



Færre busser på Bryggen

Lukningen af Artillerivej halverer antallet af busafgange på Bryggen de kommende måneder.

SIDE 2



Graverende fejl i Fælledby

Hundredvis af boliger i Fælledby kræver omfattende forstærkninger. Samtidig har problemerne sendt økonomien i bund med et trecifret millionunderskud.

SIDE 6



Ny trafikplan for Amager og Bryggen

Ensrettede gader, bredere cykelstier og nye grønne områder. Ny trafikplan for Amager lægger op til store ændringer på Islands Brygge.

SIDE 9

BRYGGEBLADET

16. APRIL 2026
34. ÅRGANG

NR. 04

Hurra for 100 år med holdånd i Hekla

Spillere, familier og frivillige i BK Hekla bød velkommen til mere end 100 fodboldhold fra både ind- og udland, da klubben over to dage markerede sit 100-års jubilæum ved stort fodboldstævne

Side 10 og 11

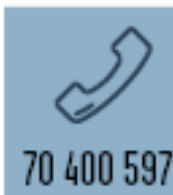


Foto: Ricardo Ramirez



tandlaegen.dk Islands Brygge - personlig service og nærvær

- Du får en fast behandler, som kender dig
- Vi byder altid velkommen med et smil
- Moderne klinik med afslappende atmosfære
- Centralt på Bryggen - tæt på metro og bus



tandlaegen.dk
Høgkurren 86, 1 sal, Kbh S
islandsbrygge@tandlaegen.dk
tandlaegen.dk/islandsbrygge

SKAL DU SÆLGE DIN BOLIG
SÅ KONTAKT DE LOKALE
TLF. 53 51 15 55

MY FRIEND THE ART
7. FEB—7. JUN 2026

Egill Sæbjörnsson

Strandgade 91 / Christianshavn
nordatlantens.dk

Effektiv træning
— på 20 min. —

- Øget forbrænding & mere energi
- Personlig træning – hver gang
- Skånsom genoptræning
- Dyb muskelaktivering

EMS
core

Egilsgade 34 – 2300 KBH S • www.emscore.dk • 52213698

Bryggens busbetjening halveres

Buslinje 68 kører uden om Islands Brygge på godt halvdelen af alle afgang de kommende måneder. Det skyldes nye justeringer af køreplanen, mens Artillerivej er lukket



Godt halvdelen af alle afgang på buslinje 68 kører nu helt uden om Islands Brygge, mens Artillerivej er spærret.

af Artillerivej har ændret trafikmønstrene i området markant.

- Trafikken på de mindre gader i området har vist sig at være en udfordring, så det er nødvendigt med en justering af den midlertidige omlægning, oplyser Movia.

Der er tale om de samme gader, som bussen også kører i, når der ikke er trafikomlægning. Hvorfor er de mere udfordrende nu end normalt?

- Artillerivejs spærring giver ændrede trafikmønstre i hele området, så det mest korrekte vil være at sige, at trafikken på både de mindre og større gader har vist sig at være en udfordring.

Movia håber, at justeringen vil medvirke til, at busserne i mindre grad bliver forsinkede og dermed undgår at køre umiddelbart efter hinanden. Ændringerne er opdateret i Rejseplanen.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Movia
redaktion@bryggebladet.dk

Der bliver endnu længere mellem busafgangene på Bryggen, mens Energinets kabelarbejde holder Artillerivej lukket.

Kabelarbejdet har allerede sat en stopper for al busbetjening af den sydlige del af Islands Brygge. Men fra onsdag den 25. marts blev også betjeningen af den nordlige del af Bryggen kraftigt beskåret.

- Det betyder konkret, at de busafgange på linje 68,

der kører til Bella Center Station, fra onsdag den 25. marts fortsætter ad Njalsgade til Ørestads Boulevard i modsætning til i dag, hvor de omlagte busser alle kører omkring Kigkurren/Leifsgade. Alle de øvrige busafgange på linjen vil fortsat vende ved Kigkurren, oplyser Movia.

Det betyder i realiteten, at godt halvdelen af alle linje 68's afgang ikke kommer gennem Islands Brygge og betjener stoppene ved Halldansgade og Berthorasgade.

- Det er korrekt. På Is-

lands Brygge betjenes alene stoppene i Klaksvigsgade og i Njalsgade på disse ture, oplyser Movia.

Vendeplads

Justeringerne lægger sig til en i forvejen kraftigt forringet busdækning som følge af lukningen af Artillerivej. Linje 77 var i forvejen helt stoppet med at køre over Bryggen, og linje 68 kørte kun til og med Kigkurren og betjente dermed ingen af stoppene ved HF Sønderbro, Rundholtsvej, Drechselsgade og Axel Heides

Gade. Det sydlige Islands Brygge er derfor helt uden busbetjening indtil slutningen af juli, selvom afspærringen af Artillerivej er syd for Rundholtsvej.

Hvorfor kan bussen kun køre til og med Kigkurren i den periode, hvor arbejdet på Artillerivej står på?

- Movia og Københavns Kommune har igennem længere tid drøftet en bedre busbetjening af Islands Brygge Syd. Det handler blandt andet om, hvor der er mulighed for at vende bussen. Desværre tillader vejforholdene ikke at vende

bussen andre steder end Kigkurren. Så da meddelelsen om at lukke Artillerivejs sydlige del i en periode kom, havde Movia - i samarbejde med kommunen - ikke andre valgmuligheder end at lade alle ture på linje 68 vende ved Kigkurren.

Hvorfor kan linje 68 ikke fortsætte helt til Rundholtsvej eller eventuelt blot til Hilmar Baunsgaards Boulevard?

- Det tillader vejforholdene desværre ikke.

Ændrede trafikmønstre

Ifølge Movia skyldes justeringen, at spærringen

BRYGGEBLADET

Beboerhjørnet
Leifsgade 7 · 2300 København S
Telefon: 20 68 11 62
redaktion@bryggebladet.dk · annoncer@bryggebladet.dk
facebook.com/bryggebladetavis · bryggebladet.dk

Udgiver: Bryggebladet

Redaktør: Andreas Kirkeskov (ansv)

Redaktion: Henrik Nørregaard Salling, Johnny Hedegaard, Mogens Wiederholt, Victoria Sandstad, Viktoria Semenova Fuglsang, Stephan Øhlers Brooker, Thomas Neumann, Jean Gauthier.

Fotos: Ricardo Ramirez og skribenterne i øvrigt

Webmaster: William Gauthier

Annoncer: 20 68 11 62

DTP: Andreas Kirkeskov

Korrektur: Karsten Poulsen

Administration: Karsten Poulsen

Tryk: Sjællandske Medier, Holbæk

Oplag: 8.000

Distribution: Asger Jeppesen

Bladet omdeles: Islands Brygge, Ørestad Nord, Havneholmen, Kalvebod Brygge, KUA og sydspidsen af Christianshavn samt til butikker, cafeer, hoteller og kontorer i områderne.

Næste nummer udkommer: 14. maj.

Deadline: 7. maj.

Elby går konkurs

Elby, der leverede ladeløsninger til etageejendomme, er gået konkurs – men virksomheden AmpGo overtager alle Elbys kunder

Tekst: Mogens Wiederholt
Foto: Elby
redaktion@bryggebladet.dk

Startupvirksomheden Elby, som udvikler, designer og installerer ladeplatforme til el-biler i etageejendomme, har i slutningen af februar indgivet konkursbegæring og er nu under konkursbehandling. Det skriver Elby på Facebook, hvor virksomheden uddyber:

"Udrulning af offentlig ladeinfrastruktur kræver dybe lommer, og desværre lykkedes det os ikke at sikre nok investering til, at Elby kunne fortsætte."

Lokalerne på hjørnet af gaden Islands Brygge og Gunløsgade er nu ryddet.

AmpGo overtager

Virksomheden AmpGo, som holder til i Frederikshavn og leverer ladeløsninger til firmaer, skriver den

19. marts på deres facebookside, at de har overtaget drift og vedligeholdelse af Elbys ladeinfrastruktur:

"Det her handler ikke kun om forretning. Det handler om mennesker, drift og den grønne omstilling. Derfor har vi i AmpGo overtaget Elbys ladeinfrastruktur. Det betyder: ingen afbrydelser for brugerne og fortsat opladning samt en stabil og fremtidssikret drift."

De andelsforeninger og boligselskaber, som har installeret Elby-ladere vil med andre ord fortsat kunne bruge og få vedligeholdt deres ladeløsning.



Virksomheden Elby, der udbød ladeløsninger til boligforeninger, har drejet nøglen om og ryddet deres lokaler ud til gaden Islands Brygge.

Bryggehelt takkede af

Til tonerne af Anne Linnet og duften af grillpølser blev Arne Svendsen hædret som vaskeægte Bryggehelt til sin afskedsfejring på den bemandede legeplads



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Movia
redaktion@bryggebladet.dk

Der summede af liv og leg, men også vemod, da Arne Svendsen takkede af efter næsten et kvart århundrede på den bemandede legeplads i Gunløgsgade. Der var slush-ice og drømmekage og lige på den anden side af hegnet stod svigersøn Rune Ring og grillede pølser, så hele legepladsen

duftede af sommerfest.

Kitter Bryggen sammen

Hvis nogen skulle have været i tvivl, blev det gjort tydeligt, at Arne har været en person, der har sat et stort aftryk i bydelen.

- Du er en af nøglepersonerne her i vores lokalområde. En vi alle sammen kender, en der har hjulpet mange af os, og en der har markeret sig i bydelen. En

der kitter Bryggen sammen og hjælper rundt omkring, og en der siger sin mening, når der er noget, der trykker, sagde Klaus Mygind (SF) i sin tale til Arne Svendsen.

Arne Svendsens betydning blev også tydeliggjort af, hvem der var mødt frem for at sige tak og tillykke med hans velfortjente otium. Udover både nuværende og tidligere brugere af legepladsen samt forældre

Manden, legenden, helten
Arne Svendsen takkede af efter 23 år på den bemandede legeplads i Gunløgsgade.

til børn, der har slået deres folder på legepladsen, mødte også adskillige lokale erhvervsdrivende og foreningsfrivillige op.

Heltepris

Det samme var flere fra den gruppe af frivillige, der driver genbrugsforretningen Genbryggen, som var kommet i et helt særligt ærinde. - Vi har stiftet en pris, som vi i dag gerne vil overrække til Arne. Det er en heltepris, proklamerede Gy Hentze, inden hun overrakte et diplom til Arne Svendsen og Laila Mortensen, også fra Genbryggen, kom ind fra sidelinjen med en flot buket blomster.

Bryggens Helte er en pris, som de frivillige i Genbryggen har etableret og selv vælger, hvem der skal modtage. Tidligere har blandt andet Sussie Paddison fra Islands Brygges Lokalhistoriske Forening og Arkiv fået prisen, som også stifterne af Bryggebladet har modtaget.

BRYGGENS OSTEOPATI

FÆRRE SMERTER
MERE BEVÆGELIGHED
STØRRE FYSISK FRIHED
BRYGGENS-OSTEOPATI.DK



HAIR by DAHL

Salonens åbningstider:

Tirsdag	7:30 - 17:30
Onsdag	8:00 - 17:30
Torsdag	7:30 - 17:30
Fredag	7:30 - 17:30
Lørdag	9:00 - 13:00

Islands Brygge 1 B · Tlf. 32 54 81 02 · hairbydahl.dk

DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



REFORMER TRÆNING I SMÅ HOLD

KUN 3 DELTAGERE – PERSONLIG TRÆNING HVER GANG

En rolig og effektiv træningsform med fokus på kvalitet frem for kvantitet. Du får individuel vejledning og maksimal effekt af din træning.

REFORMERTILBUD

10 klip: 1500 kr. (1. lektion gratis – normalpris 1.675 kr.)



Se mere om holdtider og book på slowmotion.dk eller på 40556860
Vi glæder os til at se dig!

slowmotion Klinik for sundhed og forebyggelse
www.slowmotion.dk

Bliv klogere på solceller i din boligforening



Find et fyraftensmøde nær dig

Det er gratis

Tilmelding her



Vel mødt

Københavns Kommune

<https://byfornyelsespuljer.kk.dk/solcellepuljen>

Møderne er for boligforeninger der:

- Vil reducere elregningen og producere grøn strøm
- Overvejer renovering eller nyt tag
- Vil have rådgivning om solceller i jeres boligforening
- Høre mere om mulighederne for økonomisk støtte



Amagers rammemand



Professionel indramning
på eget værksted

Alt glarmesterarbejde
udføres professionelt

- Indramning af malerier, litografier og plakater
- Alu- og trærammer på specielle mål samt standard mål



Grundlagt 1987
kjaerulff@kjaerulff-tietze.dk

Åbent: man-fre 08.00-17.00 · lør 10.00-14.00
Oliebladsgade 5 · 2300 S · 32 59 00 88

Kommunen søger statslige millioner til cykelsti trods lav chance for støtte

Politikerne i Teknik- og Miljøudvalget vil søge penge til en fordobling af bredden på cykelsti over Amager Fælled, selvom forvaltningen vurderer, at projektet har dårligere chancer for at få støtte end andre forslag



Kommunen søger nu statslige midler til ny belysning og en fordobling af bredden på stien over Fælleden.



