, om de er købt eller solgt, selvom vinterbadesæsonen står for døren.

Vinterbad Bryggen ikke påvirket

Foreningen Vinterbad Bryggen, der i mere end et årti hver vinter har haft saunavogne stående ved Havnebadet, bliver ikke berørt af det nye administrationsgrundlag. Deres nuværende saunavogne anses som en midlertidig løsning, mens foreningen er i gang med at realisere et større projekt med nye, permanente sauna- og bade faciliteter i tilknytning til Havnebadet Islands Brygge.

Administrationsgrundlaget for saunaer blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget mandag efter Bryggebladets deadline.



WORK SHOP

Kom og lær at lave smukke lanterner i piletræ og papir

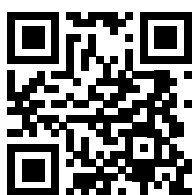
Mellem kl. 13-17:

11. oktober, Maskinhallen
18. oktober, Maskinhallen
25. oktober, Fabrikken
1. november, Maskinhallen

Tag din hjemmelavede lanterne med
på vores lanterneoptog på Amager:

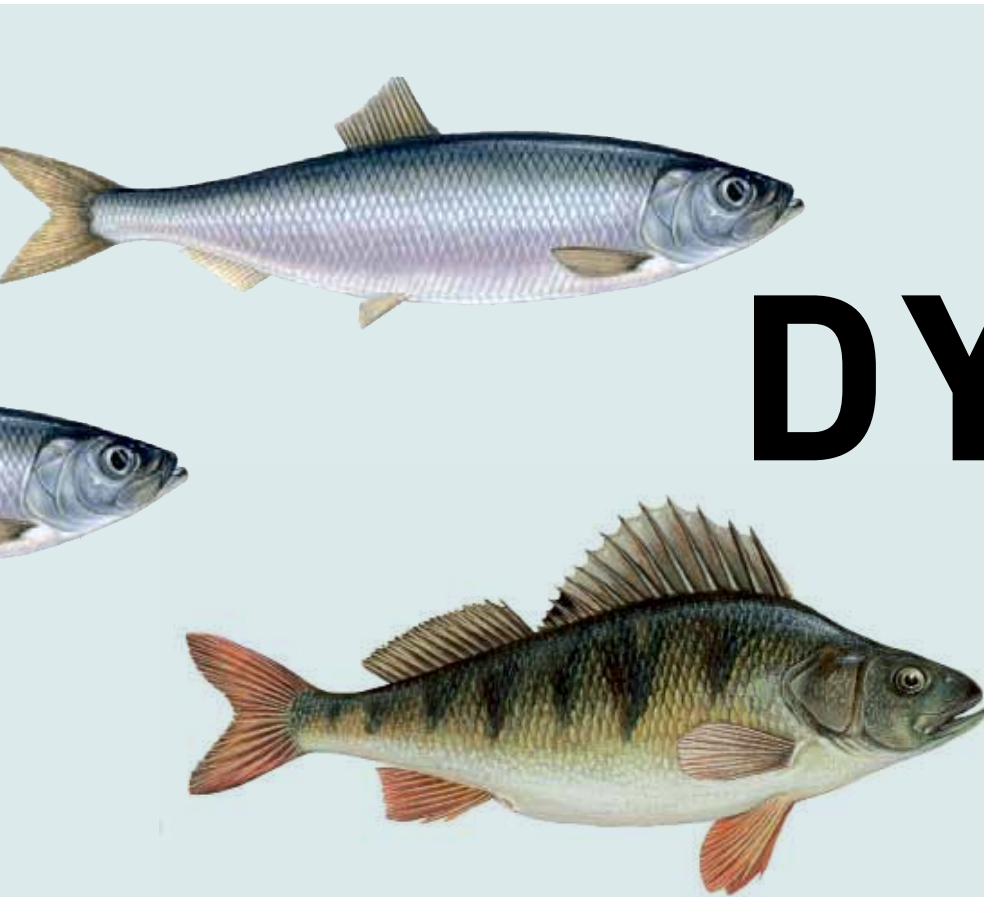
8. november kl 17

Start: Havnefronten, Islands Brygge Kulturhus



Læs mere: lanterne.avlu.dk





DYK NED I KULTUR

**Opdag livet og hemmelighederne under overfladen
i et fantasifuldt og legende univers både ude og inde**

Kom helt tæt på havnens fisk i akvarier og rørebassiner | Bliv klogere

Tegn og spis med dine fiskevenner | Lær hvordan fisk tager i børns

PROGRAM

- | | |
|-----------|--|
| Kl. 18.00 | DØRENE ÅBNER til alle arrangementer |
| Kl. 19.00 | Talk ved WWF: Verdenshavet begynder |
| Kl. 20.00 | Talk ved By & Havn: Noelle Kehli fortæller |
| Kl. 21.00 | Talk ved WWF: Verdenshavet begynder |
| Kl. 24.00 | Dørene lukker |



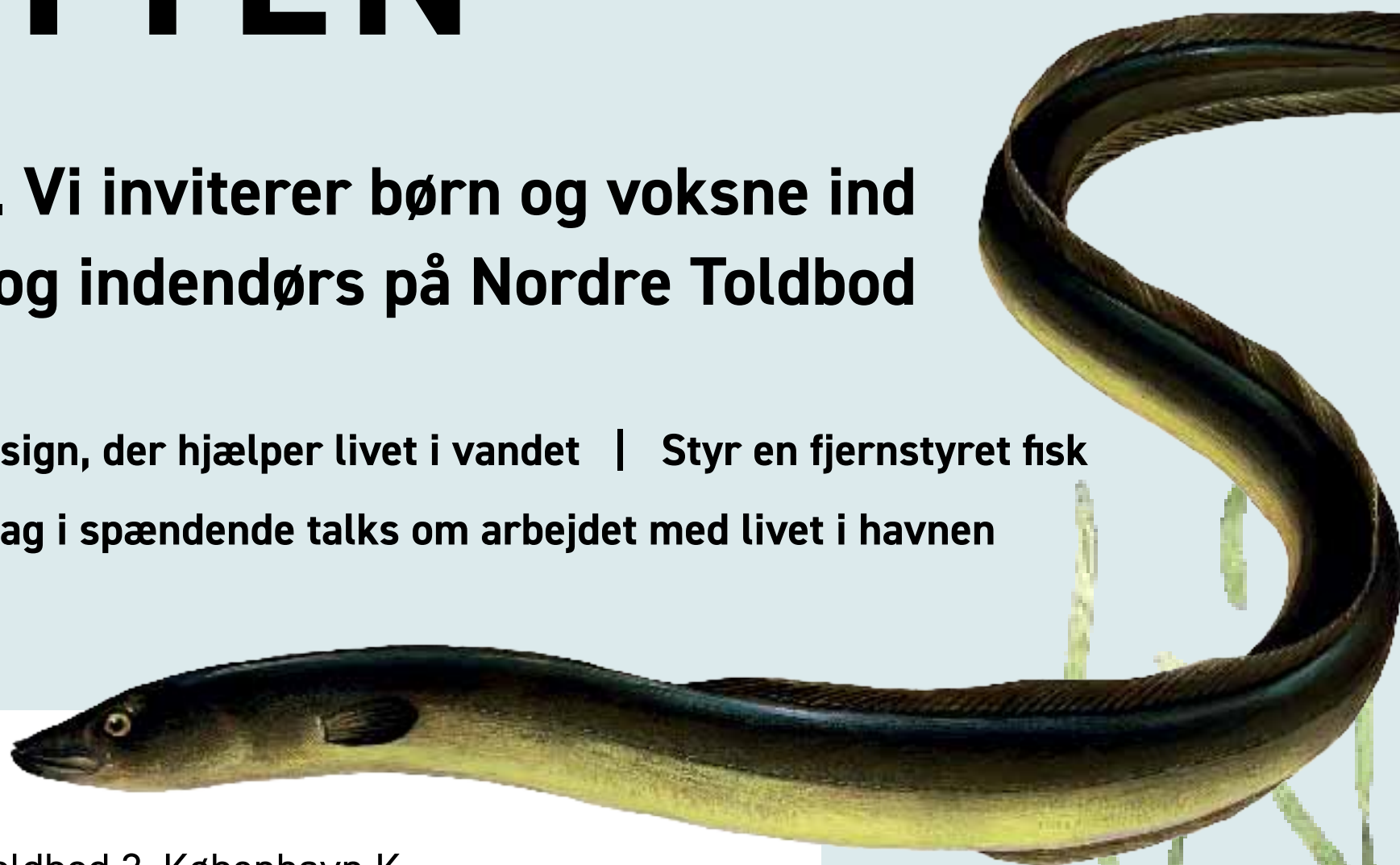
Sammen
om have
i havner

HAVNEN PÅ NATTEN



overfladen. Vi inviterer børn og voksne ind
udendørs og indendørs på Nordre Toldbod

på tiltag og design, der hjælper livet i vandet | Styr en fjernstyret fisk
have | Deltag i spændende talks om arbejdet med livet i havnen

