



172 nye boliger skal rives ned

Alvorlige byggefejl gør to nyopførte byggerier i Fælledby uegnede til beboelse. Nu skal de rives ned, og 130 købs- og lejekontrakter er ophævet.

SIDE 2



Taylor-terapi i Njalsgade

Hos Beatriders er spinning mere end motion. Stifter Konstantin Bohlender bruger musik, bevægelse og rytme til at skabe et fællesskab, hvor alle føler sig set.

SIDE 8



Hvor blev den rå by af?

Ny fotobog dokumenterer SPYO's graffiti i Københavns oversete mellemrum og fortæller samtidig historien om en by under hastig forandring.

SIDE 10 OG 11

BRYGGEBLADET

08. OKTOBER 2026
34. ÅRGANG

NR. 09

Skal Langebro lukkes for altid?

Kommunen kan spare omkring 200 millioner kroner ved at lukke Langebro permanent. Men besparelsen kan skabe nye problemer andre steder i havnen.

Side 6 og 7



tandlaegen.dk Islands Brygge - personlig service og nærvær

- Du får en fast behandler, som kender dig
- Vi byder altid velkommen med et smil
- Moderne klinik med afslappende atmosfære
- Centralt på Bryggen - tæt på metro og bus



70 400 597



tandlaegen.dk

Kigkurren 8G, 1. sal, Kbh S
islandsbrygge@tandlaegen.dk
tandlaegen.dk/islandsbrygge

SKAL DU SÆLGE DIN BOLIG
SÅ KONTAKT DE LOKALE
TLF. 53 51 15 55

 LokalBolig



SMUSH
CPH

BEAUTY STUDIO

ÅBNINGSRABAT

20 %

HELE OKTOBER

Åbningsreception

10. oktober kl. 14-17



Scan & book
Islands Brygge 5
Følg os
@smushcph

SUGARING · VOKS · BRYN · VIPPER

BRYGGENS LÅSESMED HAR ÅBENT IGEN!

Vi glæder os til at byde jer velkommen hos **Bryggens Låse** og står klar til at hjælpe med alt inden for:

- Låse & nøgler
- Alarmer
- Overvågning
- Adgangskontrol
- Sikring af bolig og erhverv

Bryggens Låse

EN DEL AF SSTECH-SIKRING APS

Mandag-fredag kl. 10-17 · 61 61 27 27 · info@sstech.dk

Totalskadede og uegnede til beboelse. 172 nye boliger i Fælledby skal rives ned

Alvorlige byggefejl betyder, at to nyopførte byggerier med sammenlagt 172 boliger i Fælledby skal rives ned. 130 købs- og lejekontrakter er revet midt over



Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

172 nybyggede boliger i Fælledby på Amager Fælled skal rives ned, fordi alvorlige byggefejl gør dem uegnede til beboelse. Det meddelte bygherren Fælledby P/S den 9. september, efter at ingeniørfirmaet Sweco havde udført en række tekniske undersøgelser af bygningerne. På baggrund af disse undersøgelser vurderer Fælledby, at det ikke er forsvarligt at lade nogen flytte ind, og at det er usikkert, om bygningerne kan

bringes i lovlig stand. Derfor bliver de nu i stedet revet ned.

De to bygninger ligger på byggefeltene C4 og C6 og er opført af selskabet Scandi Byg, der gik konkurs i 2025, inden byggerierne var færdiggjort.

Massive problemer

Scandi Byg fik ifølge mediet Byrummonitor opgaven med at opføre de to boligbyggerier tilbage i 2022. Boligerne blev opført af fabriksfremstillede træmoduler, der blev samlet på byggepladsen.

Men den 8. januar 2025 gik entreprenøren konkurs, og Fælledby overtog færdiggørelsen.

Umiddelbart efter Scandi Bygs konkurs i januar 2025 forventede Fælledby P/S, at der primært manglede facader, installationer og indretning. Det beskriver selskabet i sin årsrapport for 2025, som blev godkendt i marts 2026.

Men i samme årsrapport fremgår det, at selskabet i tiden efter konkursen kunne konstatere alvorlige fejl i både projekteringen, fremstillingen af modulerne og montagen på pladsen, og vurderingen var derfor, at byggerierne krævede "massive" forstærkningsprojekter".

Omfanget var på det tidspunkt fortsat uafklaret, men problemerne havde ført til en nedskrivning på cirka 182 millioner kroner på de to projekter.

Totalskadet

I et fire sider langt notat, som Byrummonitor gengiver i sin dækning, beskriver Sweco de alvorlige problemer med de to byggerier. Blandt andet har træmodulerne utilstrækkelig bæreevne, og der er boret huller de forkerte steder i bjælker under lejlighedernes gulve. Også svejsninger i stålkonstruktionerne er udført forkert og har utilstrækkelig bæreevne.

Notatet beskriver ifølge mediet også, at der er mistanke om, at modulerne ikke er låst korrekt sammen med de plader, som skal sikre bygningernes stabilitet.

Målinger tyder desuden på, at modulerne ikke står lige nok oven på hinanden. Ifølge Byrummonitors gengivelse af Sweco-notatet er

forskydningerne så store, at et forsøg på at redde bygningerne ville kræve nye beregninger af, hvad konstruktionerne kunne holde til.

Ifølge Fælledby har Sweco vurderet bygningerne som 'totalskadede'. Derfor opgiver selskabet nu at færdiggøre dem.

Uegnet til modulproduktion

Hvordan fejlene kunne blive så omfattende, og hvem der skulle have opdaget dem, har parterne i sagen forskellige forklaringer på.

Nordic Wood Industries, der ejede det konkursramte Scandi Byg, beskrev allerede i koncernens årsrapport for 2024 'to meget store projekter' som årsagen til konkursen. Rapporten blev underskrevet i juni 2025, og ledelsen skrev, at projekterne var fulgt med overtagelsen af virksomheden.

Årsrapporten specificerer ikke, hvilke to konkrete projekter, der er tale om. Men da Byrummonitor tidligere spurgte koncerndirektør i Nordic Wood Industries, Holger C. Hansen, om der var nogen sammenhæng mellem Scandi Bygs konkurs og selskabets to byggerier i Fælledby, henviser han til årsrapporten.

Her står blandt andet: "Konkursen var meget uventet og var et resultat af to meget store projekter, som fulgte med overtagelsen af Scandi Byg. Projekterne var uegnede til modulproduktion, men vi blev overrasket over problemerens omfang".