PARKERING

Kommandantens
Gaard i
Klaksvigsgade

Dagsparkering (hverdage 6.00-18.00) Kr. 809,21/md.
Døgnparkering (alle dage 0-24) Kr. 1.456,55 /md.

Depositum for adgangskort: kr. 625,-
Indskud: 3 mdr.s forudbetalt leje, der henstår til opsigelse.
De opgivne priser er inkl. moms og gælder fra 1.1.2023

Henvendelse: Aps Freden-Invest, c/o Ret&Råd
Ejendomsadministration, Carlsbergvej 32, 3400 Hillerød
tlf. 4820 7434, adm@ret-raad.dk



Få din yndlingsret
leveret til døren
eller som takeaway

Levering 45 til 55 minutter
Afhentning 10 til 20 minutter

Bryggen's Pizzeria · Leifsgade 9 · 32 54 53 33
Man. til fre.: 11.00 - 21.00 · Alle andre dage 12.00 - 21.00
(Midl. udbringning 11 - 21 ved bestilling over 100 kroner)



BRYGGEBLADET

www.bryggebladet.dk

FIND OS PÅ:

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

Cykelstien fra Axel Heides Gade over fælleden til DR Byen, den såkaldte 'Universitetsrute', kan blive dobbelt så bred og få ny belysning. Politikerne i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har nemlig besluttet at søge penge fra den nationale cykelpulje til at opgradere den befærdede cykelrute.

Det sker, selvom Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at projektet har lavere sandsynlighed for at opnå støtte end de andre forslag, der var på bordet til udvalgs mødet. Alligevel valgte et flertal i udvalget at tage projektet med i ansøgningen.

- Fordi det er vigtigt for København. Og det koster jo ikke noget at prøve, siger Niels E. Bjerrum, der sidder i udvalget for Socialdemokratiet.

Lang kamp

Ifølge Niels E. Bjerrum har en opgradering af ruten nemlig været et politisk ønske i flere år.

- Vi har forsøgt, men er ikke lykkedes med at skaffe penge ved tidligere budgetforhandlinger. Jeg har selv bestilt budgetnotater 4-5 år i træk på det her projekt, siger han og tilføjer:

- Det er et relativt dyrt projekt, så det er ikke lyk-

kedes at skaffe opbakning Så når nu muligheden byder sig for at få noget statslig medfinansiering, så var det da oplagt at forsøge at halvere den kommunale halvdel af udgifterne.

Ny og bredere sti

Konkret lægges der op til at udvide den eksisterende gang- og cykelsti fra dens nuværende bredde på cirka tre meter til i alt seks meter; altså en fordobling. Derudover skal der laves ny belysning. I dag er der belysning på stien i form af LED-lamper i cykelstien.

Pullertbelysning

Disse lamper lyser ikke selve stien op, og der har desuden været udfordringer med LED-belysning integreret i belægningen, hvilket har vist sig som en driftsmæssig udfordring på grund af kort levetid. Derfor anbefales det, at der i stedet opsættes lav pullertbelysning på hele strækningen, for at få oplyst stien.

Sværere at få støtte

I den politiske indstilling anbefalede forvaltningen, at der skulle søges puljepenge til tre helt andre projekter, og havde kun Universitetsruten med som bobler, fordi Amager Vest Lokaludvalg havde peget

på netop denne rute. Og ifølge forvaltningens egen vurdering er chancerne for at opnå støtte til at opgradere universitetsruten dårligere end de øvrige projekter.

Det skyldes blandt andet, at ruten i højere grad vurderes at være en lokal forbindelse end de øvrige projekter, ligesom projektet er relativt dyrt i forhold til antallet af brugere.

Og som et ekstra ben-spænd kræver projektet grønt lys fra fredningsmyndighederne, fordi ruten går gennem Amager Fælled. Det kan blandt andet blive vanskeligt at opnå dispensation fra fredningen til den ønskede belysning på stien.

Farligt vintermørke

Men ifølge Niels E. Bjerrum er der et klart behov for at opgradere ruten af hensyn til trafikssikkerheden.

- Mængden af cyklister er steget helt vildt over de seneste 10-15 år, forklarer han og uddyber:

- Det fungerer nogenlunde i dagtimerne, når det er lyst. Men når det er mørkt, særligt om vinteren, er det katastrofalt farligt at køre der.

Den nuværende belysning består af solcelledrevne LED-lamper, der primært fungerer som ledelys og ikke oplyser selve stien.

- Dioderne er slet ikke tilstrækkelige. Som cyklist er det enormt svært at orientere sig, og man risikerer at brage ind i andre, siger Niels E. Bjerrum.

Fortsat pengejagt

Selvom projektet nu sendes afsted som en del af ansøgningen til den nationale cykelpulje, er der ingen garanti for, at det opnår støtte. Men selv hvis staten siger nej, vil Niels E. Bjerrum fortsætte kampen.

Hvis der ikke opnås statslig støtte, er universitetsruten så vigtig nok til, at I vil arbejde for at finde fuld finansiering til projektet ved fremtidige budgetforhandlinger?

- Ja, det kan du tro.

Massiv nabomodstand mod ny sti langs Nokken

Københavns Kommune har de seneste år arbejdet frem imod at etablere en ny sti langs havnefronten ved Nokken. Nu giver en ny foranalyse fire bud på, hvordan en sådan stiforbindelse kan anlægges, som blandt andet omfatter træbrygger eller opfyld i vandet. Men blandt naboer, beboere og aktører i området er der bred enighed om, at den nye sti i bedste fald er unødvendig og i værste fald vil ødelægge et unikt miljø

Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

Københavns Kommune har de seneste år arbejdet frem imod at etablere en ny sti langs havnefronten ved Nokken. Nu giver en ny foranalyse fire bud på, hvordan en sådan stiforbindelse kan anlægges, som blandt andet omfatter træbrygger eller opfyld i vandet. Men blandt naboer, beboere og aktører i området er der bred enighed om, at den nye sti i bedste fald er unødvendig og i værste fald vil ødelægge et unikt miljø.

Lang vej til sti-planer

Planerne om en sti langs Nokken er ikke nye. Alle-rede i lokalplanen for området blev det gjort muligt at etablere en passage langs vandet for at sikre offentlighedens adgang til havnefronten. Faktisk er det skrevet ind i Danmarks Naturbeskyttelseslov, at danskerne skal have fri adgang til strandbredder og åbne kyster.

På Københavns Rådhus

har særligt Niels E. Bjerrum fra Socialdemokratiet kastet sig ind i kampen for adgangen til havnefronten. Blandt andet i sagen om en boligforening på Christianshavn, der heggede et stykke af kajkanten af, og lokalt på Bryggen, hvor Havnestad Bådelaug opsatte et aflåst gitter ved en bådebro.

Aktuelt var det på foranledning af Niels E. Bjerrum, at Teknik- og Miljøudvalget bestilte en foranalyse af, hvordan en ny stiforbindelse langs Nokken kunne udformes. En foranalyse, som der blev afsat penge til at gennemføre ved overførselssagen for et år siden, og hvis resultater nu har været i høring, inden den sendes tilbage til politikerne.

Fire bud på en løsning

Foranalysen arbejder med fire forskellige modeller for stiforløbet langs Nokken.

Fælles for dem alle er, at stien på den sydlige del af strækningen er en smal sag at anlægge. Her er der nemlig allerede åbent og ubebygget langs vandet.

Udfordringerne opstår i

den nordlige del, hvor der ligger syv huse og en håndfuld bådebroer dér, hvor stien efter planen skal være. Det vil være uhyre dyrt i erstatning - og ikke særligt venligt - at rive husene ned. Så derfor lægger foranalysen op til, at stien i stedet føres uden om husene langs kystlinjen.

Det kan gøres enten på en kystnær træbrygge tæt på land, en forskudt træbrygge længere ude i vandet, en kombination af opfyld og et kortere bryggeforløb eller en løsning med udvidet opfyld, hvor hele kystlinjen rykkes længere ud i havneløbet.

Forskellene handler især om, hvor tæt stien kommer på de eksisterende lodder, samt hvor store indgreb, der kræves i form af fjernelse af terrasser og bådebroer.

“Vil ødelægge det maritime miljø”

Foranalysen har været i høring hos blandt andet Amager Vest Lokaludvalg, der i den forbindelse har rakt ud til beboere på og naboer til Nokken samt daginstitutioner



En ny sti på enten opfyld eller pæle skal give københavnernes mulighed for at spadserere langs Nokken helt ned til vandkanten.

ter, der gør Nokken unik. Fælles for svarene er en vurdering af, at projektet vil “ødelægge et spændende maritimt miljø” snarere end at forbedre adgangen.

Tilbage til udvalget

Foranalysen og de indkomne høringssvar bliver nu samlet i en sag, som skal behandles politisk på rådhuset. Her skal politikerne tage stilling til, om der skal arbejdes videre med projektet, og i givet fald hvilken af de fire løsninger.

Hvis politikerne lægger sig fast på en model, skal der afsættes penge til at gennemføre projektet. Det vil i så fald ske i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

ner og roklubber med mere i området. Og blandt dem, der har givet deres holdninger til kende, er svaret et stort set enslydende ‘nej tak’ til stiprojektet som helhed.

Amager Vest Lokaludvalg bakker selv principielt op om bedre adgang til havnen, men vurderer, at den konkrete løsning vil gøre mere skade end gavn. Lo-

kaludvalget peger på, at der allerede i dag findes en varieret og oplevelsesrig passage gennem området via Nokken Strandvej, hvor man blandt andet kan komme helt ned til vandet ved en slæbeplads.

Derudover udtrykker både beboere og naboer frygt for, at en ny sti langs vandet vil ensrette området og fjerne netop de kvalite-

TAK FOR ET GODT EVENTSKAB 2026!



VEST LOKALUDVALG

AMAGER

LOKALE UNGE SKABTE EGNE PROJEKTER

Vi har igen i år afholdt EVENTSKAB (projektledelsesforløb for unge) i samarbejde med Akademiet for Fællesskabende Unge, og det var en stor succes! 25 unge i alderen 18-28 år deltog, og var super glade for både fællesskabet og de muligheder, der opstod undervejs.

Under forløbet lærte unge deltagere fra Amager at skabe deres egne projekter fra bunden, søge penge til dem i bydelspuljen samt at lave markedsføring for dem. Deltagerne blev også bekendte med lokaludvalgets arbejde og de lokale muligheder og aktiviteter, der ellers er i vores bydel.

Projektet har ført til en række spændende nye initiativer, som de unge selv står bag.

Glæd jer bl.a. til:

- Minifestival på Musiktorvet
- WILDWASH - Sobercurious-talk i lokalt vaskeri
- Mindfulness og yoga på Bryggen
- Emotional Authority Labs - workshop i musikproduktion
- FantasiVerden - byg din bydel af pap
- GlueStickGang - kreativt værksted
- Konsolcafé - spilkonsole-konkurrence på biblioteket

Hold øje med www.avlu.dk for konkrete datoer på projekterne!

Vi håber, at projektet kan inspirere endnu flere unge til at skabe deres egne initiativer, søge bydelspuljen og være med til at gøre bydelen levende og spændende for unge i fremtiden!

Fælledby-boliger fyldt med 'graverende fejl' medfører trecifret millionunderskud

Fælledby P/S, der opfører bydelen Fælledby på Amager Fælled, gik ud af 2025 med blodrøde tal på bundlinjen. Selskabets årsrapport viser et underskud på 232,9 millioner kroner, som blandt andet skyldes entreprenøren Scandi Bygs konkurs tidligere samme år. Det har efterladt hundredvis af nyopførte boliger med alvorlige fejl og ekstraregninger i millionklassen



Entreprenør-konkurs og byggefejl har medført et stort millionunderskud for Fælledby P/S.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Svend Sandbæk
redaktion@bryggebladet.dk

172 helt nybyggede boliger i Fælledby på Amager Fælled er fyldt med 'graverende fejl' og kræver 'massive forstærkningsprojekter', før de kan tages i brug. Det fremgår af årsrapporten for selskabet Fælledby P/S, der også viser et kolossalt underskud på 232,9 millioner kroner - langt større end i foregående år og også stør-

re, end selskabet selv havde forventet.

En stor del af forklaringen på den røde bundlinje skal findes i følgerne af entreprenøren Scandi Bygs konkurs i januar 2025. Virksomheden stod for opførelsen af to af byggefeltene i Fælledby, men umiddelbart efter konkursen vurderede Fælledby P/S, at der ikke var nogen ko på isen.

- Det er vigtigt at understrege, at konkursen overordnet set ikke har betyd-

ning for projektselskabet og processerne i Fælledby, oplyste selskabet dengang i en pressemeddelelse.

Graverende fejl

Men det billede har siden ændret sig markant. Ifølge årsrapporten er der nemlig efterfølgende blevet afdækket en lang række fejl og mangler i byggerierne. Det gælder både projektering, selve produktionen af modulerne og monteringen på

byggepladsen.

"Siden konkursen har det løbende vist sig, at Scandi Bygs byggerier indeholder en lang række fejl og mangler, også meget graverende fejl i såvel projektering, modulernes udførelse samt montagearbejdet på pladsen", skriver selskabet i årsrapporten.

Massive forstærkningsprojekter

Problemerne er så omfat-

tende, at der bliver behov for større forstærkninger af konstruktionerne.