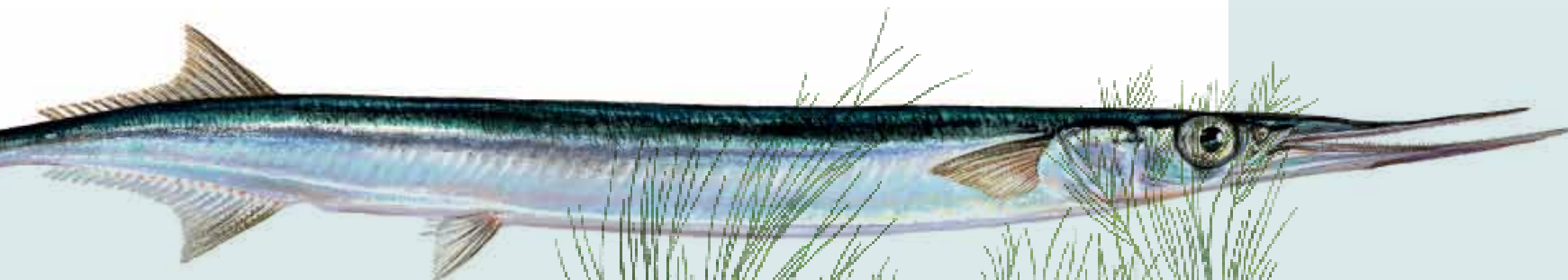


ter på Nordre Toldbod 3, København K

der ved havnekanten

tæller om arbejdet for biodiversiteten under overfladen

der ved havnekanten



BY&HAVN

Med seksten års erfaring med forandring vil Klaus Mygind (SF) arbejde for sammenhængskraften på Bryggen

Klaus Mygind (SF) har fulgt Bryggens udvikling på nært hold i årtier. Han genopstiller til Borgerrepræsentationen, hvor han vil bruge sin politiske erfaring til at styrke fællesskaberne på tværs af bydelens gamle og nye kvarterer



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: PR
redaktion@bryggebladet.dk

- Jeg synes, det er vigtigt, at der også er nogen i Borgerrepræsentationen med historisk og politisk hukommelse. Jeg har været med i mange forløb gennem årene, og nogle gange ser man jo forslag, der kommer tilbage i nye klæder ti år senere, siger Klaus Mygind og uddyber:

- Så er det vigtigt, at der sidder nogen med ved bordet, der kan huske, hvad der blev besluttet sidst, eller hvorfor et forslag ikke blev til noget.

Villy-effekten

Han blev valgt ind i Borgerrepræsentationen for SF første gang i 2010 som del af den samme politiker-

generation som fungerende overborgmester Lars Weiss og partifælle og aspirerende overborgmester Sisse Marie Welling. Han red efter eget udsagn ind på 'Villy-effekten' ved et af SF's bedste kommunalvalg nogensinde og var efterfølgende også med på de indre linjer, mens hans parti gik i regering og blandt andet havde en stor aktie i folkeskolereformen. Men han oplevede også at se sit parti blive tromlet i regerings-samarbejdet i et omfang, der fik daværende formand Annette Vilhelmsen til at trække SF ud af regeringen efterfulgt af et næsten totalt kollaps og en veritabel åreladning af toppolitikere til andre partier.

Men nu har SF tur i den igen, bedst eksemplificeret ved partiets triumf ved det seneste Europaparla-

mentsvalg. Og på Københavns Rådhus har partiets politiske leder Sisse Marie Welling fundet modet til at række ud efter overborgmesterposten.

- Jeg kunne virkelig godt tænke mig at se, at vi kunne komme op på et niveau, der minder om det valg, jeg kom ind ved, siger han med krydsede fingre i stemmen.

Den samlende skole

Men der er sket andet i de mellemliggende år end SF's storhed og fald og storhed igen. Ikke mindst på Bryggen, hvor indbyggertallet er flerdoblet på bare få årtier.

- Vi nærmer os 30.000 indbyggere. I 2007 var vi kun 10.000, men tilbage i 50'erne boede der 20.000 mennesker alene i den gamle del, fortæller han og

understreger vigtigheden af at skabe sammenhængskraft mellem de forskellige bydele i bydelen.

Det giver mange udfordringer, men Klaus Mygind ser også flere steder, hvor det er lykkedes at binde hele Bryggen sammen.

- Et godt eksempel er på skoleområdet, hvor vi på Islands Brygge har en af kommunens højeste tilslutninger til vores skole blandt de lokale børn. Det synes jeg er stærkt, og jeg tror, at det, at vi har én skole, har været rigtigt vigtigt i den sammenhæng.

Tror du, at tingene havde set anderledes ud, hvis vi havde fået to separate skoler i stedet for én fordelt på to matrikler?

- Ja, og derfor var det også vigtigt for mig, at vi holdt fast i kun at have én Skolen på Islands Brygge. Med to skoler kunne afstanden mellem det sydlige og det nordlige Islands Brygge være blevet stor, så jeg synes, at det er vigtigt, at alle bryggebørn går på den samme skole.

Små lokaludvalg

Udvidelsen af Islands Brygge har også introduceret nogle nye magtfaktorer i spørgsmål om udviklingen af bydelen, nemlig de to store grundejerforeninger GF Havnestad og GF Artillerivej Syd. Som de facto ejere af områderne mellem Stur-lasgade og Drechselsgade henholdsvis Drechselgade og Rundholtsvej har grundejerforeningerne det sidste ord i de fleste spørgsmål om deres respektive områder.

- Så sammen med det

'gamle' Bryggen har vi ligesom tre enheder, som vi på en eller anden måde skal have til at hænge sammen. Og jeg tror faktisk, at de færreste almindelige bryggeboere er klar over hvor stor indflydelse, de her to grundejerforeninger har. De kan eksempelvis lave deres egne parkeringsregler, uden at kommunen kan sige noget til det.

Klaus Mygind ser grundejerforeningerne som en slags små lokaludvalg og som et udtryk for borger-nært demokrati. Men han anerkender samtidig, at det kan skabe gnidninger, når privatiseringen af byområder står i vejen for politiske visioner på rådhuset.

Veto mod badezoner

I den seneste budgetaftale kæmpede SF eksempelvis for flere bade- og dypezoner i havnen. Problemet er, at man er ved at løbe tør for kommunalt ejet kajkant. Og hvis de private grundejere, som eksempelvis de to på Bryggen, ikke ønsker at lægge kajareal til nye badezoner, så er der ikke noget, kommunen kan gøre ved det. Begge grundejerforeninger har faktisk allerede vendt tommelfingeren nedad til nye badezoner ved henholdsvis den privatejede del af Havneparken og ved kajkanten ud for A-huset.

Har kommunen ikke afskåret sig selv fra nogle handlemuligheder ved at frasælge kajarealer på den måde?

- Jo, det kan man sige. Vi kan ikke som kommune diktere, hvor vi vil have badezoner. Det skal ske i samklang med lokalområdet og på en

måde, som alle kan være i. Så må vi så forsøge at vise, at det at have en badezone faktisk er et stort aktiv for området.

Hvor er de unge?

Med sine knap 30.000 beboere og en af kommunens største skoler har Islands Brygge også en meget stor gruppe unge beboere, men meget få tilbud til dem. Alligevel er det uklart for Klaus Mygind, om det er et problem eller ej.

- Udskolingen har 6-7 klasser på de store klas-setrin. Men hvor er alle de unge henne efter skoletid? En del går i Hekla. Og så tror jeg, at de unge på Islands Brygge har en stor mobilitet og bruger hele byen. Men jeg tænker, at der også er behov for et stærkere ungdomsmiljø herude, siger han, men tilføjer:

- Omvendt er det jo ikke mit indtryk, at de unge hænger på gaden. Når jeg har gået med natteravnene, har jeg ikke oplevet, at der har været de store konflikter, og det er jo heller ikke, fordi de unge står i kø uden for fritidsklubben på hverdagsaftenerne.