Til Byrummonitor har Holger C. Hansen forklaret, at modulproduktion kræver mange ens løsninger, som kan gentages på fabrikken. De omtalte projekter op-

To byggerier i Fælledby er så fulde af fejl, at de nu skal rives ned.

fyldte ifølge ham ikke disse krav. Han understregede samtidig, at årsrapportens vurdering handlede om produktionen og ikke om kvaliteten af det færdige byggeri.

Fælledby afviser

Fælledbys konstituerede direktør, Jonas Hersøe Sørensen, afviser over for Byrummonitor, at Scandi Byg skulle have fortalt Fælledby, at projekterne var uegnede til modulproduktion og fremhæver, at årsrapporten blev offentliggjort efter konkursen, og efter at råhusene var opført.

Han fastholder, at bygningerne ikke er opført i overensstemmelse med det projekt, Fælledby P/S godkendte ved byggeriets begyndelse, og oplyser til Byrummonitor, at Fælledby greb ind og satte en teknisk undersøgelse i gang, så snart fejlene blev opdaget.

Nordic Wood Industries havde allerede i marts overfor Byrummonitor taget forbehold for beskrivelsen af problemerne i Fælledbys årsrapport. Koncerndirektør Holger C. Hansen oplyste dengang, at koncernen ikke kunne bekræfte udlægningen. Han fremhævede, at byggerierne ikke var afsluttet ved konkursen, og at andre parter siden havde arbejdet videre med dem.

130 kontrakter rives over

Da udmeldingen kom om at de to byggerier ikke stod til at redde og skulle rives ned, var 98 boliger solgt og 32 udlejet. Det vil sige, at i alt 130 kontrakter er blevet ophævet, og de berørte købere og lejere tilbudt kompensation.

By & Havn, der er medejer af Fælledby P/S, har oplyst til Københavns Kommune, at både købere og lejere bliver kompenseret med dagbod. Køberne tilbydes desuden individuelle beløb, der skal dække boligens værdistigning. De berørte får også tilbud om at komme på interesselisten til kommende boliger i Fælledby, før de udbydes.

Styrelsen ser på reglerne

Social- og Boligstyrelsen har ifølge mediet Ingeniøren bedt om oplysninger om sagen for at vurdere behovet for yderligere handling. Det kan også omfatte ændringer af reglerne:

- Styrelsen vil vurdere, om årsager til fejl i Fæl-

ledby-byggeriet kan give anledning til ændringer i reguleringen, oplyser styrelsen ifølge Ingeniøren.

Resten af Fælledby fortsætter

Ifølge kommunens orientering vil Fælledby begynde forfra med nye byggerier på de to byggefeltet. De øvrige byggefeltet fortsætter ifølge By & Havns oplysninger til kommunen med andre entreprenører. Fælledby har indført skærpet tilsyn på alle projekter, og det skal fortsætte, indtil bydelen er færdig, fremgår det af kommunens orientering.

De første indflytninger i bydelen forventes sommeren 2027, mens hele kvartellet ventes færdigt i 2032.

FÆLLEDY P/S

Fælledby P/S er projektselskabet, der udvikler den nye bydel på Amager Fælled, og er bygherre på blandt andet de to nedrivningsdømte byggerier. Selskabet har to ejere med hver 50 procent: PensionDanmark, gennem PensionDanmark Ejendomme Holding K/S, og By & Havn, som ejes af Københavns Kommune med 95 procent og staten med 5 procent. Halvdelen af Fælledby P/S er dermed indirekte offentligt ejet gennem By & Havn.

SCANDI BYG

Scandi Byg var tidligere ejet af MT Højgaard, som ved udgangen af 2023 solgte virksomhedens aktiviteter til Nordic Wood Industries. Koncernen ejede Scandi Byg, da selskabet gik konkurs den 8. januar 2025. Fem dage senere, den 13. januar, blev et nyt selskab med navnet Scandi Byg A/S stiftet – også med Nordic Wood Industries som eneejer.

Senere samme måned meddelte koncernen, at den havde aftalt at købe dele af den tidligere virksomhed fra konkursboet for blandt andet at færdiggøre udvalgte projekter og genansætte medarbejdere. Men selvom det altså er samme koncern, der ejer Scandi Byg både før og efter konkursen, er der tale om to forskellige selskaber. Ifølge Nordic Wood Industries' administrerende direktør, Holger C. Hansen, er det nye Scandi Byg ikke involveret i de to byggerier i Fælledby. Det oplyser han til Ingeniøren.

BRYGGEBLADET

Beboerhjørnet
Leifsgade 7 · 2300 København S
Telefon: 20 68 11 62
redaktion@bryggebladet.dk · annoncer@bryggebladet.dk
facebook.com/bryggebladetavis · bryggebladet.dk

Udgiver: Bryggebladet

Redaktør: Andreas Kirkeskov (ansv)

Redaktion: Asta Plum, David Law Jensen, Henrik Nørregaard Salling, Johnny Hedegaard, Mogens Wiederholt, Victoria Sandstad, Viktoria Semenova Fuglsang, Stephan Øhlens Brooker, Thomas Neumann, Jean Gauthier.

Fotos: Ricardo Ramirez og skribenterne i øvrigt

Webmaster: William Gauthier

Annoncer: 20 68 11 62

DTP: Andreas Kirkeskov

Korrektur: Karsten Poulsen

Administration: Karsten Poulsen

Tryk: Sjællandske Medier, Holbæk

Oplag: 8.000

Distribution: Asger Jeppesen

Bladet omdeles: Islands Brygge, Ørestad Nord, Havneholmen, Kalvebod Brygge, KUA og sydspidsen af Christianshavn samt til butikker, cafeer, hoteller og kontorer i områderne.

Næste nummer udkommer: 5. november.

Deadline: 29. oktober.

31-årig tiltalt efter dødsfald på Bryggen

Et kraftigt knytnæveslag førte ifølge anklagemyndigheden til en bristet pulsåre og den 32-årige svenske mands død efter en VM-storskærmsvisning i Havneparken i sommer. Den 31-årige mand, der har været varetægtsfængslet siden begyndelsen af juli, er nu tiltalt efter den almindelige voldsparagraf og skal for retten 7. oktober



En 31-årig mand er tiltalt for vold under VM-storskærmsvisning i Havneparken på Islands Brygge.

tiltalen medførte hans død.

Almindelig vold

Trods det dødelige udfald er den 31-årige ikke tiltalt efter bestemmelserne om grov vold eller vold med døden til følge, men efter straffelovens § 244 om vold. Tiltalen omfatter samtidig § 247 om gentagelsestilfælde. Københavns Politi oplyser, at den 31-årige tidligere er dømt for forskellige former for personfarlig kriminalitet, og derfor kan straffen forhøjes med indtil det halve.