"Scandi Bygs ingeniører har underdimensioneret moduler m.m. for såvel lodrette som vandrette belastninger, så for nuværende er det endnu uafklaret, i hvor stort omfang det eksisterende byggeri skal forstærkes. Der bliver under alle omstændigheder tale om massive forstærkningsprojekter, hvilket også afspejles i såvel den allerede afholdte økonomi som i de slutomkostninger, selskabet p.t. vurderer at blive en realitet på de to byggerier", lyder det i årsrapporten.

Nedskrivning på 182 millioner

De uforudsete problemer har haft en direkte og mærkbar effekt på økonomien. Fælledby har måttet nedskrive værdien af de to byggefeltet med omkring 182 millioner kroner. Projekter, der ellers var forventet at bidrage positivt til økonomien gennem salg og udlejning. Men i stedet er de blevet en væsentlig årsag til årets underskud.

Samtidig har stigende ejendomsskatter også ført til en samlet hensættelse på 26 millioner kroner.

Forøget risiko

Men årsrapporten peger også på en mere grundlæg-

gende usikkerhed i projektet. Der er nemlig fortsat usikkerhed om både de samlede omkostninger og færdiggørelsen af de igangværende byggerier. Og det påvirker værdiansættelsen.

"Som følge af usikkerhederne om færdiggørelse af de igangværende byggeprojekter og de faktiske omkostninger til færdiggørelse af igangværende byggeprojekter er værdiansættelsen af byggeprojekterne behæftet med en forøget risiko", fremgår det af rapporten.

Med andre ord er det uklart, hvad det i sidste ende vil koste at gøre byggerierne færdige.

Penge på vej

På trods af udfordringerne forventer Fælledby P/S, at økonomien vender. Allede i løbet af 2026 regner selskabet med, at de første indtægter fra salg og udlejning begynder at tikke ind på kontoen. Ifølge årsrapporten er langt størstedelen af boligerne i de to påvirkede byggefeltet enten solgt eller udlejet, og forventningen er, at der vil være helt udsolgt i slutningen af 2026. Samtidig oplyser selskabet, at der er afsat midler til at færdiggøre de to problemramte byggefeltet uden behov for yderligere hensættelser.

Trafiksikring ved Hekla Park skudt til hjørne igen

Planlagte trafiksikrende tiltag ved Hekla Park er endnu engang udskudt, da der ikke blev afsat penge til projektet ved de netop overståede

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

Spillere, forældre og besøgende på Hekla Park må navigere i de til tider utrygge trafikale forhold på Artillerivej noget tid endnu. Der blev nemlig ikke fundet penge til at trafiksikre den befærdede vej ved de netop overståede forhandlinger om den 'lille budgetaftale', også kaldet overførselssagen.

For lidt parkering og for høj hastighed

Der er ellers blevet udarbejdet en stor analyse af trafikken på Artillerivej, som landede på politikernes bord for godt et år siden. Rapporten gav flere bud på, hvordan trafikikkerheden kunne forbedres. Den peger blandt andet på behovet

for markant flere parkeringspladser for at undgå ulovlig parkering langs vejen, ligesom den anbefaler at udvide og forbedre cykel-parkeringen ved klubhuset. Samtidig foreslås hastighedsdæmpende tiltag som lavere fartgrænse, bump og hævede flader, da mange biler i dag kører for stærkt. Derudover fremhæver rapporten behovet for bredere cykelstier og bedre forhold for krydsning af vejen, så konflikter mellem biler, cyklister og fodgængere mindskes.

Tredje gang er lykkens gang

Men nu, et år senere, er der ikke sket noget. Sagen var ellers på bordet, da der blev forhandlet om kommunens budget for 2026 sidste efterår. Men her var der ikke flertal for at afsætte midler,



og sagen blev i stedet sendt videre til overførselssagen, som der netop er indgået aftale om. Men endnu engang

blev Artillerivej forbigået. I aftaleteksten står blot, at "Parterne er enige om at henvise finansiering af for-

bedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla til forhandlingerne om budget 2027".

Fodboldfamilier og gæster på Hekla Park må væbne sig med tålmodighed, efter at de planlagte trafikforbedringer på Artillerivej endnu engang blev videresendt til næste budgetforhandling.

APRIL/MAJ Kultur- program

16.4 **KONCERT OG COMEDY**
EMIL OSCARS LEVENDE
MARERIDT

FRE 17.4 **KONCERT**
GRARUP ALLSTARS

SØN 19.4
LOPPEMARKED PÅ BRYGGEN

SØN 19.4 **FOREDRAG**
LIVSFORMER: JORD
MED EKSPERT I REGENERATIVT JORDBRUG,
HERVÉ LOGNONNÉ

SØN 19.4
KLASSISKE MINIKONCERTER

TOR 23.4 - 25.4 **KONCERT**
GEYSER FESTIVAL

SØN 26.4 **FOREDRAG**
LIV OG FORANDRING I DET
SMELTENDE ARKTIS
RADIOBIOGRAF OG FORSKERSAMTALE

SØN 26.4 **WORKSHOP**
TROMMEREJSE

SØN 26.4
TØJBYTTEMARKED & SYSALON

TIR 28.4
QUIZAFTEN M. HENRIK MILLING

ONS 29.4
BRYGGEN SYNGER
SAMMEN

ONS 29.4 **FOREDRAG**
CHEMINOVA:
KAMPEN MOD GIFTEN
MED JOHANNE MYGIND, BJARNE HANSEN,
XENIA TRIER, LEA WERMELIN M.FL.

TOR 30.4 **KONCERT**
EMMA RAWICZ (UK)
& THE VIRIDIAN TRIO

ONS 6.5
FÆLLESMIDDAG

LØR 9.5 **FOR HELE FAMILIEN**
SANKETUR PÅ FÆLLEDEN
FORÅRETS URTER

LØR 9.5 **KONCERT**
BABY DID A BAD THING

Uenighed om parkering og trafik i grønne planer for Kigkurren

Trods bred opbakning til planer om at omdanne Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade til et grønt byrum afdækker ny nabohøring også uenigheder mellem områdets grundejere. Særligt trafik og parkering giver sprækker i enigheden



Tekst: Andreas Kirkeskov
Illustration: SLA og Niras
redaktion@bryggebladet.dk

Arbejdet med at skabe nye grønne byrum på Kigkurren og de omkringliggende gader er rykket et skridt videre. Men en nylig nabohøring viser, at der ikke er enighed om, hvordan fremtidens gader skal se ud, og især ikke om hvor meget plads, bilerne skal have.

For selvom de fleste beboere og grundejere i området hilser muligheden for mere byliv og grønne opholdsrum velkommen, frygter nogle konsekvenserne af nedlagte parkeringspladser og forringet fremkommelighed.

Fra forslag til foranalyse

Planerne om at omforme og begrønne Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade har været undervejs i flere år. Islands Brygges Lokalråd og Amager Vest Lokaludvalg har i samarbejde med grundejere og virksomheder i området arbejdet for at skabe en grøn forbindelse mellem Havneparken og Amager Fælled. Visionen blev modtaget med begejstring på rådhuset, hvorfra der siden blev afsat midler til en foranalyse af projektet.

Det er denne foranalyse - en slags første teknisk og planmæssig gennemgang af mulighederne - som nu har været sendt i høring blandt grundejere og interessenter i området. Høringen danner grundlag for lokaludvalgets samlede svar til kommunen, inden sagen senere på året skal behandles politisk.

To veje for to veje

Foranalysen arbejder med to forskellige scenarier for, hvordan gaderne kan omdannes.

I begge modeller er ambitionen at skabe mere bynatur, bedre forhold for bløde trafikanter og flere opholdsmuligheder. Forskellen ligger i hvor vidtgående ændringerne er; særligt i

spørgsmålet om trafik og parkering.

Luk Sturlasgade

I det ene scenarie bevares den nuværende trafik i store træk, mens gaderne får tilført grønne elementer og mindre opholdszoner. Her nedlægges 86 parkeringspladser.

Det andet scenarie er mere gennemgribende. Her foreslås det blandt andet at lukke Sturlasgade for gennemkørende biltrafik, så der kan skabes et sammenhængende grønt byrum. Til gengæld betyder det også, at 127 parkeringspladser forsvinder.

Ingen af de nedlagte parkeringspladser foreslås erstattet andre steder.

Kirke- og kundeparkering

Og det er ikke spiseligt for alle. Flere grund- og virksomhedsejere i området udtrykker i høringen stærk bekymring for udsigten til at miste 26-38% af de i alt 333 offentlige parkeringspladser i området.

Det gælder blandt andet ejendomsselskabet Jeudan, der ejer den store erhvervs-ejendom på Kigkurren 8. I sit høringssvar peger selskabet på, at der for selve pladsen Kigkurren reelt er tale om en reduktion på 72%, hvilket kan få konsekvenser for både lejere og besøgende og dermed for ejendommens anvendelighed.

- For erhvervslejemål som vores er tilgængelig parkering en forudsætning for kundebesøg, drift, service og varelevering. Denne reduktion kan ikke forenes med det dokumenterede behov.

Denne bekymring deles blandt andet også af Hans Tausens Kirke, der frygter, at de mange nedlagte parkeringspladser vil gøre det vanskeligt for menigheden at komme til og fra kirken.

- I forbindelse med kirkelige handlinger oplever vi, at det kan være svært at finde

en parkeringsplads - blandt andet fordi en del af parkeringspladserne i nærheden af kirken er forbeholdt lelebiler og el-biler. Derfor benyttes p-pladserne i området, blandt andet også i Kigkurren. Der bliver nedlagt 7 almindelige p-pladser direkte overfor kirken, og herudover nedlægges i alt 79 eller 120 parkeringspladser i de to forslag (...) Menighedsrådet ser derfor, at forslaget gør det væsentligt vanskeligere at finde parkering i forbindelse med kirkelige handlinger i Hans Tausens Kirke.

Også pensionsselskabet PFA, der ejer Trikotagen på hjørnet af Kigkurren og Artillerivej, vender tommelfingeren nedad til at nedlægge parkeringspladser og påpeger i samme åndedrag, at selve det nye grønne byrum, der planlægges på

Der er delte meninger om planerne om at begrønne Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade blandt naboerne til projektet. Særligt spørgsmålet om trafik og parkering deler vandene.

Kigkurren, kan komme til at blokere for adgangen til bygningens kantine.

- Det ser ikke ud til, at man i nogle af scenarierne har taget hensyn til, at der sker vareindlevering til vores kantine via trappen ud til Kigkurren (...) Vi får et problem, hvis der ikke kan parkeres varebiler foran trappen pga. begrønning og cykelparkeringer foran vores trappe. Det vil være meget u hensigtsmæssigt, skriver en repræsentant fra PFA og tilføjer:

- Bemærk også, at vi har en mulighed for jf. lokalplan at etablere fortovs-servering/cafe ud for vores kantine / ejendom. Dette bliver også umuligt, som jeg ser det, i begge scenarier.

Nej til gadelukning

Også den foreslåede lukning af Sturlasgade for gen-

nemkørende trafik giver panderrynker. Særligt hos pensionsselskabet ATP, der ejer den store bygning på hjørnet af netop Sturlasgade og gaden Islands Brygge. Selskabet tilslutter sig de overordnede tanker i projektet, men afviser blankt muligheden for at lukke gaden helt af.

- Vi kan derimod ikke godkende version B, hvor indkørslen fra Islands Brygge lukkes og fremover alene kan benyttes som cykelsti. Da adgangen til vores private parkeringsanlæg ligger i starten af Sturlasgade, vil en lukning fra Islands Brygge-siden være en væsentlig forringelse. Det vil betyde, at vores lejere fremover skal køre hele vejen udenom og tilgå Sturlasgade via Artillerivej. Derudover har vi detailkunder i stueetagen, som er afhængige af, at der fortsat er mulighed for vareleverancer m.v., lyder det i ATP's kommentarer til foranalysen.

Ja til al begrønning

Der er imidlertid ikke kun kritik og bekymring at finde i høringssvarene, og flere udtrykker nærmest jubel over udsigten til færre biler i området. Det gælder blandt andet designvirksomheden VIPP, der har hovedkvarter i Snorresgade.

- Jeg foretrækker version B (red. der bl.a. vil lukke Sturlasgade for trafik), da den rummer mest begrønning - jeg havde dog håbet, vi kunne være endnu mere ambitiøse med at få reduceret yderligere for bilpar-

keringspladserne på Sturlasgade. Vi skal generelt have bilerne ud af byen, er vores holdning - mere plads til cykler, mindre plads til biler, skriver CEO i VIPP, Kasper Egelund.

Den holdning deler man i Ejerforeningen Blyantsfabrikken, der ligger i Sturlasgade.

- I Blyantsfabrikken bager vi op om al begrønning, men vi foretrækker i høj grad scenariet, hvor Sturlasgade spærres af for biltrafik i den ene ende. Det giver langt mere grønt i området og vil skabe flere 'heller' for beboerne i området. Samtidig vil det gøre trafikken mere sikker og lettere at overskue for vores børn og børnene i børnehaverne på Snorresgade, skriver bestyrelsen.

Det store billede

Amager Vest Lokaludvalg overvejer nu, om foranalysen skal i høring endnu engang i maj, når den nye store trafikplan for hele Amager også er i høring, fordi projekterne kan få betydning for hinanden.