Hvad er så problemet?

- Det er spørgsmålet. Og det kan jo også godt være, at der slet ikke er noget problem, som det ser ud nu. Men jeg synes, at vi skal være opmærksomme på, at det kan opstå, og prøve at tage højde for det. Vi kunne starte med at tale med de unge om det.

Bryggens brændefyrede baggårdspizzabror er lukket

Efter næste seks år med brændeovnsbagte pizzaer i en baggård i Njalsgade er det mobile pizzeria The Pizza Bro lukket

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: The Pizza Bro
redaktion@bryggebladet.dk

Efter seks år er det slut med pizza i baggården i Njalsgade. Pizzavognen The Pizza Bro, der har bagt pizzaer i en brændefyret ovn midt i baggården, er lukket permanent. Det bekræfter indehaveren Torben Klitbo i en mail til Bryggebladet.

- Der er flere grunde til, at vi har besluttet at lukke. Det er rigtigt, der er naboer, der har været kede af røgen fra pizzavognen, men faktisk har vi noget tid overvejet, hvad vi ville med Pizza Bro. Ikke mindst fordi vi åbnede pizzeriaet Mio på Frederiksberg i foråret. Mio er blevet en stor succes, og derfor vil vi gerne fokusere på at åbne flere Mio-pizzeriaer. Så vi har valgt at lukke

Pizza Bro og se os om efter andre locations, forklarer han og tilføjer:

- Når det er sagt, så er det ikke uden vemod, at vi siger farvel til Pizza Bro, og vi takker alle vores loyale stamkunder for nogle virkelig gode år på Bryggen!

Det brændefyrede pizzaværksted i Njalsgade er lukket.



KULTURHUSET

ISLANDS
BRYGGE

Udstilling: Får Svar



1.10 - 31.10

Plant the Seeds



8.10

Kulturnatten: Folketro



10.10

Black Money Orchestra



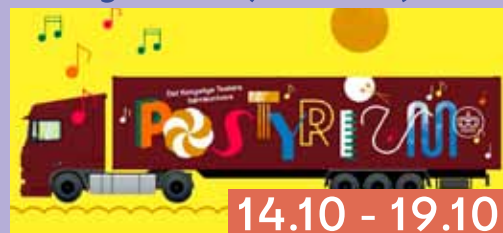
11.10

Tøjbyttemarked og Sysalon



12.10

Postyrium (4-10 år)



14.10 - 19.10

Pyjamas Venner (4-8 år)



16.10

Lær at filte - workshop



16.10

Quizaften med Milling



16.10

Bjørnen som ikke var (5-10 år)



17.10

Vilde Væsener Værksted med råuld



17.10

Enjoy the Silence



18.10

Klassiske Minikonserter for små lyttere



19.10

Syslesalon



22.10

Fællessang på Bryggen



22.10

Samtaler om forandring og forbindelse #1 med Carina Lyall og Silja E. K. Henderson



23.10

Klub Geyser : LARM + det du siger + Vildnis Duo



24.10

Filmvisning & Talk med to fårehyrder: Home in the Heather



26.10



FIND FLERE ARRANGEMENTER OG BILLETTER PÅ
KULTURHUSETISLANDSBRYGGE.DK



Nyt ladesystem kan give penge i kassen til boligforeninger

Ny startup med base på Bryggen vil udvide ladeinfrastrukturen til elbiler ved at udnytte bygningernes egen strøm og dele overskuddet med foreningerne



Tekst: Mogems Wiederholt
Foto: Elby
redaktion@bryggebladet.dk

Godt 63% af alle nyindregistrerede personbiler i første halvår af 2025 var elbiler, og andelen af elbiler er kun gået én vej – op. Forventningen til det samlede antal elbiler i Danmark i 2030 er opjusteret fra 1 mio. biler til 1,6 mio. biler.

Som beboer på Bryggen har man intuitivt en fornemmelse af, at en stor del af de nye elbiler er landet her på Bryggen. På trods af løbende udbygning bliver det sværere og sværere at finde en ledig ladestander. Kapaciteten har tilsyneladende svært ved at følge med.

Ny spiller på lademarkedet

Det er her Elby – Bryggens nye startup – vil ind i billedet.

- Vi vil gerne bidrage til

den grønne omstilling og udbygge ladekapaciteten ved at tilbyde elladeløsninger til etageejendomme – andelsboligforeninger, ejerforeninger og almennyttige boliger, ligesom man i årevis har tilbudt individuelle ladeløsninger til enfamiliehuse, fortæller Marco Neukom, der er ansvarlig for marketing i Elby.

Strømtik i husmuren

Konceptet er ret simpelt. Elby etablerer gratis et eller flere ladestik på foreningens bygning. Strømmen hentes fra ejendommens eksisterende strømforsyning. Ud for hvert ladestik fræses der en skinne ned i fortovet, som fører ud til fortovskanten. Når en bil skal lades, parkerer man ud for stikket, sætter sit ladekabel i ladestikket, fører ladekablet via skinnen i fortovet ud til bilen og tilslutter bilen til stikket, fuldstændig som

med alle andre ladestandere. Opladningen startes via en app på telefonen og kan benyttes af både beboerne i ejendommen, gæster til ejendommen og en hvilken som helst anden, der downloader Elby-appen.

Overskud til foreningen

- Fordelen ved vores løsning er, at den er æstetisk smuk og diskret. Den bores ind i væggen på bygningen og fylder derfor ikke i gadebilledet, som de kendte fortovsanbragte ladestandere, forklarer Marco Neukom og fortsætter:

- Men den afgørende fordel er, at vi deler overskuddet med bygningsejeren, hvad enten det nu er en andelsforening, en grundejerforening eller et almennyttigt boligselskab. Alle slutbrugere, det vil sige dem, der har bilen og bruger strømmen, afregner direkte med os. I øjeblik-

Startup'en Elby er flyttet ind på hjørnet af Islands Brygge og Gunløgsgade, hvorfra de tilbyder deres egenudviklede elbil-ladeløsninger til etageejendomme i samarbejde med eksempelvis andels- og grundejerforeninger.

ket betaler man 2,99 kr. pr. kWh. Og så laver vi en aftale med foreningen om, at en del af overskuddet går tilbage til foreningen. Det betyder, at vi både leverer relativt billig strøm til elbil-ejerne, og foreningerne får et bidrag til driften af deres forening.

Elby er stadig en ny virksomhed på vej ind på markedet. I Elby-appen kan man finde de eksisterende ladepunkter. I nærheden af vores nabolag har de netop afsluttet installation af fire nye ladepunkter i en andelsforening på Polensgade. Er man interesseret, så kan man ved ejendommen på hjørnet af Bulgariensgade og Polensgade se, hvordan løsningen tager sig ud i virkeligheden.

Base midt i målgruppen

Selv om Elby vil være en landsdækkende virksom-

Når ledningen er tilsluttet ladepunktet, føres den over fortovet i skinnen og tilsluttes til bilen. Ladepunktet er offentligt tilgængeligt og aktiveres af bilejeren fra en app.

hed, så er det ikke nogen tilfældighed, at Elby har slået sig ned lige netop på Bryggen.

- Det er en del af vores forretningsidé, at vi gerne vil være tæt på vores kunder. Derfor har vi valgt en adresse, som ligger i et område, hvor vi mener, der er et åbenlyst potentiale for vores løsning. Der er rigtigt mange store andels- og ejerforeninger på Bryggen – og der er mange elbiler. Og så vil vi gerne skabe en virksomhed, som er åben og tilgængelig for vores kunder. Derfor passer det os rigtig godt med en facade med mange store vinduer og en åben dør lige ud til gaden. Vi håber, den åbne dør vil blive oplevet og brugt som en invitation til at stikke hovedet indenfor til en snak om vores løsning.

ELBY

Ideen bag Elby er udtænkt og udviklet siden 2021.

Virksomheden startede for alvor op i foråret 2024.

Elby flyttede til Bryggen – på hjørnet af gaden Islands Brygge og Gunløgsgade – tidligere på året.

Virksomheden har selv udviklet både hardware-delen (ladepunktet) og den nødvendige software og app'en, som styrer ladestikket og afregningen.