En anklager i sagen har tidligere oplyst til Ritzau, at den 31-årige står til mellem otte og ti måneders fængsel, og strafferets-ekspert Lotte Helms har

tidligere forklaret over for nyhedsbureauet Ritzau, at et enkelt knytnæveslag som udgangspunkt hører under § 244, men at den konkrete vurdering i sidste ende foretages af domstolene.

Nattelivsforbud

Den 31-årige er desuden tiltalt for at have stillet sig op på en bænk og med et kraftigt overhåndskast kastet to øldåser mod en gruppe personer, herunder den senere afdøde. En anden person blev ramt.

Ifølge Ritzau vil anklagemyndigheden foruden fængselsstraf have den 31-årige idømt et tidsbegrænset nattelivsforbud. Det skal forhindre ham i at opholde sig på serveringssteder med salg af stærke drikke og i udpegede nattelivszoner mellem midnat og klokken fem.

Den 31-årige nægter sig skyldig. Han har været varetægtsfængslet siden 3. juli og skal for Københavns Byret den 7. oktober.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Flickr/Søren Storm Hansen
redaktion@bryggebladet.dk

Den 31-årige mand, der siden begyndelsen af juli har siddet varetægtsfængslet efter en voldsepisode ved sommerens VM-storskærmsarrangement i Havneparken, er nu tiltalt. Ifølge Københavns Politi er manden tiltalt for vold i gentagelsestilfælde efter straffelovens § 244 jf. § 247 for at have tildelt en 32-årig svensk mand et kraftigt

knytnæveslag på venstre side af hovedet og nakken.

Slaget medførte ifølge anklagemyndigheden en bristning af en pulsåre, som førte til, at svenskeren døde tre dage senere, den 3. juli.

Anklageskriftet beskriver skaderne mere detaljeret. Ifølge B.T., der har fået aktindsigt i dokumentet, fik svenskeren blandt andet brud på første nakkehvirvel og en bristning af pulsåren i venstre side af nakken. Det førte til omfattende blodansamlinger mellem de bløde hjernehindere, som ifølge

BRYGGENS OSTEOPATI

FÆRRE SMERTER
MERE BEVÆGELIGHED
STØRRE FYSISK FRIHED
BRYGGENS-OSTEOPATI.DK



Effektiv træning på 20 min.

- Øget forbrænding & mere energi
- Personlig træning – hver gang
- Skånsom genoptræning
- Dyb muskelaktivering

EMS
core

Egilsgade 34 – 2300 KBH S • www.emscore.dk • 52213698

DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



Årsmøde i Borgerforeningen/ Lokalrådet

torsdag den 26. november kl. 19:00 i
Leifsgade 7

Forslag til dagsorden til Årsmødet:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Beretning
4. Regnskab
5. Valg
6. Eventuelt

Beretningen udsendes inden mødet, således at vi får god tid til debat om forhold på Islands Brygge.

Mere information på www.islandsbryggeslokalraad.dk

Stemmeret på Årsmødet har medlemmer, der har betalt kontingent for 2026 senest den 30. september.

**Bryggens Borgerforening
Islands Brygges Lokalråd**

REFORMER TRÆNING I SMÅ HOLD

KUN 3 DELTAGERE – PERSONLIG TRÆNING HVER GANG

En rolig og effektiv træningsform med fokus på kvalitet frem for kvantitet.
Du får individuel vejledning og maksimal effekt af din træning.