Politikerne i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget forventes at skulle tage stilling til planerne for Kigkurren i juni. Herefter vil projektet indgå i forhandlingerne om kommunens budget for 2027, der finder sted til efteråret.



Scenarie A bevarer i store træk de nuværende trafikale forhold i området, men tilføjer grønne opholdsrum og nye bynatur-elementer. I modellen nedlægges 86 parkeringspladser.



Scenarie B er den mest gennemgribende løsning, hvor Sturlasgade lukkes for gennemkørende biltrafik og omdannes til et sammenhængende grønt byrum. Her nedlægges 127 parkeringspladser.

Stor ny trafikplan kan vende op og ned på trafikken på Bryggen

Ny plan for trafikken på hele Amager lægger op til store ændringer på Bryggen. Ensretninger, trafikør og en prop i gaden Islands Brygge ved Bryggebroen vil ifølge planen fredeliggøre bydelen og give bedre plads til bløde trafikanter og grønne tiltag



Vejkrydset ved Axel Heides Gade og gaden Islands Brygge kan fremover blive forbeholdt cykler og fodgængere. Ny trafikplan foreslår nemlig at afspærre vejen for gennemkørende biltrafik.

Trafik- og Byrumsplan Amager

Trafik- og Byrumsplan Amager blev bestilt politisk i forbindelse med overførselssagen 2023-2024.

Planen er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen med bistand fra eksterne rådgivere og i samarbejde med Amagers to lokaludvalg.

Arbejdet bygger på analyser af trafik og byrum samt en omfattende borgerinddragelse med blandt andet borgermøder, workshops og over 40.000 borgerinput.

Planen er foreløbig et udkast og skal danne grundlag for kommende politiske beslutninger om trafik og byrum på Amager.

Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

En ny trafik- og byrumsplan for Amager kan få vidtrækkende konsekvenser for Islands Brygge. Planen lægger blandt andet op til en gennemgribende omdannelse af Axel Heides Gade, en ensretning af gaden Islands Brygge og en generel fredeliggørelse af både den nordlige og sydlige del af bydelen. Samlet tegner planen et billede af en markant anderledes trafik hverdag på Bryggen, hvor biltrafikken i højere grad må vige pladsen for cyklister, fodgængere og grønne byrum.

Store planer

Trafikplan- og Byrumsplanen for Amager, der er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med de to lokaludvalg på Amager, har været undervejs gennem flere år med analyser, borgerinddragelse og indtil flere borgermøder. Nu nærmer det store arbejde sig sin afslutning, og den færdige plan bliver præsenteret for politikerne på rådhuset senere på året.

Bryggebladet har fået aktindsigt i det seneste udkast, men der kan ske ændringer, inden den færdige plan bliver offentliggjort.

Overordnet har planen til formål at håndtere det stigende trafikpres og samtidig skabe bedre byrum. Det skal blandt andet ske ved at reducere gennemkørende biltrafik i boligkvarterer og skabe bedre sammenhæng mellem byens rum, grønne områder og havnen.

Planen udpeger adskillige indsatsområder over hele

øen, men Islands Brygge spiller en central rolle. Både fordi flere af de centrale trafikårer på tværs og langs af øen går gennem Islands Brygge, men også fordi planen lancerer et stort såkaldt 'flagskibsprojekt' omkring Axel Heides Gade.

Luk Islands Brygge

Her er der som bekendt en ny metrostation på vej, der i forvejen vil ændre trafikmønstrene i området markant. Allerede i anlægsfasen vil gaden Islands Brygge blive lukket for gennemkørende trafik ved Axel Heides Gade, fordi området bliver inddraget til metrobyggeplads.

Et af de mere radikale forslag i Trafik- og Byrumsplanen er kort og godt at gøre denne lukning permanent. Det vil betyde, at biler, der kommer sydfra, vil skulle dreje op ad Axel Heides Gade og fortsætte via Artillerivej for at komme ud af bydelen. På den måde kan man skabe en ny, grøn plads, der strækker sig fra Artillerivej og helt ned til kajkanten. Det vil give bedre plads til cyklister og gående samt til ophold omkring den nye metrostation, men altså også sende biler ud på en omvej.

To trafikør

Sidstnævnte er faktisk en selvstændig pointe. Trafikplanen har nemlig også som mål at fredeliggøre beboelsesområderne på Bryggen ved at inddrage bydelen i to såkaldte trafikør. Det vil sige, at man indretter gaderne således, at biler fortsat kan køre ind i områderne, men at gennemkørsel gøres besværlig eller helt

umulig, så trafikken i højere grad begrænses til lokal kørsel. For cyklister og fodgængere vil der derimod fortsat være fri passage.

Ensretning

Et af grebene for at opnå dette er en mulig ensretning af gaden Islands Brygge i nordgående retning. Udover at nedbringe den gennemkørende trafik gennem bydelen vil dette også give mulighed for at indsnævre vejbanen til mellem 3,5 og 3,7 meter og i stedet udvide cykelstierne. Cykeltrafikken langs Islands Brygge er nemlig så voldsom, at cykelstierne i dag er for smalle mange steder.

Rapporten er som nævnt kun et udkast, og der kan stadig forekomme ændringer, inden den bliver fremlagt for politikerne senere på året. Og ingen af de foreslåede løsninger er hverken vedtaget eller finansieret endnu.

Dertil kommer en ret stor og afgørende knast i forhold til, om tiltagene omkring Axel Heides Gade kan føres ud i livet. Hele området inklusive alle vejene er nemlig privat og ejet af Grundejerforeningen Havnestad, der derfor har det sidste ord.

Seks flagskibe

Den nye Trafik- og Byrumsplan for Amager lægger op til i alt seks såkaldte 'flagskibsprojekter' forskellige steder på øen.

Axel Heides Gade

Ved den kommende metrostation vil planen skabe et grønt og mere opholdsvenligt byrum. Det skal blandt andet ske ved at lukke gaden Islands Brygge for gennemkørende biltrafik, så cyklister og fodgængere lettere og mere trygt kan bevæge sig mellem fælleden, havnen og Bryggebroen.

Christmas Møllers Plads

Planen lægger op til at forenkle det store og i dag ret komplekse trafikknudepunkt, hvor fem veje mødes. Konkret foreslås et trebenet kryds for biltrafik, så biler ikke længere kan køre mellem pladsen og henholdsvis Amagerfælledvej og Amagerbrogade, mens busser, cyklister og gående fortsat kan komme frem. Tanken er både at prioritere den øst-vestgående biltrafik og frigøre plads til et grønnere og mere sammenhængende byrum ved indgangen til Amager.

Svinget

Planen foreslår, at man samler det nuværende grønne, men fragmenterede gadeforløb ved at omdanne det dobbelte vejareal til et sammenhængende parkbånd med cykel- og gangstier, mens biltrafik og parkering kan samles i ét vejforløb. Projektet skal styrke Amagerbanens tracé som en grøn og tryk forbindelse.

Lergravsparken

Med flagskibsprojektet foreslås det at fredeliggøre Lergravsvej ved at ensrette biltrafikken mod øst og etablere en cykelgade. Det vil skabe en tydelig og attraktiv port til parken og metroen. Parken foreslås forlænget mod nord helt op til bebyggelsen, og i den vestlige ende kan gaden lukkes for gennemkørsel, så der kan etableres en ny pladsdannelse. Parkeringen kan organiseres i forskudte lommer, ligesom nedlæggelse af visse pladser kan forbedre trafikikkerhed og tilgængelighed på tværs af gaden.

Byrum under metroen ved Bella Center Station

Arealet under metrohøjbanen syd for Bella Center Station fremhæves som et sted med store, men i dag ret uudnyttede potentialer. Planen foreslår at gøre området til et aktivt offentligt byrum med fokus på gadeidræt og uformelle aktiviteter, blandt andet med faciliteter til skating og boldspil, opholdszoner, beplantning og bedre belysning. Samtidig lægges der op til at begrønne Ørestads Boulevards vestlige side, så området opleves mere trygt og inviterende.

Vejlands Allé

Der foreslås en målrettet fredeliggørelse af vejen med forskellige greb på hver side af Englandsvej. Mellem Ørestads Boulevard og Englandsvej foreslås det at reducere vejprofilen fra fire til to vognbaner og etablere grønne rabatter mellem kørebaner og cykelstier, som kan skabe et mere roligt og attraktivt vejforløb. Øst for Englandsvej foreslås det at ensrette vejen mod øst med modstrømscykelsti mod vest. Det foreslås desuden at tilføje begrønning og flere vejtræer langs strækningen samt at ombygge krydsene ved Ørestads Boulevard, Røde Mellemevej og Englandsvej.

Kilde: Udkast til Trafik- og Byrumsplan Amager.

100-års jubilæumsstævne trak fulde baner

Der var sved på panden og kaffe på kanden, da BK Hekla lagde kunstgræs til et kæmpe jubilæumsstævne for at markere klubbens 100-års jubilæum

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

101 fodboldhold fra både Danmark og Sverige lagde vejen forbi Hekla Park i weekenden, for at markere BK Heklas 100-års jubilæum. Både energi og stemning var i top, da sammenlagt 820 spillere fra nær og fjern gav alt hvad de havde på Heklas nyanlagte kunstgræsbaner.

Brændstof

Hvad der blev forbrændt på grønsværen blev sat til livs i klubhuset, hvor der blev langet hundredvis af kanelnegle, grillpølser og æbler over disken. Weekend blev i høj grad muliggjort, takket være et hårdtarbejdende hold af frivillige, der knoklede utrætteligt for at holde bolden trillende.



Det krævede en stram tidtagning og otte tågehorn at få det tætpakkede kampprogram til at køre planmæssigt.

Strategilægning og snacks i pauserne.



Der var naturligvis særlige jubilæums-pokaler og -medaljer til vinderhold og -spillere.



Klubbens pigehold var stærkt repræsenteret til jubilæumsstævnet.



Der blev kæmpet om hver en bold hele weekenden.



Uden mad og drikke duer Hekla ikke. Matias Guy og hans hold og frivillige havde travlt i caféen for at holde festlighederne forsynet med bagværk og kaffe.

Legepladsen i Gunløgsgade er træningsbane for unge fritidsjobbere fra udsatte boligområder

Den bemandede legeplads i Gunløgsgade er ikke bare en elsket lokal legeplads. Den er også en vigtig brik i København Kommunes indsats for at løfte de udsatte boligområder i kommunen ved at tilbyde børn og unge fra områderne fritidsjobs og mentorordninger på legepladsen



Tekst: Mogens Wiederholt
Foto: Mogens Wiederholt og Ana Marquezini
redaktion@bryggebladet.dk

Siden 2012 har det været en del af Københavns Kommunes politik for udsatte byområder at tilbyde fritidsjob til unge københavnere mellem 13 og 17 år på de fleste af byens 27 bemandede legepladser. Det sker inden for rammerne af projektet 'Green Team', som aktuelt har to unge i fritidsjob på legepladsen i Gunløgsgade.

Bryggen er som bydel ikke selv et udsat boligområde, men er med til at løfte opgaven for fællesskabet.

- Alle forvaltninger i kommunen er forpligtet på en fælles politisk fastlagt strategi for løft af det, man kalder byens udsatte byområder, fortæller Inge Lilje Mærsk Guldborg, der siden 2014 har været projektleder på fritidsjobordningen i projekt Green Team.

- Islands Brygge er ikke et udsat byområde, men legepladsen i Gunløgsgade er en af de legepladser, som løfter en social opgave for kommunen ved at ansætte unge fra de udsatte byområder i fritidsjob, forklarer hun og fortsætter:

- Ofte er det en pointe i sig selv, at fritidsjobbet er rykket lidt væk og ud af den unges nærområde, så det ikke bliver alt for tæt på, hvor de bor.

Hvad er et udsat boligområde?

De såkaldt udsatte byområder, som København i øjeblikket har defineret 17 af, er karakteriseret ved en række forskellige kri-

terier. Blandt andet højere ledighed, lavere uddannelsesfrekvens, lavere indkomst, mere kriminalitet og flere andre parametre, hvor områderne afviger fra gennemsnittet i København Kommune.

Fritidsjob virker

- En af de udfordringer, de udsatte byområder kæmper med, er en generelt lavere uddannelsesfrekvens og en lavere arbejdsmarkedstilknæthed. Og vi ved fra både arbejdsmarkedsforskning generelt og fra vores erfaringer i projektet, at fritidsjob er noget af det, der hjælper de unge allermost. Derfor er det dét, vi tilbyder, fastslår Inge Lilje Mærsk Guldborg.

- Unge med fritidsjob er nemlig mere tilbøjelige til at søge uddannelse og får hyppigere fodfæste på arbejdsmarkedet. Det kan vi se af de interne evalueringer, som Økonomiforvaltningen har lavet af projektet. Og vi kan se i statistikkerne, at de udsatte boligområder langsomt løfter sig og nærmer sig kommunegennemsnittet, når det gælder uddannelsesfrekvens og arbejdsmarkedsdeltagelse. Så fritidsjob virker, konstaterer hun.

Forefaldende praktiske opgaver

De unges opgaver på legepladsen varierer fra legeplads til legeplads, men det er typisk alle forefaldende praktiske opgaver: oprydning på legepladsen, sørge for orden og ryddelighed inde i husene. De kan også igangsætte krea-aktiviteter

eller boldspil ude på legepladsen,

- Men det pædagogiske og faglige ansvar ligger altid hos det uddannede personale, understreger Lilje Mærsk Guldborg.