Elby har på nuværende tidspunkt syv ansatte. Michael Reibel Boesen er direktør.

Elby deltog i TV programmet Løvens Hule på DR TV 1. marts 2025.



Krimien fra Bryggen

Linse Kessler springer ud som krimiforfatter med ny bog, der udspiller sig på Islands Brygges gader og værtshuse

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Mathias Rasmussen
redaktion@bryggebladet.dk

Linse Kessler debuterer sammen med revyforfatter Lukas Birch som krimiforfatter med en fortælling, der både er barsk og lokal. Bogen med titlen 'Liget ved Langebro' åbner dramatisk, da liget af en dealer fra Bryggens hashloge bliver fundet under broens murstensstolper, og herfra rulles en sag op, der trækker læseren ind i et genkendeligt, men dystert bryggeunivers.

Mormor Mopper

Hovedpersonen er den unge journalist Signe Messborg, nyansat på mediet AMAG. Hun når knap nok at hente

sit nøglekort til redaktionen i den ombyggede silo ved havnen, før hun ufrivilligt bliver viklet ind i drabs-sagen. Undervejs må hun balancere mellem ambitiøse kolleger, en gammel flamme i politiet, en stalker, der lurar i baggrunden, og sin familie, hvor hendes mormor, med det velkendte navn Mopper, kræver fuld opmærksomhed til sin fødselsdag.

Brygge-typer

Romanen bevæger sig gennem velkendte steder på Bryggen: fra stambordene på Café Haraldsborg til kajkanten, hvor sol og skygge mødes. Persongalleriet klinger af lokalkolorit med navne som Salat-Kaj og Mal-lorca-Lars, og blandingen af

humoristiske brygge-typer og et isnende mordplot giver bogen sin særlige tone.

For Linse Kessler er det første skridt ind i krimigenren, selvom hun har flere udgivelser bag sig sammen med Lukas Birch. 'Liget ved Langebro' er begyndelsen på en helt ny serie med undertitlen 'En krimi fra Bryggen'. Allerede i marts 2026 følger den selvstændige efterfølger 'Hævnen i hangaren'.

Sammen med revyforfatter Lukas Birch springer Linse Kessler ud som krimiforfatter med 'Liget ved Langebro', der er første bind i serien 'En krimi fra Bryggen'.





Foto Dataforsyningen

Invitation til borgermøde

Helhedsplan for grøn omdannelse af Kigkurren – foranalyse

Københavns Kommune og Amager Vest Lokaludvalg vil gerne invitere til borgermøde om en grøn omdannelse af Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade

**Mandag d. 10. november 2025 kl. 19.00-20.30
Kulturhuset Islands Brygge, Koncertsalen
Islands Brygge 18
2300 København S**

Program for mødet:

- Rammerne for projektet
- Præsentation af to scenarier for en grøn omdannelse af Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade
- Drøftelse af udvalgte temaer i mindre grupper
- Opsamling og næste skridt

Venlig hilsen

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



DET SKER
PÅ BRYGGEN

Hver måned er der begivenheder på Bryggen, der kan få dig til at grine eller græde. Begivenheder der gør dig klogere. Begivenheder for børn. Koncerter og udstillinger. Alt muligt. Læs her, hvad du ikke vil gå glip af i den kommende tid

Tekst: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

DEBAT

Kan ord redde klimaet?



Ord former virkeligheden, men kan de også forme en grønnere fremtid? Det spørgsmål stiller Dansk Arkitekturcenter (DAC), når de i et særligt MorgenDAC sætter sprogets magt i byggeriets grønne omstilling under lup. I takt med at bæredygtighed er blevet et kerneord i byudviklingen, er begreber som "grøn", "klimavenlig" og "CO₂-neutral" kommet til at fylde meget. Men betyder de det samme for alle, og bliver de brugt til at skabe reel forandring eller bare som smarte slogans?

Arrangementet undersøger, om byggebranchen snubler over egne klimaambitioner, fordi ordene bruges uden fælles forståelse. Hvad vil det egentlig sige, at noget er "grønt"? Og hvordan bruger politikere, developere og lobbyister sproget til at fremme deres

dagsorden – eller sløre virkeligheden? Publikum får mulighed for at blive klogere på både sprogets kraft og faldgruberne i de fortællinger, der former vores byer.

I panelet sidder Adrian Hughes, journalist og sprogekspert fra DR, Kasper Guldager, arkitekt og ejendomsudvikler i Transformer.Build, samt Gunhild Askehave, arkitekt og forsker på Det Kongelige Akademi. Sammen sætter de ord på, hvad der sker, når visioner, markedsføring og grøn omstilling støder sammen.

► MorgenDAC "Klog på sprogets magt – betyder grøn egentlig grøn?" på Lokomotivværkstedet onsdag den 29. oktober klokken 12. Alle MorgenDAC arrangementer bliver efterfølgende udgivet som podcasten 'Byen Forfra'.

UDSTILLING OG WORKSHOPS

Uld, får og fællesskab i Kulturhuset

Bryggen er gået ind i en ulden måned, og fårede bryggeboer kan hele måneden dykke ned i uldens forunderlige univers, når Kulturhuset Islands Brygge inviterer til en række sanselige og tankevækkende aktiviteter. Gennem udstilling, film, talks og kreative værksteder udforskes både uldens poetiske kvaliteter og dens rolle i en mere bæredygtig fremtid.

Poetisk uldlandskab

I udstillingen "Får Svar" møder publikum et bjerg af rå uld fra vestjyske får. Installationen, skabt af scenekunstner Annika Nilsson, undersøger robusthed og modstandskraft i både menneskelige og landskabelige sammen-

hænge. Samtidig stiller den spørgsmål til vores forhold til natur og ressourcer og peger på uldens potentiale i et bæredygtigt kredsløb, hvor mennesker, dyr og landskab trives sammen. Udstillingen kan opleves hele måneden, og der er fri entré.

Filt med lokal uld

Torsdag den 16. oktober kan nysgerrige i alle aldre deltage i en åben filtworkshop med lokal uld fra Lystbækgaard. Her viser Julie Ragnhildsdatter, hvordan man på enkel vis kan omdanne rå uld til filt. En sjov og taktile proces, hvor deltagerne både får viden om materialet og mulighed for at skabe deres egne små værker. Workshoppen er gratis og

kræver ingen tilmelding.

Rå uldvæsener

Fredag den 17. oktober er der familievenligt værksted med rå uld. Sammen med Annika Nilsson kan børn og voksne give liv til små, utænkelige uldvæsener og forvandle dem til bevægelige marionetter. Her er plads til både fantasi, fingersnilde og snavsede hænder – og alle kan være med. Det er gratis og kræver tilmelding.

Det moderne hyrdeliv

Søndag den 26. oktober rundes programmet af med dokumentarfilmen 'Home in the Heather', der tager publikum med til Lystbækgaard på den jyske hede. Her lever fårehyrde

Berit Kiilerich og hendes familie et liv tæt forbundet med dyr, landskab og traditioner. Efter filmen inviteres der til samtale med Berit Kiilerich og Julie Ragnhildsdatter om arbejdet med at passe hederne, bruge hele dyret og skabe en bæredygtig livsform i pagt med naturen. Det koster 40 kroner, og billetter kan købes på Billetto.

► Diverse uld-aktiviteter i Kulturhuset Islands Brygge 1.-31. oktober. De fleste arrangementer er gratis undtagen filmvisningen den 26. oktober, der koster 40 kroner. Billetter kan købes på billetto.dk



Fårehyrde Julie Ragnhildsdatter har været med til at lave udstillingen i Biokuben og skal ligeledes facilitere filtworkshop og deltager derudover i talken efter filmvisningen 'Home of the Heather'.

FESTIVAL

Musik, litteratur og aktivisme mødes til skrigende festival



Aarhusianske barejegvarmig er blandt de optrædende til Screaming Festival '25

Når Screaming Festival for tredje gang indtager Kulturhuset Islands Brygge, bliver det med et program, der forener litteratur, musik og aktivisme på tværs af genrer og udtryksformer. Tematikken for årets festival er "mødet" - mødet mellem kunstformer, mellem generationer, mellem køn, etniciteter og perspektiver.