10 klip: 1675 kr. Gratis prøvetime

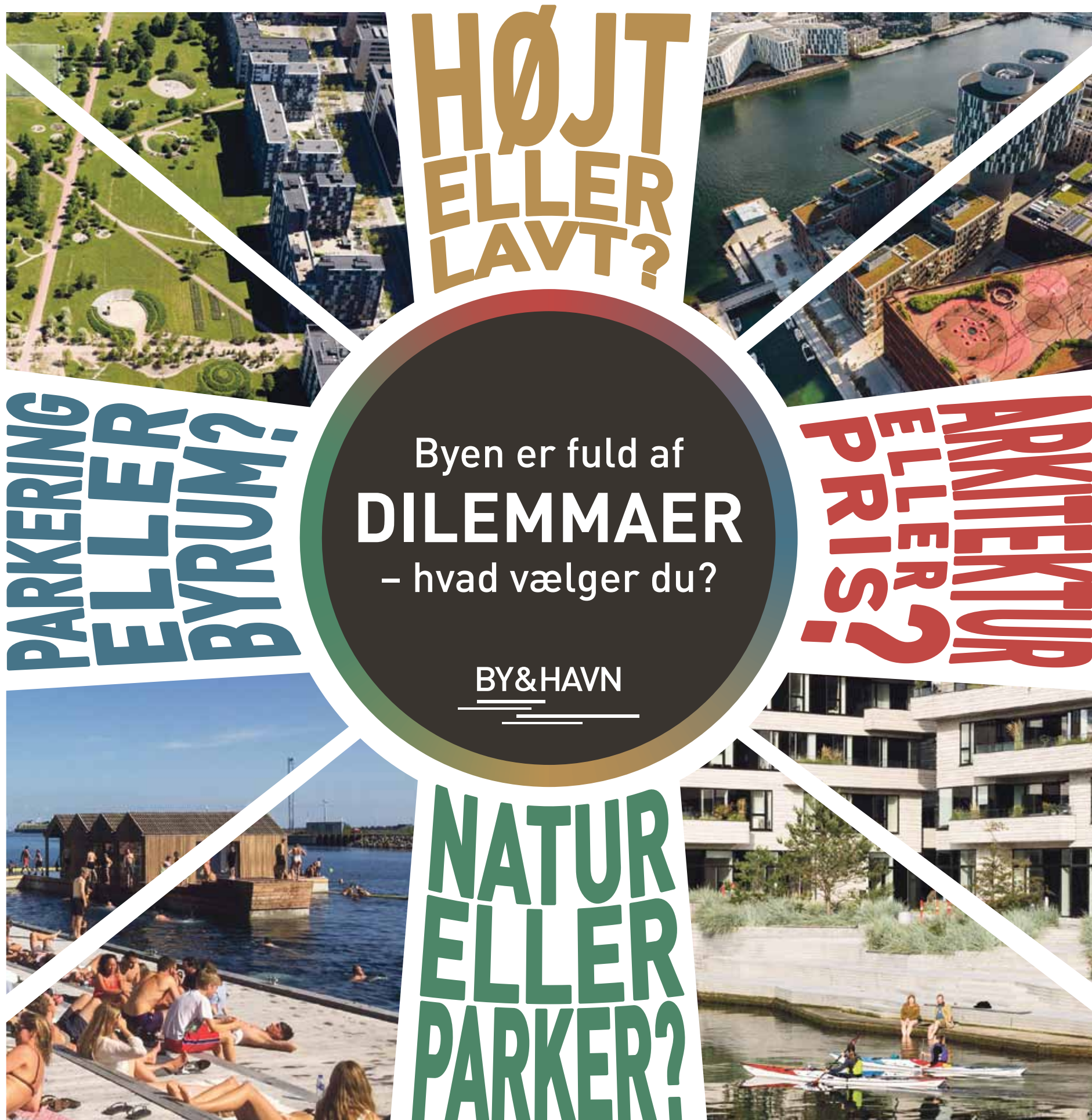


Se mere om holdtider og book på slowmotion.dk eller på 40556860
Vi glæder os til at se dig!

slowmotion

Klinik for sundhed og forebyggelse
www.slowmotion.dk

KAN DU BYGGE EN BY, DER GØR ALLE GLADE?



Prøv kræfter med byudviklingens dilemmaer til årets Kulturnat hos By & Havn, når vi åbner dørene til vores helt nye byudviklingsspil.

Sammen med andre deltagere skal du forhandle, argumentere og træffe valg om fremtidens by. Men hvert valg har konsekvenser. Flere boliger? Mindre plads til natur. Mere byliv? Mindre plads til parkering.

Spillet kører hele aftenen, så kig forbi, når det passer dig, og prøv selv kræfter med byudviklingens svære afvejninger.

Mød også By & Havns medarbejdere og hør om Kløverparken & Quintus, Nordsøkvarteret, Nordbassinets Havnepark og Lynetteholm. Og for børn (og deres voksne) åbner vi sammen med BUFX et kreativt Makerspace, hvor der kan leges og eksperimenteres frit med fremtidens by.

Så kom og spil med. Byen venter på dit valg.

**Nordre Toldbod 3
Kulturnatten, 9. oktober 2026 kl. 18.00–24.00**

**KUL
TUR
NAT
TEN**

Lukket Langebro kan spare kommunen millioner men gøre livet dyrt andre steder på havnen

Efter flere års renovering af Langebros beton og murværk overvejer kommunen nu at droppe broåbningsfunktionen og gøre broen permanent lukket. Det kan spare kommunen over 200 millioner kroner, men kan samtidig også gøre det sværere for husbåde at komme på værft, besværliggøre ledningsarbejde i havnen og give en ekstraregning for byggeriet af den planlagte Enghavebro på op til 8,5 millioner kroner.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: KK
redaktion@bryggebladet.dk

Skal Langebro fortsat kunne åbne for skibe, eller skal broklapperne blive liggende for altid? Det spørgsmål skal Københavns politikere tage stilling til i begyndelsen af 2027. De to muligheder er nu i offentlig høring frem til 20. oktober.

Valget handler både om trafikken over broen og om, hvad der fremover skal kunne lade sig gøre på vandet syd for den. En fast Langebro vil nemlig sætte en højdegrænse på omkring syv meter for fartøjer og flydende arbejdsmateriel, der skal passere broen. Det får betydning for både husbåde, forsyningsledninger under havnen og fremtidige brobyggerier.

Rust

Langebro er fra 1954 og har brug for mere end bare almindelig vedligeholdelse. Kommunen har derfor allerede afsat omkring 340 millioner kroner til akutte reparationer, renovering af beton og murværk samt undersøgelser og projektering. Oven i det skal nu lægges den mulige renovering

af broklapperne.

Under kørebanen sidder store kontravægte af stål og beton, som holder broklapperne i balance. Men undersøgelser har vist omfattende skader på konstruktionen. Rust i stålet kan få betonen til at sprække, og kommunen advarer om, at kontravægtene i værste fald kan sætte sig fast eller miste bæreevnen. Derudover er selve maskineriet, der åbner og lukker broen, også nedslidt.

Derfor stopper de almindelige broåbninger under alle omstændigheder fra midten af 2028. Valget handler derfor om, om broklapperne skal repareres, så broen igen i fremtiden kan åbne og lukke, eller om den skal forblive lukket permanent.

Hvis Langebro fortsat skal kunne åbne, skal både kontravægte og maskineri udskiftes. Renoveringen inklusive øvrige arbejder vil ifølge kommunens eget overslag koste 444-461 millioner kroner. Det er mange penge, og derfor blev det i 2025 besluttet at undersøge, hvad der ville ske, hvis man bare lod broen forblive lukket. Det er denne undersøgelse, der nu er i offentlig høring, inden politikerne

skal træffe deres endelige beslutning til næste år.

To løsninger, to priser

Selv hvis politikerne beslutter, at broen skal forblive lukket, er det ikke bare et spørgsmål om at slukke for motorerne; en fast bro vil også kræve en større ombygning. Konkret skal de skadede kontravægte fjernes, og broens indre konstruktion skal ændres. Denne løsning anslås at koste 207-257 millioner kroner sammenlagt.

Der er med andre ord godt 200 millioner kroner at spare ved at vælge en fast Langebro. Dertil kommer en årlig besparelse på godt 1,5-2 millioner kroner til drift og vedligeholdelse af den oplukkelige bro.

Der er også stor forskel på arbejdsperioden for de to forskellige modeller. Den oplukkelige løsning ventes at kræve tre års arbejde, mens en fast bro kan renoveres på cirka halvdelen af tiden. Ved den treårige renovering er planen som udgangspunkt at bevare to kørespor i hver retning samt adgang for gående og cyklister. Der vil dog også komme fulde spærringer om natten og i enkelte tilfælde over flere

døgn. En fast bro ventes omtrent at halvere perioden med trafikgener.

Husbåde kan miste vejen til værftet

En lukket Langebro sparer altså både tid og penge, men har til gengæld en lang række afledte konsekvenser for både brugere af havnen og for anlægsprojekter. Dem har rådgivningsfirmaet Rambøll undersøgt på kommunens vegne.

Kommunen vurderer, at cirka 14 husbåde syd for Langebro og 11 mod nord formentlig er for høje til at kunne sejle under broen, hvis den bliver fast. Og det kan blive et problem, når både skal på værft til reparation eller lovpligtig besigtigelse på land, eller hvis de skal flyttes i forbindelse med et salg. Særligt både, der ligger nord for broen, kan få problemer, fordi værftet ved Slusen i syd betjener husbåde fra hele havnen.