Lige nu fritidsjobber der to unge på legepladsen i Gunløgsgade, og siden ordningens start har der været ansat i alt i unge fritidsjobbere på legepladsen efter ordningen.

Træningsbane til arbejdsmarkedet

- De unge arbejder to timer om dagen to dage om ugen og kan maksimalt være ansat et år, forklarer Inge Lilje Mærsk Guldborg og uddyber:

- De løfter en opgave på legepladsen, samtidig med, at de får konkret indsigt i, hvad det vil sige at være en del af en arbejdsplads og et arbejdsmarked. En del af de unge kommer måske fra hjem, hvor ingen af forældrene har arbejde. Så den unge kan have meget lille indsigt i, hvad det betyder og indebærer at have et arbejde. I fritidsjobbet lærer de at tage ansvar, møde til tiden, melde fra, hvis man er syg, omgås kollegaer, børn og forældre. Det er en tryk og meget effektiv træningsbane. Når de stopper hos os efter et år, så får de som dokumentation for deres arbejde overrakt et kompetencebevis, der kan bruges i deres videre job-søgning.

Ansøgninger og jobsamtaler

Det er forudsætning for at få job gennem Green

Team, at den unge bor i et af byens udsatte boligområder. Og der er ifølge Inge Lilje Mærsk Guldborg langt større efterspørgsel efter job, end udbuddet kan imødekomme.

- Udvælgelsen til jobbene sker i meget tæt samarbejde med en række eksterne samarbejdspartnere, som har et langt tættere kendskab til de enkelte unge. Vi samarbejder eksempelvis med socialøkonomiske organisationer som FRAK og ikke mindst med de almennyttige boligselskabers boligsociale medarbejdere, som gør et uvurderligt arbejde, fremhæver Inge Lilje Mærsk Guldborg og fortsætter:

- Når vi har en ung, som kunne være kandidat til et af vores fritidsjob, så gør vi rigtig meget ud af at gennemføre en rekrutteringsproces, som ligner den, man møder alle andre steder på arbejdsmarkedet. Derfor kommer man til samtale, og vi laver et jobinterview for at sikre det rette match mellem den unge og jobbet. Det er vigtigt for at sikre den rigtige match, men det er også en vigtig del af skoling og træningen til arbejdsmarkedet i almindelighed.

Mentorordning

Rekrutterings- og udvælgelsesgrundlaget for unge i fritidsjobordningen indebærer selvsagt, at der blandt de unge, der tilbydes fritidsjob på legepladserne, er nogle, som bøvler med andet og mere end blot gerne at ville have et fritidsjob.

- Langt fra alle, men nogle af de unge, vi ansætter, kan have udfordringer hjemme,

problemer i skolen, mere eller mindre erkendte diagnoser og andre udfordringer, som de selvfølgelig tager med sig på jobbet. Derfor er de bemandede legepladser så ideelle. Her er i forvejen tilknyttet dygtigt pædagogisk personale, som er uddannet til at arbejde med børn, siger Inge.

- Derudover får de ansatte på legepladserne tilbudt en særligt tilrettelagt mentoruddannelse, som giver personalet lidt flere værktøjer, så personalet på legepladserne har de bedst mulige forudsætninger for at hjælpe og støtte de unge fritidsjobbere på legepladsen. Jeg er ikke et sekund i tvivl om, at de gode resultater vi har, netop skal tilskrives et utroligt dygtigt og dedikeret personale på legepladserne.

Mere end 100 fritidsjobs

Siden ordningen blev introduceret med kommunens politik for udsatte byområder i 2012, er der gået hele 104 fritidsjobbere gennem ordningen, og fritidsjobber nr. 100 blev fejret i efteråret 2025.



“Det lå ikke i kortene, at jeg skulle være pædagog”

Et fritidsjob gennem Green Team på legepladsen i Wesselsgade ændrede kursen for Oguzhan Onur Basoda og motiverede ham til at uddanne sig til pædagog. I dag er han tilbage på legepladsen som pædagog og mentor, hvor han håber på at kunne være en rollemodel for børn og unge i områdets udsatte boligområder

Tekst og foto: Mogens Wiederholt
redaktion@bryggebladet.dk

26-årige Oguzhan Onur Basoda er født og opvokset i kvarteret omkring Blågårds Plads. Da han var helt ung, var drømmen at blive elektriker ligesom sin fætter. Men mødet med pædagogerne på legepladsen i Wesselsgade og et efterfølgende fritidsjob gennem Green Team ændrede planerne. I dag er Oguzhan selv pædagog og ansat på legepladsen i Wesselsgade, hvor han som pædagog og mentor hjælper og udpeger nye fritidsjobbere til Green Team-ordningen.

Første fritidsjobber i Wesselsgade

- Som barn og teenager kom jeg rigtig meget på legepladsen. Jeg er vild med sport, så vi spillede meget fodbold. En dag kom Sami, som dengang som i dag er pædagog her på legepladsen og nu min kollega, og spurgte, om jeg ikke havde lyst til at blive fritidsjobber på legepladsen, fortæller Oguzhan og fortsætter:

- Og ja, hvorfor ikke. Jeg gik i 9. klasse og skulle jo tjene nogle penge. Så hellere her på legepladsen end i Fakta, hvor jeg arbejdede på det tidspunkt. Jobbet på legepladsen er meget friere, og man laver mange flere sjove ting. Sådan gik det til, at jeg blev Wesselsgades første Green Team-fritidsjobber.

- Det lå ikke i kortene, at jeg skulle være pædagog. Men arbejdet på legepladsen gjorde, at jeg blev klar over, at jobbet som pædagog måske var sjovere og mere mig end jobbet som elektriker. Det var måske også lidt strategisk. Jobmulighederne er jo rigtig gode for mandlige pædagoger. Så efter studentereksamen fra Gefion startede jeg på pædagoguddannelsen ude i Carlsberg Byen. Under studiet var jeg jævnligt vikar, havde weekendvagter og arbejdede her på legepladsen i ferierne. Og i dag er jeg så ansat som pædagog på legepladsen, fortæller Oguzhan.

Fra mentee til mentor

I dag har legepladsen på Wesselsgade to unge ansat som Green Team-fritidsjobbere. Og nu er det Oguzhan, der - sammen med kollegaen Sami - har ansvaret for de unge fritidsjobbere, og som er med til at udvælge og tilbyde nye unge et fritidsjob på legepladsen.

- Jeg har for et års tid siden taget den mentorordning, som Green Team tilbyder ansatte på legepladserne. Det betyder, at det nu er mig, sammen



med min kollega Sami, der har kontakten til fritidsjobberne, sørger for, at de får en ordentlig introduktion til jobbet og føler sig velkomne. Det er jo børn, så det er vigtigt, at man forstår deres forskellighed, lærer dem, at det er ok at begå fejl, snakker med dem og er den vejledende ekstra voksne i deres liv, hvis de har brug for det. Det kan være i forhold til jobbet, men det kan også være alt muligt andet som eksempelvis skolen og lektier, forklarer Oguzhan.

Næste generation

Udvælgelsen af børn til

ansættelse i fritidsjobbene kan være forskellig fra legeplads til legeplads. På legepladsen i Wesselsgade sker rekrutteringen primært blandt de børn, som bruger og kommer på legepladsen. Andre steder sker rekrutteringen ved hjælp af eksterne samarbejdspartnere som eksempelvis boligselskabernes boligsociale medarbejdere. Men fælles for alle ansættelser er, at børnene skal bo i et af Københavns såkaldte udsatte byområder. Derudover lægger Green Team vægt på, at udvælgelsen ligner et traditionelt rekrutteringsforløb med ansøgning og jobinterview,

og hvad der ellers hører med.

For få fritidsjob og for få piger

- Vi har løbende to fritidsjobbere her på legepladsen, siger Oguzhan og fortsætter:

- Børnene kommer og spørger, om de kan få arbejde. Der er mange flere børn, der vil have job, end vi kan tage ind. Vi har jo kun de to pladser. Derfor kan man i dag kun være fritidsjobber i et år, så vi kan få flest muligt igen. Det er min kollega Sami og jeg, der vurderer, om de er klar; om vi tror,

og ind på arbejdsmarkedet. Adspurgt om det også er det, der er sket i Oguzhans tilfælde, svarer han uden tøven:

- Jeg er meget taknemmelig for den mulighed, jeg fik. Det er jo takket være Sami, Inge og Green Team, at jeg er endt, hvor jeg er endt. Den mulighed vil jeg ønske rigtig mange andre unge fik. Det har givet mig enormt meget. Og det vil jeg gerne være med til at give noget af tilbage. Hvis jeg kan være rollemodel for nogle af de unge på legepladsen, og hvis nogle af dem vælger pædagoguddannelsen på grund af mig, så vil jeg da være rigtig glad. Derfor er det da også min drøm, at jeg i fremtiden kan være med til at bære Green Team og det arbejde, Inge gør, videre.

de kan tackle opgaven. Vi lægger desuden vægt på, at det er børn, som har en relation til legepladsen og kommer her meget. Og så vil vi gerne have flere piger til at søge. Der har over tid været betydeligt flere drenge end piger. Det vil vi gerne rette op på. Når vi har nogen, som vi mener er kvalificeret, så tager vi fat i Inge, som er projektleder i Green Team, som så deltager i et jobinterview.

Lokal rollemodel

Green Team og fritidsjobordningen er skabt for at hjælpe unge fra udsatte boligområder i uddannelse

DET SKER
PÅ BRYGGEN

Hver måned er der begivenheder på Bryggen, der kan få dig til at grine eller græde. Begivenheder der gør dig klogere. Begivenheder for børn. Koncerter og udstillinger. Alt muligt. Læs her, hvad du ikke vil gå glip af i den kommende tid

Tekst: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

NATUR

Vild weekend på fælleden



Tag med på felt ekspedition og oplev naturen på helt tæt hold, når en række natur- og miljøorganisationer inviterer til en hel weekend med fokus på biodiversitet på Amager Fælled.

Over to dage kan man gå på opdagelse efter dyr, planter og svampe sammen med artsambassadører og feltbiologer, der guider deltagerne med specialudstyr og forskellige under-

Kom på opdagelse i fælledens natur og hjælp med at registrere dyre- og plantearter. Foto: Frej Pries Schmedes

søgelsesmetoder. Lørdag byder både på jagt efter liv i vandhuller og en aften med insektlyslokning og flagermustur. Søndag står i fuglenes og planternes tegn.

Arrangementet er en del af den globale City Nature Challenge, hvor fund registreres via apps som Arter eller iNaturalist. Så udover naturoplevelser får deltagerne også mulighed for at hjælpe til med at registrere hvilke dyre- og plantearter, der findes på fælleden netop nu. Alle kan være med uanset erfaring og vidensniveau, og både børn, voksne, familier og enkeltpersoner er velkomne.

Bioblitz på Amager Fælled i weekenden 25. og 26. april. Lørdag klokken 11 til 15: Vandhul og kryb, og klokken 20:30 til 24: Insektlyslokning og flagermustur. Søndag klokken 11 til 15: Fugle og planter. Begge dage er mødested ved foden af Bjerget på Amager Fælled. Arrangementet er gratis.

Huskeliste

Download appen Arter.dk eller iNaturalist.dk og følg City Nature Challenge Copenhagen 2026. Tag et foto af en art og prøv at registrere den. Så er du klar.

Must have:

Mobiltelefon, gummistøvler / godt fodtøj.

Nice to have:

Fiskenet, lup, kikkert, madpakke, drikkedunk.

FORESTILLING

Drama i Diamanten sætter Strindberg i spil



En klassisk tragedie får nyt liv, når August Strindbergs 'Faderen' opføres i to forskellige fortolkninger i Den Sorte Diamant med en række markante danske skuespillere på scenen.

Arrangementet er en del af serien Drama i Diamanten, hvor Det Kgl. Bibliotek og Danske Dramatikere genbesøger teaterhistoriens klassikere og udfordrer dem med moderne greb.

Denne gang er det August Strindbergs 'Faderen' fra 1887, der er i centrum. Stykket skildrer en intens magtkamp mellem et ægtepar, der kæmper om forældremyndigheden over deres fælles datter.

Publikum præsenteres for to forskellige bud på teksten: først et uddrag af originalen i ny bearbejdning og dernæst en nyskrevet gendigtning. Begge dele

opføres som iscenesatte 'readings' i Dronningesalen med instruktør Christoffer Berdal. På scenen står en række af landets mest markante skuespillere, Claes Bang, Maria Rossing, Solbjørg Højfeldt og Carla Eleonora Feigenberg, der giver hver deres fortolkning af Strindbergs klassiker.

Arrangementet indledes med en introduktion ved seniorforsker Anna Lawaetz

En række markante danske skuespillere fortolker Strindbergs 'Faderen' i Den Sorte Diamant.

Foto: Hein Photography, Bjarne Stæhr og Camilla Winther.

fra Det Kgl. Bibliotek og er en del af bibliotekets større satsning på at levendegøre dansk dramatik for nye generationer.

Drama i Diamanten II: 'Faderen' opføres den 4. maj kl. 19 i Dronningesalen i Den Sorte Diamant. Billetter kan købes på kb.dk/arrangementer og koster 150 kroner. Arrangementet er det andet i en serie af tre. Næste forestilling er den 23. november 2026.