Festivalens litterære program byder på oplæsninger og samtaler med en række stærke stemmer fra både ind- og udland. Fra Syrien kommer forfatterne Faraj Barakdar og Hanadi Zarka, mens Palæstina er repræsenteret af Mazen Maarouf og Maya Abu Al-

hayat, begge kendt for deres prisbelønnede lyrik og prosa. Danmark stiller med forfatterne Emil Falster, Sebastian Nathan og Zahna Siham Benamor, der hver især repræsenterer nye generationer i dansk litteratur.

På musikfronten optræder de tre aarhusianske artister Baloosh, Søren Karim og barejegvarmig i særlige akustiske opsætninger. Baloosh og Karim er sangskrivere og performere med rødder i spoken word og rap, mens barejegvarmig arbejder i krydsfeltet mellem indiepop og lyrik. Optrædenerne er til lejligheden skabt som intime koncerter, hvor ordene og

stemningerne træder helt frem.

En af festivalens særlige begivenheder er, at Rappernes Bogklub vender deres format på hovedet: I stedet for at analysere klassisk litteratur går de i dialog med rapper og lyriker Marwan om hans værk SortHandsk – Som foroven som forneden. Derudover byder programmet på oplæg af Mahmoud Ismail og Abdullah Hassan om palæstinensisk kunst og kultur som redskab til modstand, identitet og fællesskab samt en eksklusiv visning af en kortdokumentar fra Gaza-rockbandet Osprey V.

► Screaming Festival 1.-2. november i Kulturhuset Islands Brygge. Billetter koster 100 kroner og kan købes på billetto.dk

Uden vand visner fællesskabet



Af: Susse Stuhr, tovholder i "Fællesskabet Kigkurren" og medlem af Islands Brygges Lokalråd

Centralt på Islands Brygge er der et skattet grønt åndehul: Fællesskabet Kigkurren. Det er for bydelen en værdifuld grøn oase. Her er mulighed for at mødes, deltage i et fællesskab, men også at nyde stilheden, trække vejret og finde ro.

Men lige nu er situationen den, at vi mangler en vandpost på grunden. Det har vi haft tidligere, men vi mistede den, da et vandrør blev kappet over i forbindelse med noget gravearbejde, og hverken HOFOR eller

kommunen agter at genoprette røret. Derfor er vores lille have nu vandløs.

Vi får på nuværende tidspunkt nabohjælp fra daginstitutionen Bryggehuset, der fylder en vandtank for os. Men skal det fungere på sigt, har vi brug for, som tidligere, at have egen varig vandforsyning. Det mest basale for planter er jo vand. Hvis ikke planterne trives, begynder fællesskabet også at visne.

Frivillige, beboere og ildsjæle har lagt kræfter i at etablere dette fristed. Grundidéen bag projektet er biodiversitet og fællesskab. Et pusterum for dem, der bor og arbejder i området og en indsats for et bedre klima.

Der er skabt mulighed for ophold, plantet træer og blomster, etableret plantekasser, og familier dyrker egne afgrøder, og der etableres fællesarrangementer som fastelavn, plantebytte-dage og lignende.

Kan det virkelig passe, at der i en by som København, der satser på klimavenlighed, bæredygtighed, nedsat CO₂-udslip og bedre trivsel for borgerne, ikke kan etableres en vandpost i et lille grønt velfungerende lokalt område? Kommunen bør handle nu, hvis det seriøst menes, at byen skal være mere grøn, og at vi skal have steder i vores boligområder, der skaber aktivitet, trivsel og glæde.

De Kongelige, de Sanseløse og resten af cykelcirkusset

Af: Geir Agustsson

I januar udgav denne avis en sand perle af en artikel om de såkaldte Cykelfascister – dem, der har opgivet enhver form for hensyn og i stedet betræder cykelstien og fortovene som deres personlige imperium. De kræver plads, respekt og helst en parade, når de kommer forbi. Men lad os ikke glemme, at fascisterne blot er én gren af det frodige træ af cykelkaos. Der findes nemlig flere arter, som fortjener spotlight – ikke for deres bedrifter, men for den rene absurditet, de bringer til gaderne.

De Sanseløse

Først har vi de Sanseløse – cyklister, der har valgt at leve i en parallel dimension. Med hovedtelefoner limet til ørerne og øjnene hypnotiseret af skærmen zigzagger de gennem byen som blinde muldvarpe på hjul. De ignorerer ringeklokker, råb og virkeligheden generelt. Hvis udviklingen fortsætter, vil de snart cykle med en sort sæk over hovedet – bare for at sikre total sensorisk isolation. Og helt ærligt, det ville ikke overraske mig.

MidAldrende Mænd i Lycra (MAMIL)

Så er der MAMIL – midaldrende mænd i stram lycra,

som tror, de er med i Tour de France, selv når de bare skal ned til bageren. Deres cykler koster mere end en brugt bil, og deres fart er kun overgået af deres selvtilfredshed. Be- vares, nogle af dem er faktisk høflige – især når børn cykler til skole. Men når børnene skal hjem? Så er det åbenbart racertid. De suser gennem fodgængerområder med klokken som våben og bremses som sidste udvej. Og nej, de findes ikke kun i Danmark – Belgien, Holland og andre flade lande har også deres egne lycrakrigere. Måske får de en dag deres egne baner, så resten af os kan trække vejret.

De Kongelige

Og så har vi De Kongelige. De, der bevæger sig, som om hele byen er deres private slot. De træder ud på cykelstier og veje uden så meget som et blik til siden – for hvorfor skulle majestæten kigge. Alle andre må naturligvis stoppe, bøje sig og takke for æren af at dele asfalt med dem. Retten til vejen tilhører dem, der træder ind på den, ikke dem, der allerede er der. Det er jo logik – royal logik.

Turisterne

Turisterne er en særlig fornøjelse. De zigzagger rundt på bycykler i sightseeing-tempo midt i myldretiden med kamera i den ene hånd og absolut ingen idé om trafikregler i

den anden. De nyder byen og ignorerer alt, der ligner ansvar. Resultatet er et levende trafik- kaos, som vi andre får lov at navigere i.

De Røde Løbere

De Røde Løbere er dem, der konsekvent ignorerer rødt lys – for regler er jo kun vejledende for dem. De findes i alle grupper: Blandt de Sanseløse, de Kongelige, MAMIL og selvfølgelig Fascisterne. Rødt lys er bare en farve, ikke en instruks.

Storbandsførerne

Sidst, men absolut ikke mindst, har vi Storbandsførerne – grupper på fire til seks, der cykler side om side og forvandler cykelstien til en mobil kaffeklub. De fylder hele bredden, og hvis du vil forbi, må du tage en chance i bilbanen. Hvis du overlever, må du gerne sende dem en tak.

Som bilist med kørekort og evnen til at navigere i både by og på motorvej kan jeg med ro i sinde konstatere, at cykelkulturen har brug for en kollektiv opvågning. Jeg foreslår ikke, at cyklister skal gennemgå en eksamen – selvom det ville være underholdende – men måske bare observere, hvordan bilister stopper ved rødt, signalerer før sving og viser hensyn til børn. Det er ikke raketvidenskab. Men for nogle virker det som sort magi.



BRYGGEMAD

MED BROOKER

Prep à porter

Med Beredskabsstyrelsens anbefaling af, at hver husstand skal være i stand til at klare sig selv i tre døgn - og med de nylige og højaktuelle drone-episoder i vores umiddelbare nærhed - følger her et par råd til, hvordan man vil kunne komme igennem tre døgn uden at gå til grunde, og med løftet om fuldstændig at udelade ord som: kritisk infrastruktur, hybridkrig og artikel 3!

Tekst: Stephan Øhlers
Brooker
redaktion@bryggebladet.dk

Begrebet prepper har eksisteret i mange år, men er først inden for de seneste par år blevet bredt ud til et større udsnit af befolkningen.

Tidligere var det mest folk, der blev omtalt i mindre flatterende vendinger, der gjorde sig sådanne tanker - men ikke mere.

Prepper-kulturen er blevet mainstream, og det er ikke længere særlig besværligt at finde gode tilbud på frysetørret mad, konserver og vandfiltre.

Nu er det blevet hvermandseje at have et større eller mindre backup-lager af langtidsholdbare fornødenheder, så man kan holde sig kørende i tilfælde af, at man ikke kan komme i supermarkedet eller over en bro.

Analog eller digital

Så hvordan skal man gribe det an? For mig at se findes der primært to forskellige slags typer, som nu er preppere.