Rør og kabler

Men det er ikke kun over vandspejlet, at det kan give udfordringer at lukke Langebro permanent. Under havnen ligger nemlig

BORGERMØDE

Styrkelse af Københavns Biblioteker

Lokaludvalgene Amager Vest, Amager Øst, Indre By, Vanløse og Christianshavn inviterer borgerne i Københavns Kommune og politikerne til debat om biblioteksområdet i København.

Københavns Kommune er én af de kommuner, som bruger færrest midler pr. borger på biblioteker. Det er ærgerligt, for biblioteker har stor betydning for lokalbefolkningens trivsel. Derfor sætter vi fokus på betydningen af biblioteker som trivselsfremmende institutioner og en højere prioritering af biblioteksområdet i København.



26. oktober 2026

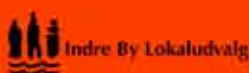
kl. 17.30-19.30

Kulturhuset Islands Brygge



VANLØSE LOKALUDVALG

CHRISTIANSHAVNS
LOKALUDVALG



Program på avlu.dk





Politikerne skal i starten af 2027 tage stilling til, om Langebro skal kunne åbnes og lukkes i fremtiden.

forsyningsledninger til blandt andet vand, el, gas og fjernvarme. Og når de skal vedligeholdes, udskiftes eller repareres efter et brud, kan der være brug for store arbejdsfartøjer.

Også her kan højdegrænsen under broen blive et

problem. Rambøll fremhæver eksempelvis et kabelarbejde for Radius i Tømmergraven i 2025, hvor der blev brugt materiel, som ikke ville kunne passere en fast Langebro.

De fleste ledningsejere vurderes at kunne komme

til deres installationer uden en broåbning. Men i enkelte tilfælde kan der blive brug for andre fartøjer og nye arbejdsmetoder.

Kommunen peger i den forbindelse på ombygning af eksisterende arbejdsfartøjer eller indkøb af nye

eller specialudviklede løsninger. Forsyningsselskaberne kan også blive nødt til at ændre deres beredskab ved akutte brud.

Den overordnede vurdering er dog, at der teknisk findes løsninger. Men hverken kompleksiteten eller ekstraudgifterne er fastlagt. Kommunen er derfor i dialog med ledningsejerne sideløbende med høringen.

Enghavebro bliver dyrere

Selvom arbejdet frem mod at bygge en ny cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og det sydlige Islands Brygge har stået stille i lang tid, er planerne ikke endegyldigt taget af bordet. Og en fast Langebro kan faktisk få konsekvenser for byggeriet, hvis det en dag bliver genoptaget.

Til brobyggeri bruges nemlig flydende arbejdsplatforme med kraner og udstyr til blandt andet at ramme pæle ned i havnebunden. Noget af det normale materiel er for højt til at kunne sejle under en fast Langebro.

Rambøll peger på flere forskellige løsninger på disse udfordringer. Heri-

blandt særlige pramme med teleskopiske eller af-tagelige støttepæle og muligheden for at gøre brug af flere mindre pramme i stedet for én stor arbejdsplatform. Men dette vil kræve mere transport og planlægning, og det koster penge.

Analysen anslår en ekstraudgift på 5,5–8,5 millioner kroner til broen mellem Islands Brygge og Enghave Brygge, hvis byggeriet skal gennemføres med en fast Langebro. Beregningen tager udgangspunkt i et anlægsbudget på 245 millioner kroner. Den nye bro vurderes altså fortsat at kunne bygges, men til en højere pris.

Hundrede årlige åbninger

Finder man den store pengepung frem og bekoster en renovering, hvor broen fortsat kan åbnes og lukkes, vil der fortsat være passage for høje fartøjer gennem inderhavnen. I dag åbnes broen for fartøjer omkring 100 gange om året.

En fast bro vil derimod være billigere at renovere og drive, men kræve tilpasninger andre steder. De fleste småbåde, kajakk

og havnebusser vil fortsat kunne komme under broen.

Bliv hørt

Undersøgelsen har været i høring siden 1. juli, og der er ved Bryggebladets deadline afgivet 130 hørings-svar, hvoraf langt de fleste giver udtryk for et ønske om at bevare broåbningerne. Mange fremhæver kulturarven, livet på havnen og ønsket om at holde muligheder åbne for fremtiden. Tilhængere af en fast bro peger især på prisen og den kortere periode med trafikgener. Høringen er åben indtil den 20. oktober.

► Læs mere om konsekvenserne for de to forskellige løsninger for Langebro og afgiv selv et høringssvar på blivhoert.kk.dk

FOTOUDSTILLING

CHRISTOPHER EGEBOG FLIP

HVA HAR DU TRAVLT FOR ?

1.10.26 - 28.2.27
KØBENHAVNS MUSEUM



KØBENHAVNS
MUSEUM

"Din hjerterytme er en rytme"

Dansegulvet har pedaler i Njalsgade. Vi tog til Taylor Swift-terapitime hos Beatriders, hvor stifter Konstantin Bohlender vil have deltagerne til at finde både rytmen, pulsen og hinanden

Tekst: Asta Plum
Foto: Beatriders
redaktion@bryggebladet.dk

Alle kender Konstantin. Når man træder ind ad døren til Beatriders i Njalsgade en tirsdag aften, sværmer det med mennesker, og alle vegne, hvor Konstantin går, er der en halvcirkel af mennesker omkring ham. Han highfiver, lykønsker og istemmer. Enkelte piler bare forbi og sender ham et lille vink på vejen ind i omklædningen.

Konstantin Bohlender, der oprindeligt kommer fra Holland, er ejer og grundlægger af træningskonceptet Beatriders, der har ligget på Bryggens Bastion i Njalsgade siden 2024. Derudover er han også aftenens spinning-instruktør.

Jeg får klemte mig hen til Konstantin, der giver mig nummeret på en spinningcykel i salen. Et øjeblik senere er jeg ført med af strømmen ind i omklædningen. Derinde sidder et hav af folk i smågrupper og parvis på podier og sludrer, samler op på ugen og kommer i gear. Stemningen føles mere som at være på natklub end i et omklædningsrum.

Konstantin bekræfter:

- En stor del af, hvad det er, vi forsøger at skabe her, handler i grunden slet ikke om træningen, men om at få folk til at åbne op overfor et fællesskab med en helt særlig energi, forklarer han på engelsk.