TEATER

Teaterforestilling
dykker ned i
Sundholms fortid

Den tidligere tvangsinstitution for socialt udsatte er centrum for teaterforestillingen 'Sundholms drøm' af teatertruppen GLiMT AMAGER. Foto: Søren Meisner.

En ny forestilling på Sundholm inviterer publikum med på en sanselig tidsrejse ind i et mørkt og ofte overset kapitel af Amagers historie.

Forestillingen 'Sundholms Drøm' tager afsæt i den tidligere tvangsinstitution på Sundholm, hvor socialt udsatte borgere i begyndelsen af 1900-tallet blev behandlet mere som fanger end som borgere. Gennem en kombination af fysisk teater, samtids-cirkus og binaural lyd bliver publikum ført tæt på både historien og de mennesker, der levede i den.

Bag forestillingen står det lille storbyteater GLiMT

AMAGER, der selv holder til i Maskinhallen på Sundholm, og som med forestillingen ønsker at kaste nyt lys over stedets historie og skabe refleksion over, hvordan samfundet behandler sine mest udsatte. Både dengang og i dag.

Forestillingen 'Sundholms Drøm' kan opleves i Maskinhallen på Sundholmsvej 28a. Fra 23. april til 13. maj: tirsdag og onsdag kl. 13.00 samt torsdag til lørdag kl. 19.30. Fra 14. maj til 30. maj: tirsdag - lørdag kl. 19.30. Billetter koster 95-165 kroner og kan købes på teaterbilletter.dk

MUSIK OG STAND UP

Vild med dance



Du-bi-du-bi-du-bi-yes! I et lille studie i et gammelt pakhus på Bryggen i midten af 90'erne indspillede Axel Boisen og Lars Juhl, dengang kendt som 'Axel Boys

Quartet', en række easy listening covers af storhits som 'I'm A Scatman', 'All that She Wants' med Ace of Base og måske mest kendt 'Me & My's 'Dub i dub'.

Axel Boisen og Lars Juhl bringer 90'ernes hits og historier tilbage til Islands Brygge i det musikalske stand up show Dybt Overfladisk.

Nu er Lars og Axel tilbage med det nostalgiske, musikalske stand up show 'Dybt overfladisk', der tager publikum med tilbage til den tid, hvor Norden blev moderne, og hvor hele verden blev vild med dance.

Gennem musik, billeder, tv-indslag og historier fortæller Axel om de år, hvor

alt gik stærkt, og om det øjeblik, hvor livet pludselig stoppede. Et uventet hjertestop blev vendepunktet, der fik ham til at genbesøge 90'ernes glitrende facade og spørge: Hvad betød den tid egentlig for os? Og hvem blev vi efter den?

Dybt Overfladisk – et musikalsk standup-show om 90'erne i Kulturhuset Islands Brygge lørdag den 18. april klokken 20. Billetter koster 150 kroner og kan købes på billetto.dk

Amapiano og Afro Fusion på Bryggen

World Dance Academy, der holder til i Kulturhuset Islands Brygges kælder hver mandag, vil ikke kun lære deres elever dansetrin, men også historien og kulturen bag afrikanske og caribiske danse



Tekst: Viktoria Fuglsang Semenova
Foto: Jeppe Skjøde
redaktion@bryggebladet.dk

Har du nogensinde hørt om Amapiano eller Afro Fusion? Det er to dansestilarter, der hver mandag fylder Kulturhuset Islands Brygges kælder, når blandt andet danser Nadine Zaucou, også kaldet Owayoua, underviser. Hun er en del af World Dance Academy, en dansk danseforening med fokus på stilarter med rødder i Afrika og Caribien.

Initiativtageren bag og leder af World Dance Academy er Mikala Hoff Skovgaard. Hendes ambition er, at eleverne skal lære mere end dansetrin. De skal også have en forståelse af den kultur, dansen kommer fra.

Globale børn

Idéerne til projektet opstod i 1999 i Kulturhuset Islands Brygge, hvor Mikala Hoff Skovgaard begyndte at undervise børn i dans.

- Jeg har selv to døtre med en cubansk far, som er musiker og danser. Så det var vigtigt for mig, at de lærte deres kulturelle rødder at kende, og at de kan dele dem med andre børn.

Det udviklede sig, og i 2009 blev foreningen 'Global Kidz' stiftet på ydre Nørrebro.

Foreningen skulle skabe danserammer for børn i udvalgte byområder og give dem mulighed for at lære deres egne og hinandens rødder at kende gennem dans. I dag findes foreningen i flere københavnske bydele, blandt andet Nordvest, Nørrebro, Amager og Sydhavn, og har omkring 850 medlemmer. Men børnene blev ældre, og det krævede et nyt tilbud.

- På et tidspunkt kunne vi ikke blive ved med at kalde dem "kidz". Så opstod World Dance Academy, fortæller Mikala Hoff Skovgaard og tilføjer, at eleverne her både er unge og voksne.

Ikke-vestligt

Betegnelsen 'world dance' - på dansk 'verdensdans' - har ligesom musikgenren 'verdensmusik' gennem årene været genstand for kritik, fordi det er en uklar og eurocentrisk kategori, der har til formål at skabe en samlande betegnelse for et virvar af vidt forskellige genrer og udtryksformer, der ikke nødvendigvis har andet tilfælles end det, at de ikke er vestlige. Det er eksempelvis svært at finde mange fællestreks mellem brasiliansk samba og mongolsk strubesang, men ikke desto mindre vil begge stilarter ofte falde i kategorien 'world music', hvorimod vestlige musikgenrer får lov til at få deres egne kategorier som rock, jazz, hiphop eller blues.

Autentisk kultur

Det er en problematik, som man er opmærksom på i World Dance Academy og reflekterer over løbende.

- Jeg kalder det dans, der er kulturelt forankret. Eller autentisk kulturel dans. Verdensdans har lidt fået den samme problematiske betydning som world music, tilføjer hun og lægger tryk på, at hun reflekterer over og er bevidst om kritikken af betegnelsen verdensdans.

Som svar på, hvordan man underviser i dans, der er kulturelt forankret, svarer Nadine Zaucou:

- Hos World Dance Academy efterstræber vi, at underviserne faktisk har en

tilknytning til den kultur, de underviser i. Det betyder ikke, at man skal være brun for at undervise. Men de skal være førstehåndskilder; ikke nogen, der har taget en enkelt time i Azonto og så begynder at undervise i det, forklarer hun og uddyber:

- Vi arbejder med 'cultural appreciation' frem for 'appropriation'. Alle må danse hvad som helst. Men det handler om intention og respekt. Vi ansætter ikke nogen, bare fordi de har mange følgere på Instagram. Vi vil vide, hvem de er, og hvad de står for. De skal kende historien bag trinene og kunne fortælle, hvor de kommer fra.

Nadine Zaucous kollega Datif underviser for eksempel hver mandag i Kulturhuset Islands Brygge i den

sydafrikanske dansestilart Amapiano, som er en musik- og dansegenre, som man måske kender fra den populære sydafrikanske sangerinde Tyla.

Et spejl i dansen

For Nadine Zaucou havde det en afgørende betydning, at hun som barn kunne spejle sig i sine undervisere hos World Dance Academy.

- Jeg begyndte først rigtigt at dyrke dans, da jeg fik en underviser, der lignede mig. Samme hudfarve, samme kroppsform, samme baggrund. Det gjorde en forskel, fortæller den unge danser.

Nadine Zaucou har rødder i Elfenbenskysten, men er vokset op i Nordvest og oplevede, at det gav en særlig

World Dance Academy har blandt andet arrangeret dance battles midt på Nørrebrogade til den årlige bilfri søndag.

identifikation at blive undervist af én, der ikke kom fra et helt andet ophav end hende selv.

- Det var først senere, jeg forstod, hvor vigtigt det havde været.

Den erfaring tager hun med ind i undervisningen i dag i Kulturhuset Islands Brygge.

- Nogle gange er man den første krop, en elev kan spejle sig i. Det betyder noget.

Antiracisme gennem bevægelse

World Dance Academy arbejder også aktivt med at reflektere over kultur, magt og repræsentation.

På Roskilde Festival afholdt de et event under overskriften "Exploring AntiRacism Through Dance". Her underviste dansere i jamaicansk dancehall, ghanesisk Azonto og afroamerikansk house - tre forskellige sorte danse kulturer med vidt forskellige udtryk.

- I stedet for et langt foredrag viste vi det gennem kroppen. Tre stilarter, tre historier, tre energier, fortæller Nadine Zaucou.

World Dance Academy arrangerer også dance battles under navnet "Culture Clash Dance Battles" midt på Nørrebrogade, når der er bilfri søndag, og de håber på en dag at kunne bringe åbne dance battles til Islands Brygge.

"Hvad fanden er afro aerobics?"

Interessen for afro-inspirede stilarter er voksende.

I dag findes der alt fra "afro yoga" til "afro aerobics". Men Nadine Zaucou insisterer på at holde fast i nuancerne:

- Et fitnesscenter spurgte mig engang, 'vil du ikke undervise i afro aerobics?' Og jeg tænkte 'hvad fanden er det?'. Jeg tror heller ikke, de selv vidste det. Alt skal bare hedde afro, for nu er det er 'in'. Men hos World Dance Academy gør vi os umage for at kalde tingene det, de er. Amapiano, Afro House, Coupé Décalé.

Det kan dog mærkes økonomisk. Det er lettere at fylde et hold, hvis man bare kaldte alt hip hop, TikTok dans, MGP dans eller afrobeat. Men World Dance Academy vil gerne stå på mål for det, de underviser i, bliver Mikala Hoff Skovgaard og Nadine Zaucou enige om.

Åbent fællesskab

Mandagsholdene på Bryggen er åbne for alle. Også dem, der aldrig har prøvet at danse før.

- Man behøver ikke vide noget om kultur eller historie, før man kommer. Det kan man lære undervejs. Først skal kroppen bare have lov til at bevæge sig og mærke danseglæden, siger Mikala Hoff Skovgaard smilende, mens hun laver nogle groovy bevægelser med kroppen.

- Ikke bare trin til højre og venstre, men fællesskab, sved på panden og respekt for de historier, der lever i musikken. Man er mere end velkommen, siger hun og opfordrer bryggeboerne til at tage et smut ned i Kulturhuset Islands Brygges kælder en mandag aften og at tage del i dansefællesskabet.



Hver mandag underviser danser Nadine Zaucou i Afro Fusion på Kulturhuset Islands Brygge. Afro Fusion er en blanding af forskellige afrikanske dansestilarter.

Advokat

FÜRST advokatfirma
Islands Brygge 26
2300 København S
21 92 41 97 · www.furst.dk

Alexanderteknik

Alexanderteknik, Kigkurren 6-8
Bevidst Bevægelse og Dans
51 22 33 97 · holdehelivet.dk

Apoteker

Islands Brygges Apotek
Thorshavnsgade 28 · 32 95 63 61
Mandag-fredag: kl. 9.00 – 18.00
Lørdag: kl. 10.00 – 14.00

Begravelse

Begravelsesforretningen Islands Brygge
Leifsgade 6
32 95 75 75 · www.info-bedemand.dk

Bryggens Begravelsesforretning
Amagerbrogade 155
Islands Brygge 13
32 55 55 55

Blomster

Blomstercirklen
Leifsgade 5
53 79 19 10
www.blomstercirklen.dk

Isblomsten
Isafjordsgade 2
32 57 73 15

Børneaktiviteter

Cphdans
Kulturhuset, Islands Brygge 18
50 15 60 00
www.cphdans.dk · info@cphdans.dk

Tigertræning
Leg, kamp og bevægelse.
Egilsgade 34 kld.
www.tigertraening.dk

Dans

World Dance Academy
Kulturhuset, Islands Brygge 18
www.worlddance.academy

Ejendomsservice

EMS-Ejendomsservice
www.ems.dk · Tlf: 36 95 94 02
E-mail: info@ems.dk

Elektrikere

P. Kilding A/S
Egilsgade 40-42
32 54 56 91

Fodterapi

Klinik for fodterapi
Egilsgade 28, kld. tv
32 54 16 66

Foreninger

Bryggen For Alle (BFA)
www.bryggenforalle.dk

Islands Brygge Badminton
www.ibbadminton.dk

bryggensfjerbold@gmail.com

Fotografer

Fotograf Ricardo Ramirez
ricardo-ramirez.com
info@ricardo-ramirez.com

Fotohandlere

Njal Foto
Njalsgade 22
32 54 55 90 · www.njalfoto.dk

Frisører

Hair by Dahl
Islands Brygge 1B
32 54 81 02
Online-bestilling: www.hairbydahl.dk

Fysioterapeuter

Havnstadsklinikens Fysioterapi
Speciale i ryg, nakke, skuldre, fertilitet
og genoptræning efter fødsel
41 40 10 94 · www.amj-fysio.dk

Genbrug

Genbryggen
Reykjaviksgade 2, kld.
Mandag & onsdag kl. 15-18
Lørdag kl. 11-14

Historiefortælling

Historiedamen Mariane Josefsen
32 57 31 46
www.historiedamen.dk

Hundeklip

Dittes Hundeklip
Islands Brygge
info@ditteshundeklip.dk
www.ditteshundeklip.dk

Lokalråd

Islands Brygge Lokalråd/
Bryggens Borgerforening
Beboerhjørnet – Leifsgade 7
www.islandsbryggeslokalraad.dk