Den ene er den analoge - typen som selv fremstiller sit langtidsholdbare lager. I ren "Nak og æd"-stil finder man svampe, urter, rødder og andre fornødenheder, som man så kan dehydrere, salte, fermentere og henkoge. Det er også denne type, som vælger at skyde en drøvtygger, for at lave sit eget beef jerky - og når man nu er i gang med at pelse dyret, kan man lige så godt garve skindet og få sig et par gode loafers eller måske en jakke til de kolde vinteraftener.

Denne type sætter en ære i at gøre alt selv og kunne al-

drig drømme om at indtage noget, som er bearbejdet fra industriens side - men i en krisetid ville noget tørret pasta eller ris lige gå an!

Den analoge type vil typisk kunne overleve langt længere end de tre dage, som myndighederne anbefaler - det er også denne type, som ville kunne hjælpe andre, som ikke er lige så godt forberedt. For eksempel ved at tilbyde strøm fra sin mobile generator eller være behjælpelig med toilet-papir.

Den anden type er den digitale - typen som har opbygget et solidt lager over kortere tid. Det er gjort ved at udnytte supermarkeder-nes ugetilbud. Så når der har været tilbud på dåsemad eller andre ting, der passer på prepperhylden, bliver det købt ind i store mængder.

Det er også denne type, der køber komplette prepper-pakker fra diverse hjem-

mesider, der har ude-og-fri-luftsliv som deres primære fokusområde. Pakker som indeholder alt fra frysetørret astronautmad til powerbank, vandrensningstabletter og stormkøkken.

Den gennemsnitlige bryggebeboer falder kategorisk ind under denne kategori.

Typen er noget mere pragmatisk anlagt - lader ikke overordnede ting som principper stå i vejen for sin egen overlevelse og spiser gerne konventionelt bearbejdede tørvarer, hvis det skulle knibe.

Den digitale type vil helt sikkert overleve den første angrebsbølge, men så vil lageret også stille og roligt begynde at tynde ud. Og det kunne godt være her, at de to typer ville møde hinanden - hvor den analoge type ville yde assistance i en eller anden form til den digitale type.

DOBBELTDEHYDREREDE KOKOSBANANER

Denne opskrift kræver en dehydrator, men kan til nød godt laves i en almindelig ovn - husk blot at åbne ovnlågen en smule, således at dampen kan slippe ud.

- 4 modne bananer
- 250 ml kokosmælk
- 1 vaniljestang

Banancerne skrælles og skæres i skiver på ca. ½ cm - bananskiverne lægges herefter på bakker i dehydratoren. Sørg for at skiverne ikke ligger for tæt, da luften skal kunne cirkulere.

Tør banancerne ved ca. 60 grader i 6-7 timer, og vend gerne skiverne undervejs.

Kokosmælk og vanille kommes i en gryde, koges op og tages af blusset.

De nu tørrede bananer tilsættes den lune kokosmælk og røres blidt rundt, således at alle banancerne bliver dækket af kokosmælken. Lad det stå og trække i 30-40 minutter.

Herefter lægges banancerne tilbage i dehydratoren og tørres yderligere i ca. 10 timer ved 58 grader.

(se svarene på side 22)

Sådan starter du dit vægttab

Vægttab handler i bund og grund om at forbrænde flere kalorier, end du indtager. Det lyder simpelt, men det kan være svært i praksis. Her er hvordan du kan gribe dit vægttab an, uden drastiske ændringer i din hverdag



Hver dag hjælper vi almindelige danskere med deres vægttab - eller fedttab, som er det vi i virkeligheden ønsker.

Tekst: Yakup Özkir
Foto: Nicklas Vo Giver
redaktion@bryggebladet.dk

Hvis du vil tabe dig, kræver det et kalorieunderskud. Hvordan du skaber det underskud, afhænger af din livsstil og hvad der fungerer for dig. Det kan handle om at bevæge sig mere - og det betyder ikke nødvendigvis, at du skal ud og løbe hver dag.

Selv små justeringer kan gøre en forskel. Går du for eksempel omkring 7000 skridt om dagen uden at tabe dig, kan du prøve at øge det til med 2000 og se, hvad der sker. Det præcise antal forbrændte kalorier er svært at finde, men pointen er, at det ikke behøver være kompliceret at blive mere aktiv.

Små ændringer - stor forskel

Du kan skabe bevægelse i hverdagen uden at tænke over det: parker længere væk fra din destination, tag cyklen i stedet for bilen, eller stå op og arbejd ved et hæve-sænke-bord. Det behøver ikke være udmattende og hårdt.

Det vigtigste er at finde små, realistiske måder at

bevæge dig mere på. Gå til supermarkedet, tag trappen i stedet for elevatoren eller gå hen til vennerne i stedet for at tage bussen. Det hele tæller med, og det hele bidrager til et højere energiforbrug.

Fokusér på fedttab, ikke bare vægt

De fleste siger, at de at tabe vægt. Men faktisk ønsker man at reducere fedt og samtidig bevare, eller måske endda opbygge, muskelmasse. Det mest effektive redskab, til netop det, er styrketræning. Det øger både din forbrænding og hjælper dig med at forme kroppen.

For at få mest ud af din træning og bevare muskelmassen, er det også en god idé at skrue op for proteinindtaget. Protein mætter bedre end kulhydrater og kræver mere energi at fordøje, hvilket betyder, at din krop forbrænder flere kalorier, når du spiser det.

Protein er altså ikke bare vigtigt for muskelopbygning - det kan også hjælpe dig med at spise mindre, forbrænde mere og skabe et bedre grundlag for fedttab.

En simpel plan, der virker. Vil du gøre det enkelt for dig

selv, kan du starte med tre ting:

- Tilføj 2.000-3.000 skridt mere om dagen
 - Spis mere protein i dine måltider
 - Lav styrketræning 1-3 gange om ugen
- Med disse tiltag vil du stille og roligt bevæge dig mod et lavere fedtprocent og en stærkere, mere tonet krop.

Nyt fra bryggenet

Foreningen Bryggenet · Leifsgade 7 · 2300 København S
www.bryggenet.dk · info@bryggenet.dk

Husk den nye aftale med Norlys om mobilabonnement

Bryggenets aftale med Norlys om, at de tilbyder billige mobilabonnementer til Bryggenets brugere er tilgængelig for tilmelding.

Aftalen giver mulighed for et SMART50 mobilabonnement med fri tale og 50 GB data i Danmark, samt 17 GB data i EU. Det koster 99 kr./md. (og 0 kr. i oprettelse) og der er ingen binding.

Du kan se mere og evt. tilmelde dig på <https://shop.norlys.dk/mobil/abonnementer/forening/bryggenet/>

Stadig rabat på tv for nye kunder

Hvis du har lyst til at prøve en af Bryggenets tv-pakker, så tilbyder Norlys frem til d. 26. oktober 2025 en rabat på 50 kr. pr. måned på alle pakker.

Du binder dig til et abonnement på seks måneder, og

til gengæld får du den nedsatte pris i hele det halve år, hvorefter prisen stiger til Bryggenets normale, lave priser.

Tilbuddet gælder dog kun for husstande, der ikke har haft et tv-abonnement inden for de seneste seks måneder.

Gratis hjælp til optimering af dit trådløse netværk

De hyppigste problemer Bryggenets brugere oplever, er relateret til brugernes eget udstyr, specielt trådløse net (wifi). Bryggenet tilbyder derfor gratis hjælp fra en tekniker, som hjælper med at optimere din wifi-oplevelse.

Teknikeren vil først forsøge at afhjælpe udfordringen med dit trådløse net ved at guide dig igennem de mest almindelige løsninger og problemstillinger. Hvis dette ikke hjælper på hastigheden, så vil teknikeren vurdere om der er grundlag for et hjemmebesøg.

Ved et hjemmebesøg foretager teknikere en gennemgang af din nuværende wifi-løsning, med det formål at finde frem til årsagen for udfordringerne. Som en del af gennemgangen vil teknikeren også sikre, at din trådløse router er indstillet korrekt for at få den bedst mulige oplevelse.

Teknikeren vil som afslutning på sit besøg komme med en anbefaling til, hvad der yderligere kan foretages for at få det bedste ud af din internetforbindelse. Her kunne mulige optimeringsforslag være en bedre placering af den trådløse router, udskiftning af den trådløse router eller udbygning af det nuværende signal.