Taylor-terapi

Jeg får en plads allerbagerst i salen, hvorfra jeg kan se ud over alle de andre. Forrest i midten på et podie, der igen vækker mindelser om en natklub, sidder Konstantin på en spinningcykel og kan styre musikken og instruere. Folk klikker de specialiserede sko i pedalerne og justerer gevindene på deres cykler. Det minder en smule om at boarde et fly.

Holdet i aften er 'TTT', som står for 'Taylor Therapy Tuesday'. Da alle har hjulpet hinanden på plads, og alle blikke hviler på Konstantin, dæmpes lyset, og musikken skrues op; udelukkende Taylor Swift.

Konstantin taler ud over os, mens han læner sig tilbage på cyklen og slår armene ud. Herfra begynder hans instrukser om tempo og gear på cyklen. Ind imellem skal man lave forskellige styrke-træningsøvelser, mens man cykler. Nye ansigter får en klapsalve, og alle bliver mindet om, at nytillkomne skal lukkes ind i fællesskabet. Jeg får en high five fra kvinden på cyklen ved siden af og et smil, jeg knap nok kan ane, gennem mørket fra manden skråt overfor.

Konstantin fortæller om sin måde at instruere timen på.

- Jeg forsøger at give folk



Konstantin Bohlender åbnede Beatriders i Njalsgade i 2024 og tramper ufortrødent videre i pedalerne.

modet til at give slip på, hvordan det ser ud, når de træner, men at det i stedet handler om, hvordan det føles.

Han rejser sig op i pedalerne og siger, at nu er det tid til at synge med. Hele salen følger efter og skriger. Tempoet passer til sangen, og bassen er så høj, at den kan mærkes i knæene.

Boutique Fitness

Konstantin Bohlender slog dørene op til Beatriders og det club-inspirerede spin-

ning koncept i 2024, men i de mellemliggende to år er der udvidet med henholdsvis et 'sculpt' og et 'lift' studio, som begge minder mere om almindelig styrketræning. Det er desuden også Danmarks første 'Lagree' studio, som er en kombination af pilates og reformer.

Beatriders er et såkaldt 'boutique fitness' studio, der er kendetegnet ved en mere nichepræget og relationel tilgang til træning, end hvad mange kender fra almindelige fitnesscentre.

- Boutique Fitness er generelt mindre foretagender, hvor kontakten bliver mere personlig og specialiseret mellem elev og underviser. Du oplevede selv, hvordan jeg kender måske 30 ud af 50 navne på folk, der kommer til træning, forklarer Konstantin Bohlender, da jeg mødes med ham dagen efter Taylor Swift-spinningterapien.

Konstantins drøm om at åbne et sted som Beatriders startede for mange år siden, da han arbejdede som receptionist i et 'boutique fitness'

studio i Amsterdam.

- Nogle gange mødte en underviser ikke op, og jeg måtte træde til som instruktør. Det var sådan, det hele startede for mig. Jeg kunne med det samme mærke, at det var noget, jeg var god til.

Lidt ved siden af

Siden flyttede han til København for at studere på CBS, hvor han blandt andet skrev sin kandidatafhandling om sammenhold og sammenhængskraft i små fitnessfor-

mater. Drømmen om at starte et sted, der netop havde de egenskaber, var også en del af Konstantins personlige drivkraft, da han stiftede Beatriders.

- Hvis jeg skal tale med fuld gennemsigtighed, så har en opvækst som queer-person ikke altid været det letteste. Især det at finde steder, hvor man føler sig set og velkommen, kan være vanskeligt. Det er aldrig nemt at gå ind i et rum fuldt af mennesker og føle sig anderledes, fortæller han og uddyber:

- Alle ved, hvordan det føles at skulle skjule en del af sig selv. Det gælder ikke kun queer-personer. Mange føler, at de falder udenfor normen. Med det i bagagen har jeg skullet gennemgå en transformation som menneske for til sidst at kunne genkende det samme i andre. Det er noget, vi alle sammen på hver vores måde gennemgår. Når alt kommer til alt, føler alle sig ind imellem lidt ved siden af. Jeg synes, at vi i Beatriders har fundet en fin måde at lade folk hele den slags sår på sjælen i et større fællesskab.

Det sidste klinger næsten kirkeligt.

- Jeg kan sagtens se, hvor den sammenligning kommer fra. Din hjerterytme er jo en rytme, ikke sandt? Alt, hvad vi oplever, er på den ene eller anden måde relateret til rytme. For mig er det den mest intuitive måde at forbinde mig med verden. Når du lader folk bevæge sig i samlet flok til en rytme, opstår der noget særligt. Man danner et unikt bånd. Og når man ser på ældgamle spirituelle praksisser, vil man se noget af det samme; folk der mødes om rytmer og bevæger sig i takt. Vi kunne også have valgt at starte en bogklub, hvor folk mødes om at læse, men vores måde at danne et fællesskab er med en spinningcykel og en rytme. Det handler i sidste ende om menneskets behov for at føle sig forbundet gennem et fællesskab.

For udmattet til middag

Vi taler efterfølgende om omkostningerne ved at stå i spidsen for sådan et fællesskab. Har det en pris?

- Gud ja, jeg ved ikke, hvornår jeg sidst har været til en middag med mine venner. I går aftes var jeg helt i stødet, men sådan er det ikke hver dag. Nogle gange dræner undervisningen mig så meget, at jeg ikke kan sige et eneste ord. Jeg giver alt, hvad jeg har.

Aftenen før, da Taylor-terapitimen er slut, går alle én efter én ud ad døren og forbi Konstantin. Da det bliver min tur, får jeg en high five med et strålende smil og måske et lille stykke Konstantin med hjem.

DAC

**DANSK
ARKITEKTUR
CENTER**

Byg din by i LEGO®
hele efterårsferien.
Gratis for børn

Cities for People

Udstilling

05.10.26 – 18.04.27

Hvad mister byen, når den bliver bedre?

Fotografen Christopher Egeberg har brugt flere år på at dokumentere graffitimaleren SPYO's samfundsrevsende tekster i Københavns oversete mellemrum. Billederne fortæller også historien om en by, der er blevet både renere og rigere, men på bekostning af de skæve, rå og uplanlagte steder, der ifølge fotografen giver byen sin kant

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Christopher Egeberg
redaktion@bryggebladet.dk

Man er knap trådt ind gennem porten til baggården i Sturlasgade, før man bliver mødt af et par fugle malet med tyk, sort maling på muren - hurtigt og i hånden. På murstensmuren direkte over for den lille hemmelige kaffebar Sneezing Fruits står 'SPYO&TOTO' med store, grå versaler.