Læger

Lægerne på Bryggen
Louise Engell, Britta Forslund, Lina Nyqvist
og Susan Rosenberg von Scholten
Kigkurren 8M, 4.
www.laegernepaebryggen.dk
32 96 77 76

Malerfirmaer

Kasper Hougaard
Hilversumvej 17, 2791 Dragør
21 67 51 95

Murere

BSA Byg v/ Toni Bergenhammer
Egilsgade 45, kld.
40 14 74 13
bsabyg@mail.dk

Politiske partier

SF – Socialistisk Folkeparti på Bryggen
Kontaktperson: Klaus Mygind,
Erik Eriksensgade 9, 6. th., 2300 S
24 69 28 45
klaus_mygind@br.kk.dk

Psykologer

ACT Klinikken v. Ole Taggaard Nielsen
Weidekampsgade 49, st. tv.
www.actklinikken.dk

Rosenmetoden

Karen Vinding
Gunløgsgade 43, kld. tv.
26 25 49 40 · www.karenvinding.info

Skoler & institutioner

Fritidscenter Islands Brygge
Artilerivej 71 C
Tlf 32546388
www.fcib.dk e-mail: fcib@fcib.dk

Smørrebrød

T.S. Smørrebrød
Islands Brygge 7
32 57 20 05 · www.tssmørrebrød.dk

Systuer

Shhhy vi sy'r
– også efter mål
Thorshavnsgade 22
53 86 35 36 · www.shhhy-vi-syr.dk

Tandlæger

TANDLÆGEN.DK
v/ Søren Nielsen
Kigkurren 8G, 1.sal
Tlf 32 57 75 44
Islandsbrygge@tandlaegen.dk
www.tandlaegen.dk/koebenhavn-s/
islandsbrygge/

Tryllekunstnere

Michael Frederiksen
magi@trylle-michael.dk
www.trylle-michael.dk
20 92 70 03

VVS

Dan Rasmussen VVS ApS
Gunløgsgade 21
Tlf 36 72 30 00

Islands Brygge Vand og Varme ApS
Tlf.: 25 34 34 34
islandsbryggevvs@hotmail.com

Zoneterapi

sanselig.dk zoneterapi
Online booking
Gunløgsgade 3, kld. Tv.
Tlf 40564201

Optagelse i Fagregisteret:
Send mail til fagregister@bryggebladet.dk
Pris: 420 kr. for 10 udgivelser med tre tekstlinjer (maks. 35 anslag
inkl. mellem-rum per linje). Ekstra linjer: 80 kr. per linje.
Priser eksklusiv moms
Fagregisteret kan også ses på www.bryggebladet.dk

OPSLAGSTAVLEN

Vil du bo mindre? Så byt andelslejlighed med os
Vi har indflytningsklar andel på 62 kvm på Bergthorasgade, 1.
Sal.
2.900,- i månedlig ydelse, 1.314.000 i andelspris + ca. 150.000 i
forbedringer.
Vil du bytte din større andel med os? Eller ønsker du at sælge
din større andel? Kontakt Line på 23244451.

OPSLAGSTAVLEN til køb-salg-bytte og lykønskninger. Opslag på siden er gratis for private. Dog koster boligannoncer 30 kroner i frimærker, der sendes til Leifsgade 7. Skriv kort og præcist til redaktion@bryggebladet.dk. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere opslagene.

Test din viden om Islands Brygge

- Hvad har filmene Olsen-banden på sporet(1975) og Dansen med Regitze(1989) til fælles?
 - Bryggebo Jan Priiskorn Schmidt har en birolle i begge film
 - Flere scener i begge film foregår på Café Langebro
 - Begge film benytter sig af godsbanens togspor i Reykjaviksgade
- Sporvogn linie 4 kørte til Islands Brygge fra 1919 ad Thorshavnsgade og frem til hvilket år?
 - 1944
 - 1954
 - 1964
- Sporvogn linie 5 kørte over Langebro langs Amager Boulevard mod Holmbladsgade fra 1911 og frem til hvilket år?
 - 1954
 - 1963
 - 1972
- Der kørte godstog fra godsbanegård til Amagerbro via Islands Brygge fra 1954 og frem til hvilket år?
 - 1971
 - 1981
 - 1991

(se svarene på side 18)

Leg, bevægelse og samvær på 17x17 cm.

Nyt lokalt udviklet spil skal få børn væk fra skærmen og ud på gulvet med sved på panden



Tekst: Mogens Wiederholt
Foto: Mogens Wiederholt og Damien McNamara
redaktion@bryggebladet.dk

Bryggebo og idrætspædagog Damien McNamara har videreudviklet det klassiske vendespil til et pædagogisk værktøj, som kan benyttes både professionelt

i eksempelvis daginstitutioner, men også til hygge og samvær hjemme i familien.

Fra skærm til bevægelse - Alt for mange børn bevæger sig alt for lidt. Både forældre, pædagoger og undervisere ved, hvor udfordrende det kan være at få selv mindre børn væk fra skærmen. At få dem til

Nyt vendespil skal få børn op fra sofaen og ud på gulvet for at få pulsen op.

at røre sig og engagere sig i aktiviteter, hvor man er sammen om aktiviteten, fortæller han.

Motorik, trivsel og læring

Damien McNamara kommer oprindeligt fra Irland, men har boet på Islands Brygge de sidste 24 år. I den periode har han arbejdet som idrætslærer og har de seneste 10 år beskæftiget sig indgående med børn og bevægelse, både i skolen og i hjemmet.

Han har set, hvordan dårlig motorisk udvikling påvirker både børns indlæring og kognitive udvikling, men også deres sociale udvikling.

- Dårlig motorik og kropshandlingsbevidsthed påvirker børns selvtillid negativt.

Derfor har han sammen med kollegaen Aiden Byles udviklet et vendespil 'Active Memory Match', hvor man ikke bare skal parre brikkerne to og to. Når man har

fundet to ens brikker, så viser brikkerne en fysisk øvelse, som man skal udføre. Og øvelserne er på ingen måde tilfældige. Hver øvelse er nøje gennemtænkt i forhold til hvilke funktioner og muskulatur, man træner.

- Vi løser selvfølgelig ikke alle problemer med et simpelt vendespil. Det skal være en del af en større indsats. Men med vores aktive vendespil giver vi pædagoger og forældre et værktøj, som kombinerer leg, bevægelse og samvær. Børn kan faktisk godt lide at bevæge sig, og de kan lide at være sammen med andre børn og voksne om at lege. Det er det, vores spil faciliterer, siger han.

Kost og bevægelse hånd i hånd

Damien McNamara og kollegaen Aiden Byles har selv udviklet, designet og fået spillet produceret helt fra bunden.

- Aiden har tegnet figurerne, som forestiller frugt eller grøntsager, for også dér at lave en reference til

Stå på ét ben som en broccoli eller lig i planke som en radise i det nye lokalt udviklede spil 'Active Memory Match'.

en sundhedsdagsorden. Vi startede i Danmark og siden i Europa med at søge efter en producent, som kunne producere vores spil, men endte desværre i Kina, før vi fandt en virksomhed, hvor pris og kvalitet havde et realistisk niveau. Det er tre år siden, vi startede udviklingen, og nu står der langt om længe papkasser med 1.000 spil i mit sovevæ-

relse, griner Damien.

Næste skridt er nu at få spillet ud at leve - både rundt i daginstitutioner, fritidsklubber og på skoler, men også meget gerne hjem til børn og forældre i deres egne hjem.

Se mere om spillet på instagram @motorskilled og på motorskilled.com



Nyt fra bryggenet

Foreningen Bryggenet · Leifsgade 7 · 2300 København S
www.bryggenet.dk · info@bryggenet.dk

Repræsentantskabsmøde 26. maj

Første indkaldelse til årets ordinære repræsentantskabsmøde er udsendt til Bryggenets medlemmer og deres repræsentanter. Mødet afholdes tirsdag d. 26. maj, og forslag til dagsordenen skal være Bryggenets bestyrelse i hænde senest fem uger før mødet, det vil sige tirsdag d. 21. april.

Gratis hjælp til optimering af dit trådløse netværk

De hyppigste problemer Bryggenets brugere oplever, er relateret til brugernes eget udstyr, specielt trådløse net (wifi). Bryggenet tilbyder derfor gratis hjælp fra en tekniker, som hjælper med at optimere din wifi-oplevelse.

Teknikeren vil først forsøge at afhjælpe udfordringen med dit trådløse net ved at guide dig igennem de mest

almindelige løsninger og problemstillinger. Hvis dette ikke hjælper på hastigheden, så vil teknikeren vurdere om der er grundlag for et hjemmebesøg.

Ved et hjemmebesøg foretager teknikeren en gennemgang af din nuværende wifi-løsning, med det formål at finde frem til årsagen for udfordringerne. Som en del af gennemgangen vil teknikeren også sikre, at din trådløse router er indstillet korrekt for at få den bedst mulige oplevelse.

Teknikeren vil som afslutning på sit besøg komme med en anbefaling til, hvad der yderligere kan foretages for at få det bedste ud af din internetforbindelse. Her kunne mulige optimeringsforslag være en bedre placering af den trådløse router, udskiftning af den trådløse router eller udbygning af det nuværende signal.

Bryggenet dækker omkostningen til teknikerbesøget, og hvis du ønsker at tage imod et optimeringsforslag,

så vil du få oplyst prisen for dette inden arbejdet startes. For at få hjælp til dit trådløse net skal du blot ringe til Kundeservice på 33 2300 99, hvor Fiberby sidder klar til at hjælpe dig.

Kundeservice

Kundeservice kan hjælpe dig med tilmelding og framelding af tjenester, faktura og abonnementsvilkår. Det er også Kundeservice du skal kontakte, hvis du vil melde om fejl på de tjenester du modtager.

Kundeservice leveres af de firmaer, der står for vore tjenester, så der er forskellige kontaktpunkter og åbningstider for hhv. internet og tv.

Internet

Kundeservice leveres af Fiberby. På telefonen (33 2300 99) ydes der personlig betjening

Mandag til torsdag kl. 9 - 18

Fredag kl. 9 - 16

Lørdag kl. 10 - 14

Du kan også sende en e-mail til support@fiberby.dk.

TV og mobil

Kundeservice leveres af Norlys. På telefonen (7011 4040) ydes der personlig betjening:

Hverdage kl. 08:00-21:00
Weekender og helligdage kl. 09:00-17:00

Du kan også sende en e-mail til:

kontakt.digital@norlys.dk

Bryggenets priser

Internet

1000/1000 Mbit/s: 75 kr./md.

Tv

Lille pakke: 270 kr./md.
Mellem pakke: 560 kr./md.

Stor pakke: 836 kr./md.

VælgSelv 10 inkl. lille pakke: 496 kr./md.

VælgSelv 20 inkl. lille pakke: 590 kr./md.

VælgSelv 30 inkl. lille pakke: 666 kr./md.

Mobil

SMART50: 99 kr./md.

1000/1000
Mbit/s
75 kr./md.

Læs mere på
bryggenet.dk



BRYGGEMAD
MED BROOKER

Den uddøende kultur

Historierne om Noma og Rene Redzepi har bragt tankerne tilbage til min egen elevtid, og hvordan det generelt har været at arbejde i professionelle køkkener i løbet af de sidste 20 år. De fleste, der har tilbragt tid i et professionelt køkken, har formentlig stiftet bekendtskab med en type, som har været højtråbende, aggressiv og uden særlige pædagogiske evner

Tekst: Stephan Øhlers
Brooker
redaktion@bryggebladet.dk

Det har altid været accepteret, at der blev råbt højt i et køkken, og at tonen kunne være hård. Men hvorfor har det egentlig været sådan? Det har været en kultur, der i generationer er gået i arv fra kok til kok. Man har spejlet sig i det, man selv er blevet opdraget med.

Spørgsmålet er, om gæsterne, som besøger disse restauranter, ville fortsætte med at komme, hvis de vidste, hvordan omgangstonen og trivslen blandt personalet er?

Ville de stadig stå på venteliste i månedsvis, hvis de vidste, at en stor del af køkkenpersonalet arbejder gratis, bliver verbalt ydmyget og fysisk afstraffet?

Hård tone

Nogen ville nok ud fra betragtningen om, at det er prisen for at være med på allerhøjeste niveau; ude af øje, ude af sind. Andre ville nok søge andre steder hen, hvor der ville være en garanti for, at medarbejderne ville blive behandlet pænt og ordentligt og ikke stukket med stegegafler.

For mange i og omkring restaurationsbranchen har det været et velkendt fæ-

nomen, at der har været en usandsynligt hård omgangstone på restauranter som Noma og andre etableringer i den klasse.

Hvis man var det mindste i tvivl om det, bliver man i hvert fald mindet om det, hvis man ser dokumentaren "På kogepunktet" fra 2008. Den handler om livet og hverdagen på restaurant Noma, og her skinner det tydeligt igennem, hvad man skal finde sig i for at være en del af verdens bedste restaurant. Endnu længere tilbage findes der en dokumentar fra 1999, "Boiling Point", der følger Gordon Ramsay, som stræber efter at opnå de eftertragtede Michelin-stjerner.