Bryggenet dækker omkostningen til teknikerbesøget, og hvis du ønsker at tage imod et optimeringsforslag, så vil du få oplyst prisen for dette inden arbejdet startes.

For at få hjælp til dit trådløse net skal du blot ringe til Kundeservice på 33 2300 99, hvor Fiberby sidder klar til at hjælpe dig.

Kundeservice

Kundeservice kan hjælpe dig med tilmelding og framelding af tjenester, faktura og abonnementsvilkår. Det er også Kundeservice du skal kontakte, hvis du vil melde om fejl på de tjenester du modtager.

Kundeservice leveres af de firmaer, der står for vore tjenester, så der er forskellige kontaktpunkter og åbningstider for hhv. internet og tv.

Internet

Kundeservice leveres af Fiberby. På telefonen (33 2300 99) ydes der personlig betjening

Mandag til torsdag

kl. 9 - 18

Fredag kl. 9 - 16

Lørdag kl. 10 - 14

Du kan også sende en e-mail til support@fiberby.dk.

TV og mobil

Kundeservice leveres af Norlys. På telefonen (7011 4040) ydes der personlig betjening: Hverdage kl. 08:00-21:00 Weekender og helligdage kl. 09:00-17:00

Du kan også sende en e-mail til: kontakt.digital@norlys.dk

Bryggenets priser

Internet

1000/1000 Mbit/s: 75 kr./md.

Tv

Lille pakke: 254 kr./md.

Mellem pakke: 536 kr./md.

Stor pakke: 798 kr./md.

VælgSelv 10 inkl. lille

pakke: 462 kr./md.

VælgSelv 20 inkl. lille

pakke: 553 kr./md.

VælgSelv 30 inkl. lille

pakke: 625 kr./md.

Mobil

SMART50: 99 kr./md.

1000/1000
Mbit/s
75 kr./md.

Læs mere på
bryggenet.dk

Svampetur forude

Svampe er ældgamle og alsidige. De kan både give os mad, medicin, byggematerialer og løsninger på klimaproblemerne



Tekst og foto: Thomas Neumann
redaktion@bryggebladet.dk

Plukker i Skoven du ukendte Svampe / saa lad først Lillebror smage derpaa. / Dersom han dør under Skrigen og Krampe / saa bør du selv lade Svampene staa. / Og hvis der ingenting sker med den Lille / Tja, saa gik den Portion Svampe til Spilde! Af Halfdan Rasmussen, 1953.

Dette hysterisk sjove og

grumme digt har måske lagt en dæmper på danskernes lyst til at samle og spise svampe. Men vi behøver bestemt ikke putte alt i munden, vi finder. Der er 4.000 slags svampe i Danmark, som vi kan se, og så et utal, der er uopdagede eller så små, at de kræver mikroskop af forskellig potent opløsning for at kunne ses.

De ældste på planeten

Hvis vi mennesker har væ-

ret her på jorden i 1 år, har svampe været her i 100 år, og derfor er det værd lige at se dem over skulderen for fif og tricks. De har megen protein og flere essentielle aminosyrer end planter. De har også rigtig umami-smag, og meget af den ny-modens fermentering er også svampe, der arbejder for smagen og os. Gær er eksempelvis en svamp.

Sundhed i skovbunden

Svampeudstilling i Kongelunden

Når man så har fået svampene ned i maven, fortsætter det gode. Hyferne (en del af svampen) trækker kolesterotet ud af maden i tarmen. Dertil er den også positiv omkring blodsukkerregulering.

Svampe kan også omdanne gammel mad til spiselige svampe, og det er virkelig smart, da der bliver smidt mindst 20 procent af alt mad ud, om det er fordærvet eller ej.

Psilocybin-svampe kan virkelig hjælpe mennesker med blandt andet depression. Læs eventuelt en ret lav-lixet artikel i Ugeskrift for læger om emnet.

Svampe-science

Forskere fra Københavns Universitet prøver at finde

de rette svampe til at pøde på biller, der spiser afgrøder. Så behøver man ikke at sprøjte, og svampene rammer sandsynligvis kun net-op den art, der er en plage.

Svampe kan sammen med bakterier nedbryde plastic, og det eksperimenteres der med. Så kan vi måske rydde lidt op i affaldsøerne på verdenshavene og oppe på land.

Desuden kan man få svampe til at lave byggematerialer, en slags erstatnings-læder og meget mere. Og det allersidste helt fremme i forskningen er, at hvis man modificerer champignon lidt, kan de optage og leve af CO₂, og det kunne være en kærkommen hjælper.

For Sørensens svampe

Blandt svampe er der naturligvis også nogle banditter. De slog halvanden million irere ihjel på grund af svampeangreb i kartoffelhøsten; det var også de onde udbytteres skyld. Skridt-, skede-, fod- og mundsvamp er grimme besøgende. Skimmelsvamp er også en uvelkommen gæst. Alle naturmaterialer har indlejret svampesporer - sporer er svampenes frø - og de kan ligge der i tusinder af år og formerer sig først ved en fugtighed, som er forskellig for materiale og

skimmelsvampetype. Med vores varmere og fugtigere vejr kommer der desværre hyppigere sygdomstilfælde med svampe i luftveje, og det er virkelig skidt, men heldigvis stadig sjældent.

Efterårstur

Vores fællede er desværre noget svampefattig, fordi der er få gamle træer. Men hop på tog, cykel eller bil og tag ud i ældre skove og find svampe. Børn er bedre end grise og træffelhunde til at finde alle mulige svampe i skovbunden. Svampe er ikke giftige udvortes, så lad børnene pille, rode og rage løs. Tag eventuelt et hvidt klæde/dug med og læg svampene op, nyd deres store forskellighed, lav en udstilling på farver, udseende, lugt eller ulækkerhed. Brug eventuelt appen Svampeatlas eller Seek, og de hjælper fint i 99 procent af tilfældene. Men tag ikke svampene med hjem til gryderne uden lidt grundig digital bestemmelse. Der er nemlig cirka 10 meget giftige svampe, og dem skal man kunne udelukke. Gå i Brugsen og køb kantareller eller lignende; så kan festen starte.



NEUMANN'S
NATUR

FACEBLADET

Find Bryggebladet på Facebook og bliv venner med os dér! Her kan du følge med i vores opdateringer og give os tip om vores lokalområde.



Test din viden - svar

1. (b). 2,4 millioner.
2. (c). Bag kulisserne med Jarl Cordua.
3. (a). 1926.
4. (b). 46 år. Født 1. marts 1979.



Begravelse



Bisættelse

Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem

Bryggens Begravelsesforretning

Amagerbrogade 155 · Islands Brygge 13

tlf. 32 55 55 55 · døgnvagt

BEGRAVELSESFORRETNINGEN
ISLANDS BRYGGE
DØGNVAGT 32 95 75 75

En smuk og værdig afsked
Aftale træffes gerne i Deres hjem

Leifsgade 6 - 2300 København S
www.info-bedemand.dk
Email : bedemand@info-bedemand.dk



Allan Nielsen

DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



Burchhardts Begravelsesforretninger

Amager & Sundby Ligkistemagasin
Italiensvej 16, 2300 Kbh. S, Tlf. 32 55 20 09

Christianshavns Ligkistemagasin
Prinsessegade 21, 1422 Kbh. K, Tlf. 32 54 01 44

Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49,
2770 Kastrup, Tlf. 32 52 77 87

Træffes alle dage.
Aftaler træffes
også gerne
i jeres hjem.



www.burchhardt.dk





HANS TAUSENS KIRKE

islandsbryggessogn.dk

UD & SE MED HT – PRISBELØNNEDE METROSTATIONER

TIRSDAG DEN 21. OKTOBER KL. 13.00



Tag med på en mini kunstrejse! - Sydhavnens 5 nye prisbelønnede metrostationer.

Alle er velkomne! Vi mødes ved Islands Brygges station kl. 13:00 og tager metroen på kunstrejse til de 5 nye stationer. Der er kaffe/te i termokanderne, og lidt mundgodt er med i trækvognen.

Du står selv for kort/billet til metroen, resten er gratis.

ONSDAGSCAFÉ MED FÆLLESSANG

ONSDAG DEN 22. OKTOBER KL. 13.30 &
ONSDAG DEN 12. NOVEMBER KL. 13.30



Vi inviterer alle til at deltage i vores hyggelige onsdagscafé, hvor fællessang fra Højskolesangbogen står på programmet.