Når først man har fået øjnene op for SPYO's simple, men slagkraftige streg, går det pludselig op for en, hvor allestedsnærværende den enigmatiske graffitikunstners aftryk er på bybilledet. Fra husgavle råber han sine budskaber som 'Stop jydén', 'Dine penge mig i røven' eller 'Hold ud til du dør' med sort maling og en lang teleskopstang, og på husfacader har han gentaget sit navn et utælleligt antal gange. Alle kender SPYO, men ingen kender SPYO.

Puslespil i gadeplan

For fotograf Christopher Egeberg (44) var SPYO i lang tid også bare en del af byens baggrundsstøj. Noget han lagde mærke til ud af øjenkrogen i farten, uden at se noget mønster eller sammenhæng.

- Som puslespilsbrikker, der var spredt ud over hele byen og ventede på at blive samlet, fortæller han i efterårsolen på en bænk i den gamle baggård i Sturlasgade.

Det var først, da han oplevede værkerne samlet på en fotoudstilling på galleriet Freespace på Nørrebro i 2022, at brikkerne begyndte at falde på plads for ham. Udstillingen bestod af SPYO's egne mobilfotos af sine værker, og Christopher så med det samme et uforløst potentiale.

- Det her fortjente at blive dokumenteret ordentligt.

Gennem galleriejerens kom han i forbindelse med SPYO, og de efterfølgende år tikkede der jævnlige beskeder ind på Christophers telefon midt om natten eller tidligt på morgenen, når SPYO havde været på spil, og der var nye værker, der skulle foreviges.

De sidste 3-4 år er han fulgt systematisk i SPYO's fodspor. Det er der nu kommet fotobogen 'HVA' HAR DU TRAVLT FOR?' ud af, og mange af billederne kan ligeledes opleves på den aktuelle udstilling af samme navn på Københavns Museum i Stormgade.

En udstilling, der ikke alene fremviser SPYO's mange værker, men samtidig også dokumenterer en mere rå og upoleret side af København, som langsomt men sikkert er ved at blive

friseret ud af byen.

Tåge og gråvej

Det er især byens bagsider og mellemrum, Christopher har opsøgt: forladte fabrikshaller, tomme industrigrunde, nedrivningsmodne bygninger, byggepladser og anonyme gavle i byens yderkanter.

For at understrege stederne rå og næsten dystopiske karakter har han arbejdet efter et sæt stramme dogmer. Billederne skulle helst tages i tåge eller under en tung, grå himmel, og der måtte hverken være mennesker, biler, dyr, træer eller andet, der kunne tilføre motiverne liv og varme. Tilbage står arkitekturen, forfaldet og SPYO's ord, som om byen er blevet forladt, og hans tekster er det eneste, der har overlevet.

Silo 52

Christopher kender København ind og ud efter at have cyklet på kryds og tværs af byen i årevis og fotograferet SPYO. Men han er faktisk ikke indfødt. Han kommer oprindeligt fra Hellerup, men var allerede, før han flyttede til København, storforbruger af byens tilbud, og var blandt andet fast inventar i de mange undergrundspladebutikker, der fandtes i kælderbutikkerne i Pisserenden i slutningen af 90'erne.

I størstedelen af sin ungdom var han som DJ en integreret del af fest- og klubscenen - hans DJ-navn 'Flip' blev sidenhen også hans kunstneralias som fotograf - og har spillet på de fleste klubber og scener i byen. Både dem, der stadig findes, og dem, der enten er gået tabt eller i glemmebogen. Heriblandt den heden-gangne Silo 52 på Islands Brygge, der i en årrække var hjem for de legendariske 'RAW'-fester.

- Det var råt. Der var massiv beton, og området omkring var helt øde. Når man kom ud om morgenen ved fem-, seks- eller syvtiden, og det var blevet lyst, føltes det, som om man stod ved verdens ende og kiggede ind mod byen, som virkede uendeligt langt væk, erindrer han og fortsætter:

- Der var flere af den slags legepladser, man kunne bruge dengang. De lå i, hvad der virkede som udkanten af byen, helt ukendte og uforstyrrede. Her kunne undergrundsmiljøerne boltre sig for sig selv, indtil de langsomt blev opdaget af masserne.

Fastfood byggeri

Silo 52, Luftkastellet, Hal11. Mange af de steder, hvor Christopher Egeberg slog sine folder som ung



DJ, findes enten ikke længere eller er konverteret til andre, mindre løsslupne formål. Byens havne- og industriområder er forsvundet gradvis og er i stedet udviklet til nye, mondæne boligkvarterer. En udvikling, som Islands Brygge nærmest er skoleeksempel på: Silo 52 blev revet ned i 2008 for at gøre plads til nye boligbyggerier langs havnefronten.

Det er denne byudvikling, som mange af SPYO's værker påpeger og kritiserer med udsagn som 'BYEN DER FORSVANDT', 'GENTRIFICERING SKABER

EKSKLUSION & FATIGDOM' og 'FASTFOOD BYGGERI'. Disse forandringer er samtidig også den røde tråd, der løber igennem Christopher Egebergs nye bog og udstilling, der stiller spørgsmålet: Hvad har vi mistet på vejen mod det rigere og pænere København, vi har i dag?

- Meget nybyggeri er bare glas og beton og store, kolde kontorlandskaber, og nogle bydele virker, som om de kun er beregnet til ét formål: Folk kommer hjem, går op i deres lejlighed og sidder dér, indtil de skal på arbejde igen næste dag. Når

jeg besøger de områder, har jeg svært ved at finde sammenhængskraften.

Indvendingen ligger lige for: Boligerne står ikke tomme, og folk er villige til at betale to cifrede millioner for tre-fire værelser i de nybyggede ejendomme.

Er det ikke bare et spørgsmål om smag?

- Til en vis grad, jo. For mig bidrager meget af byggeriet ikke med noget æstetisk. Der er ingen farver eller kanter. Kun firkantede glas- og betontårne på otte etager, siger han, men medgiver:

- Når folk bor der, må jeg

også gå ud fra, at de er glade for det. Måske har vi bare forskellige idéer om, hvad en by eller en bydel skal kunne.

En eksklusiv by

Hvor de nye bydeles visuelle udtryk er et spørgsmål om smag og behag, er de eksorbitante boligpriser imidlertid til at tage og føle på. Og ifølge Christopher Egeberg kommer byens øgede velstand på bekostning af mange af de ting, der gør byen interessant at leve i.

- Priserne er så høje, at det



er svært for en lille frisør, en keramikker, et kunstnerkollektiv, et spillested eller en teatertrup at flytte ind og skabe noget, der kan skabe liv og sammenhængskraft i bydelen. Hvis de samme tre butikskæder køber alle stueetagerne, kommer der ikke et sundt bymiljø ud af det.