For begge gælder det, at tonen er rå og hård, og mange andre steder vil det blive betragtet som voksenmobning at tale sådan til sine kolleger og ansatte. Men ikke i kokkeverdenen. Her hylde vi dem som værende unikke, genier og helt særegne mennesker med særlige talenter, og så må man tage det sure med det søde.

Disciplin og mønsterbrydere

I et køkken kan der være en disciplin, som mest af alt kan minde om den, som man finder i militæret. Man svarer ikke igen,

Sprøde, grønne asparges er perfekte på grillen og kræver kun få ingredienser.

der er et klart hierarki, og stort set alle beskeder besvares med et ja tak!

Når der køres "service", er der ikke tid til at skulle høre alles mening, og det er ikke stedet, hvor man diskuterer tingene. Det gøres efter "service", oftest over en fyraftensøl, hvor ordet er frit, og meninger kan deles.

Systemet kan virke gammeldags. Men det virker. Det er bare vigtigt, at det ikke bliver en løftestang til at gå yderligere til værks.

Oftest har det været sådan, at chefen i et køkken var den dygtigste kok. Den kok, som var mest kreativ, god til at få økonomien til at balancere; den som var god til at eksekvere. Det betyder ikke, at den chef er dygtig til at lede, motivere og inspirere sit personale; det er en fejl at gå ud fra, at køkkenchefen også er den bedste leder.

Da jeg gik på kokkeskolen, fandtes der ikke et fag dér, som hedder ledelse. Man lærer at lave god mad,



GRILLET ASPARGES.

- 1 bundt grønne asparges
- Olivenolie
- Parmesanost
- Salt og peber
- Citron

Aspargesene ordnes, vendes i olivenolie og krydres med salt og peber. Grillen tændes, uanset om det er den moderne gasgrill, den runde kulgrill eller den udsmidningsvenlige engangsgrill - alle modeller kan bruges.

Når grillen er klar, grilles aspargesene i et par minutter på hver side. Når det er gjort, kommes de over på en tallerken og vendes i citronsaft, hvorefter man lader generøst friskhøvet parmesan dale over de ranke grønne skabninger - velbekomme.

men ikke at være en god chef.

Men der er efterhånden en ny kultur, som handler om respekt, inspiration og at få det bedste ud af

sine ansatte. Kokke, der er brudt ud af den køkkenmæssige sociale arv og er gået en anden vej.

Så lad os i stedet hylde dem for at være positive

mønsterbrydere og så lade de gamle dinosaurer blive færre og færre, og lad os hylde dem udelukkende for deres fantastiske positive færdigheder.

Test din viden - svar

1. (c). Begge film benytter sig af godsbanens togspor i Reykjaviksgade.
2. (b). 1954. Sporvognsdrift af linie 4 blev omstillet til busdrift efter Langebros indvielse.
3. (c). 1972. Sporvognsdrift i København stoppede i 1972.
4. (c). 1991 hvor godstrafikken blev nedlagt. Godsbanen blev nedlagt i 1995.



DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



Burchhardts Begravelsesforretninger

Amager & Sundby Ligkistemagasin
Italiensvej 16, 2300 Kbh. S, Tlf. 32 55 20 09

Christianshavns Ligkistemagasin
Prinsessegade 21, 1422 Kbh. K, Tlf. 32 54 01 44

Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49,
2770 Kastrup, Tlf. 32 52 77 87

Træffes alle dage.
Aftaler træffes
også gerne
i jeres hjem.



www.burchhardt.dk



Begravelse



Bisættelse

Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem

**Bryggens
Begravelsesforretning**

Amagerbrogade 155 · Islands Brygge 13

tlf. 32 55 55 55 · døgnvagt

BEGRAVELSESFORRETNINGEN
ISLANDS BRYGGE
DØGNVAGT 32 95 75 75

En smuk og værdig afsked
Aftale træffes gerne i Deres hjem



Allan Nielsen

Leifsgade 6 - 2300 København S
www.info-bedemand.dk
Email: bedemand@info-bedemand.dk



HANS TAUSENS KIRKE

islandsbryggessogn.dk

KONCERT – FADO NÓRDICO MED MONICA JAKOBSEN & LARS ÅKESSON

FREDAG DEN 17. APRIL KL. 19.00



Fado betyder skæbne og betegner den mere end 200 år gamle sangtradition, der opstod i fattigkvarterne i Lissabon. En musikform født af længsel, tab, vemod, håb og lidenskab.

Aftenens koncert byder på en smuk blanding af klassikere fra det traditionelle fadorepertoire, Monicas egne fadosange og nordiske folkemelodier, der alle kredser om skæbnen som livsvilkår.

Alle er velkommen til en aften, hvor musikken bevæger sig fra Lissabons brostensbelagte gader til de nordiske kyster.

ONSDAGSCAFÉ MED FÆLLESSANG

ONSDAG DEN 22. APRIL KL. 13.00 &
ONSDAG DEN 13. MAJ KL. 13.00

Vi inviterer alle til at deltage i vores hyggelige onsdagscafé, hvor fællessang fra Højskolesangbogen står på programmet. Kom og syng med og lad os sammen få en dejlig eftermiddag, mens vi nyder en god kop kaffe og spiser kage.

Tilmelding er ikke nødvendig, så du kan bare møde op og være en del af det gode selskab.

MORGENSANG

TORSDAG DEN 7. MAJ KL. 9.00

Syng morgensang i Hans Tausens Kirke – en fantastisk måde at starte dagen på. Vi synger salmer og sange fra Højskolesangbogen.

Efterfølgende vil der blive serveret kaffe, te og friske croissanter, med mulighed for kaffe/te "To Go".

ULVETIME – PINSE, ÅND OG SOLSKIN

ONSDAG DEN 20. MAJ KL. 17.00

Hvad handler pinsen om? Og er det rigtigt, at den kan få solen til at danse? Vi skal i hvert fald danse og synge, og så skal vi ud og lede efter ånden.

Bagefter griller vi hotdogs i kirkens have og rister skumfiduser over bålet. Tilmelding på vores hjemmeside. Pris 30 kr. for voksne, børn spiser gratis.

MAD MED MENING – FÆLLESSPISNING & FOREDRAG

TORSDAG DEN 7. MAJ KL. 18.00



Tidligere politiinspektør Mogens Lauridsen har oplevet både bander, bomber og bagmænd, og det kan publikum høre meget mere om på dette spændende foredrag.

Med viden, humor og indsigt fortæller den garvede politimand om sine mere end 40 år ved politiet. Mogens Lauridsen vil berette om sine mange forskellige oplevelser bl.a. som undercoverbetjent, om at stå midt i bandeopgør, være urobotbetjent blandt andet på Christiania, jage narkobagmænd og meget mere.

Vi starter aftenen med fællesspisning og efterfølgende foredrag, og vi slutter af med kaffe/te og lidt til den søde tand. Tilmelding på vores hjemmeside. Pris kr. 50,- per person.

SOGNEAFTEN – 'FØLELSER I FORÆLDRESKABET' MED LOTTE PALSTEEN

TIRSDAG DEN 12. MAJ KL. 19.00



Børn har brug for at kunne læne sig ind i de voksnes rolige nervesystem, når de er fanget i store følelser. Men hvordan får jeg som forælder ro på mit eget nervesystem, når jeg bliver påvirket af mit barns følelser?

Foredraget vil handle om, hvordan du som forælder kan lære at holde hovedet koldt og hjertet varmt i konfliktsituationer. Du får også bud på, hvordan du lærer dit barn at regulere sine egne følelser, når det er svært. Der er mulighed for at stille spørgsmål.

Foredragsholder Lotte Palsteen er lærer, psykoterapeut med egen klinik og forfatter til bogen: Din teenager er dit spejl - tør du kigge i det?

GUDSTJENESTER

Søndag den 19. april kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Camilla Aggersbjerg

Søndag den 26. april kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Jeanette Sauerberg

Søndag den 3. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Inger Lundager

Søndag den 10. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Kr. Himmelfart den 14. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 17. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Pinsedag den 24. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

2. pinsedag den 25. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Camilla Aggersbjerg

Søndag den 31. maj kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Jeanette Sauerberg

Der er efterfølgende kaffe og te,
hvor alle er velkommen.



Ghita Katz Olsen (Kbf.)
Sognepræst
Tlf. 32 54 03 94 – mail: gho@km.dk
Mandag er fridag

Jeanette Sauerberg
Sognepræst
Tlf. 40 48 77 88 – mail: jesa@km.dk
Mandag er fridag

Inger Lundager
Sogne- og studentpræst
Tlf. 40 14 64 26 – mail: ilk@km.dk
Mandag er fridag

Jon-Joe Charles Reed
Organist
Mail: jonjoe.reed@gmail.com
Mandag er fridag

Lars Ahlmann Olesen
Sognepræst
Tlf. 29 12 84 14 – mail: lao@km.dk
Mandag er fridag

Camilla Aggersbjerg
Studenter- og sognepræst
Tlf.: 51 41 10 50 – mail: caag@km.dk
Mandag er fridag

Loïc Destremau
Organist
Mail: organist@loicdestremau.com
Mandag er fridag

Følg os på
Facebook og Instagram

Kirkens kontor
Kigkurren 8A 2. th.,
2300 Kbh. S.
Tlf. 32 57 41 96.
islandsbrygges.sogn@km.dk
Hverdage kl. 10-13,
tirsdag tillige kl. 16-18.



NYHED

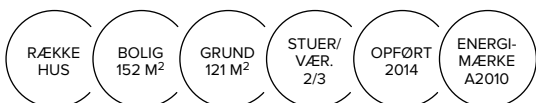
HILMAR BAUNSGAARDS BOULEVARD 15 • 2300 KØBENHAVN S

Flot moderne rækkehus med super god beliggenhed

På Islands Brygge finder I dette moderne rækkehus, der forener en smuk arkitektur med en gennemtænkt og funktionel indretning over flere plan. Boligen er skabt til den kræsne

KONTANT: 12.995.000,-

Månedlige ejerudgifter: 7.038,-



NYHED

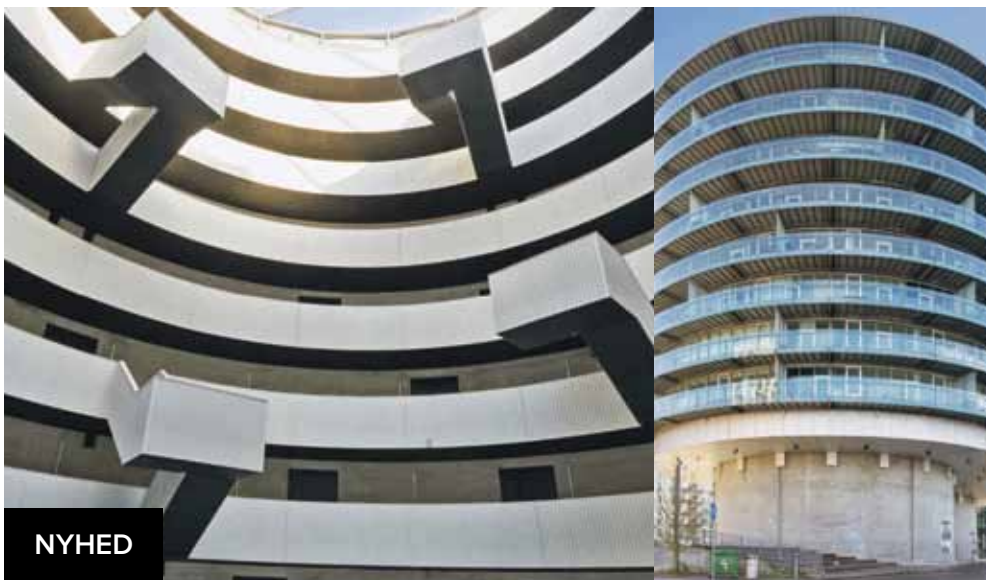
AXEL HEIDES GADE 8B, ST.. TH. • 2300 KØBENHAVN S

Lejlighed med super god billehed med 3 soveværelser og 2 terrasser

Glæd dig til at se denne indbydende lejlighed, der ligger i Havnstadens største enkeltbebyggelse, Bryggens Have. En særdeles attraktiv ejendom fra 2005 med en lys og afvekslende facade samt en rapezformet gård med en betragtelig trappe ned til Islands Brygge.

KONTANT: 8.695.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.756,-



NYHED

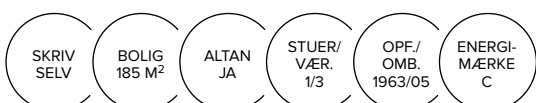
ISLANDS BRYGGE 32A, 1. 101. • 2300 KØBENHAVN S

Smuk bolig i en unik ejendom, inkl. P-plads

Denne indbydende lejlighed i den præmierede boligejendom, Gemini Residence, forener moderne arkitektur og funktionel indretning på en måde, man sjældent oplever.

KONTANT: 11.000.000,-

Månedlige ejerudgifter: 9.619,-



NYHED

ISLANDS BRYGGE 31, 1. TH. • 2300 KØBENHAVN S

Smuk bolig med flot udsigt på Islands Brygge

Sæt det perfekte punktum for boligjagten på en af Bryggens bedste adresser, hvor I kan overtage en flot, lys og charmerende 3V'er med fri udsigt til havneløbet. Her kan I fra stuens karnap følge med i livet langs havnefronten og nyde synet af den sejlene trafik.

KONTANT: 8.250.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.682,-