Hyg dig sammen med andre, mens du nyder lækker kage og en god kop kaffe.

HERREHJØRNET

ONSDAG DEN 5. NOVEMBER KL. 11.30

Herrehjørnet er socialt samvær for mænd med bopæl i Islands Brygges Sogn.

Herrehjørnet mødes første onsdag i måneden kl. 11.30 over en frokost efterfulgt af indlæg fra deltagerne. Deltagelse koster 30 kr.

ALLEHELGENSKONCERT MED MOGENS DAHLS KAM- MERKOR

SØNDAG DEN 2. NOVEMBER KL. 20.00



Ved dette års traditionsrige Allehelgenskoncert vil Mogens Dahl Kammerkor fejre det håbets lys, som kun kan ses i mørke.

Koncertens program er hentet ud af den tradition for musik, der forsøger at itonesætte livet og døden i lyset fra evigheden. Der fremføres værker af bla. Brahms og Howells samt Fauré's Requiem.

Billetter kan købes via link på vores hjemmeside.

MORGENSANG I HANS TAUSENS KIRKE

TORSDAG DEN 6. NOVEMBER KL. 9.00



Hver første torsdag i måneden kl. 9 inviterer vi alle til morgensang i kirken.

Vi synger salmer og sange fra Højskolesangbogen. Efter sangen serverer vi kaffe, te og croissanter og giver plads til samtale i godt selskab.

GUDSTJENESTER

Søndag den 12. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Søndag den 19. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 26. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Camilla Aggersbjerg

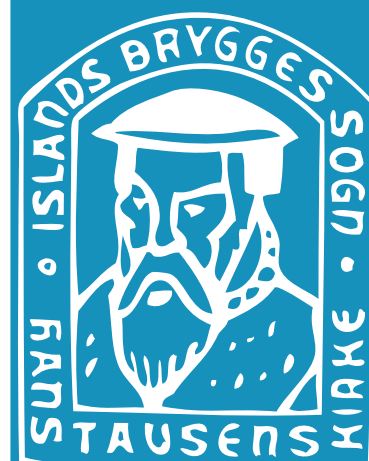
Søndag, Allehelgen, den 2.
november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 9. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Søndag den 16. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Camilla Aggersbjerg

Søndag den 23. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Kirkekaffe bagefter - alle er
velkomne!



Ghita Katz Olsen (Kbf.)
Sognepræst
Tlf. 32 54 03 94 – mail: gho@km.dk
Mandag er fridag

Lars Ahlmann Olesen
Sognepræst
Tlf. 29 12 84 14 – mail: lao@km.dk
Mandag er fridag

Jeanette Sauerberg
Sognepræst
Tlf. 40 48 77 88 – mail: jesa@km.dk
Mandag er fridag

Inger Lundager
Sogne- og studenterpræst
Tlf. 40 14 64 26 – mail: ilk@km.dk
Mandag er fridag

Camilla Aggersbjerg
Studenter- og sognepræst
Tlf.: 51 41 10 50 – mail: caag@km.dk
Mandag er fridag

Britta Bugge Madsen
Organist
Tlf. 27 12 14 09
mail: brittabuggemadsen@gmail.com
Mandag er fridag

Følg os på
Facebook og Instagram

Kirkens kontor
Kigkurren 8A 2. th.,
2300 Kbh. S.
Tlf. 32 57 41 96.
islandsbrygges.sogn@km.dk
Hverdage kl. 10-13,
tirsdag tillige kl. 16-18.



NYHED

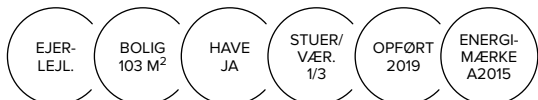
RUNDHOLTSVEJ 9, ST.. TH. • 2300 KØBENHAVN S

Vidunderlig bolig med 4 værelser og to solrige terrasser !

Følelsen af at bo i et rækkehus indfinder sig hurtigt med base her i den store, lyse lejlighed med to terrasser. Her nydes solen fra morgen til aften.

KONTANT: 8.495.000,-

Månedlige ejerudgifter: 6.628,-



NYHED

ISLANDS BRYGGE 30B, 10. 1. • 2300 KØBENHAVN S

Havnefronten med den bedste placering i bygningen !

Glæd dig til hverdagen i denne skønne lejlighed, suverænt placeret på Islands Brygge. Lejligheden ligger højt i Wennbergsiloen, der før var en del af Soyakagefabrikken tegnet af arkitekt Tage Lyneborg.

KONTANT: 11.500.000,-

Månedlige ejerudgifter: 6.659,-



NYHED

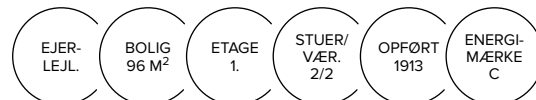
SNORRESGADE 2, 1. TH. • 2300 KØBENHAVN S

4V'er med bragende lysindfald og flot udsigt til vandet !

Vi har fornøjelsen af at sælge denne skønne bolig i Snorreshus, hvor boligen med 4 værelser byder velkommen. Umiddelbar nærhed til vand og samtidig med charmen fra det oprindelige Islands Brygge.

KONTANT: 7.745.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.401,-



SOLGT

WEIDEKAMPSGADE 29, ST.. 1. • 2300 KØBENHAVN S

Solgt på 5 dage !!

Boligen blev solgt på bare 5 dage og dermed blev Islands Brygge en glad sælger rigere. Hvis I ønsker at få vurderet jeres bolig og få en plan for salget, der virker, så ring til Jesper og hør hvordan !

KONTANT: –

Månedlige ejerudgifter: –



LokalBolig sælger rum til nye oplevelser

Vi koncentrerer os om mennesket i boligen

Vi bruger vores viden om lokalområdet til at imødekomme dine ønsker og giver dig personlig rådgivning med indlevelse og engagement

Kontakt hos på 53 51 15 55

LOKALBOLIG.DK



SOLGT

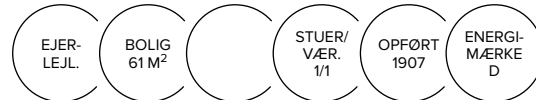
THORSHAVNSGADE 18, 1. TV. • 2300 KØBENHAVN S

Overtaget fra anden mægler og solgt i overbud på kort tid !!

Vi overtog denne bolig, efter anden mægler desværre ikke var lykkes med salget. Jesper lagde en plan for salget og sælger fik solgt til en flot pris på mindre end 14 dage. Ring gerne for vurdering !

KONTANT: –

Månedlige ejerudgifter: –



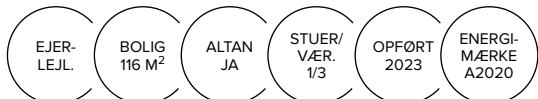
ISLANDS BRYGGE 92, 2. 1. • 2300 KØBENHAVN S

Fabelagtig lejlighed i første række til Københavns Kanal

I allerførste række til Københavns Kanal møder I denne fremragende lejlighed, hvor den helt særlige beliggenhed på Islands Brygge giver fornemmelsen af, at man bor på et skib fortøjet ved kajkanten

KONTANT: 11.995.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.214,-



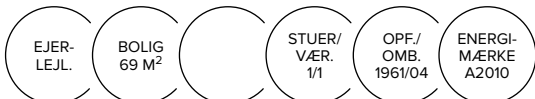
ISLANDS BRYGGE 30B, 11. 10. • 2300 KØBENHAVN S

Smuk udsigtslejlighed i den historiske Wennberg Silo

Her får I en smuk bolig med køkken-alm., soveværelse, badeværelse med plads til vaskesøjle. Ydermere to store, solrige terrasser med byens bedste udsigt natur så langt øjet rækker.

KONTANT: 6.995.000,-

Månedlige ejerudgifter: 3.471,-



ISLANDS BRYGGE 38A, 3. TH. • 2300 KØBENHAVN S

Superattraktiv lejlighed med to solrige altaner !

Her på Islands Brygge kan I nu overtage denne lækre lejlighed, der ligger på tredje sal i en flot ejendom fra 2017. Ejendommen ligger i første række til vandet, og mulighed for P-plads i kælderen.

KONTANT: 9.995.000,-

Månedlige ejerudgifter: 4.863,-