Og det ærgrer ham, fordi København dermed mister noget af den fandenivoldskhed, der tidligere kendetegnede byen.

- København har altid været 'den frække dreng i klassen' i forhold til resten af Danmark. Det var her,

meget af vildskaben og den utæmmede kreativitet var. Men alt det bliver gradvis fortrængt til fordel for en mere poleret og friseret by, der gør sig godt på Instagram og i kampagner fra Wonderful Copenhagen. Der er næsten ikke mere tilbage af det rå og upolerede København og dermed heller ikke plads til de skæve eksistenser, der står lidt udenfor samfundet.

Typer som SPYO?

- Hvis du går rundt på Nørrebro med ham, kan du se med det samme, at der ikke er andre, der ligner ham. Der er ikke flere til-

bage.

Træk 25 procent fra

Christopher ved godt, at hans blik på byen ikke er neutralt, og at det København, han selv lærte at kende i 1990'erne, også var et produkt af forandring. Da han festede i Silo 52, kunne ældre generationer med samme ret have været nostalgiske efter industrihavnen og de arbejdspladser, den genererede, og om 20 år vil der måske være folk, der længes efter det København, som han selv i dag oplever som koldt, glat og

kønsløst.

- Meget af det, jeg siger, kan man godt trække 25 procent fra. Det bliver let arbejderromantisk og nostalgisk, griner han.

Og han medgiver også, at byudviklingen har ført gode ting med sig. De tidligere lukkede industriområder er blevet åbnet for offentligheden, der har fået adgang til havnens herlighedsværdi - en havn der samtidig er blevet ren nok til, at man kan bade i den.

- Jeg prøver ikke at skabe en negativ fortælling om København. Historien kan bare ikke kun være lykke-

lig. Der er kommet virkelig gode ting ud af byens forandring. Jeg er ikke imod det hele. Men det er sket på bekostning af noget.

Og set i netop dét lys fungerer hans nye bog nærmest som et arkiv over den by, vi er i gang med at sige farvel til.

- Nogle af de steder, jeg har fotograferet, er allerede væk. Når man ser billederne fra det perspektiv, opdager man, hvor hurtigt det går.

Fra en gavl højt over vores plet i solen i Sturlasgade nærmest lyser ordet 'MED-MENNESKELIGHED' ned over baggården, der som en tidslomme midt på Bryggen rummer møbelsnedkere, øvelokaler, en forfatterskole, en æskefabrik og meget andet af netop dét, som både SPYO og Christopher Egeberg mener, er med til at give byen sin sjæl og identitet, men som vi er i fare for at miste.

HVA' HAR DU TRAVLT FOR?

Udstillingen kan opleves på Københavns Museum, Stormgade 18 fra den 1. oktober 2026 til 28. februar 2027.

Udstillingen rummer 67 af Christopher Egebergs fotografier af SPYO's værker og København i forandring.

Mathias Arvedsen har bidraget med en 25-minutters kortfilm, og Mike Sheridan har komponeret et 33-minutters lydværk til udstillingen.

Hver torsdag i oktober og november viser Christopher Egeberg rundt i udstillingen og fortæller om tilblivelsen af billederne.

Omvisningerne kræver særskilt billet, som kan købes på: cphmuseum.kk.dk/det-sker

Der findes ikke et hjørne

eller en afkrog af København, hvor SPYO ikke har sat sit aftryk. Det gælder også for Islands Brygge, hvor han har fundet vej til en husgavl på Kigkurren.

DET SKER
PÅ BRYGGEN

Hver måned er der begivenheder på Bryggen, der kan få dig til at grine eller græde. Begivenheder der gør dig klogere. Begivenheder for børn. Koncerter og udstillinger. Alt muligt. Læs her, hvad du ikke vil gå glip af i den kommende tid

Tekst: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

KONCERT

Når øvelse gør mester

I Mogens Dahl Koncertsal spiller Zlata Chochieva et program, hvor klaverets tekniske etuder bliver til virtuos og poetisk musik.

Etuder er egentlig skrevet som øvelser, der skal træne pianistens teknik. Men hos komponister som Frédéric Chopin og Robert Schumann vokser øvelserne langt ud over det rent tekniske og bliver til selvstændige koncertværker fulde af både dramatik, følelse og virtuositet.

Det er netop den side af klaverrepertoiret, den russiske pianist Zlata Chochieva udforsker, når hun gæster Mogens Dahl Koncertsal. Programmet kredser om Chopins og Schumanns etuder og om spændet mellem det krævende håndværk og den musikalske fortælling.

► Klaverkoncert med Zlata Chochieva onsdag den 21. oktober i Mogens Dahl Koncertsal, Snorresgade 22. Billetter fra 150 kroner kan købes på mogensdahl.dk



Den russiske pianist Zlata Chochieva gæster Mogens Dahl Koncertsal med et program med etuder af blandt andre Chopin og Schumann.
Foto: Fadi Kheir.

FOREDRAG

København set fra vandet



Helen G. Welling dykker ned i 250 års københavnsk badekultur og i de mange søbade, der engang lå omkring Islands Brygge og Langebro.

I dag er havnebadning en del af Københavns identitet. Men københavnerne har

søgt mod vandet i århundreder. Arkitekt og bryggebo Helen G. Welling fortæller i Bryggeekælderens om byens gamle søbade og om en københavnerhistorie set fra vandoverfladen.

I bogen 'Det badende København - fra søbad til

En herrebadeanstalt beliggende syd for Langebro i 1889, længe før Islands Brygge blev anlagt på opfyldt havneareal.

Foto: Københavns Museum.

havnebad' kortlægger hun omkring 250 års badekultur og mere end 100 sø- og havnebade langs byens kyster og kajkanter.

Ved foredraget zoomer hun blandt andet ind på de 19 badeanstalter, der ifølge Welling har ligget i området omkring Islands Brygge og Langebro, fra konsopdelte badeanstalter til den moderne havnebadekultur, vi kender i dag.

► Foredrag om 'Det badende København' onsdag den 25. november kl. 17-19 i Bryggeekælderens. Tilmelding: helenwelling@gmail.com

UDSTILLING

Smykker med årer

Hos Formverk i Thorshavnsgade viser danske og internationale smykke-kunstnere, hvad der sker, når træ, trækul og birkefiner får pladsen, som normalt er forbeholdt guld og ædelsten.

Træ er sjældent det første materiale, man forbinder med smykkekunst. Men det vil Formverk lave om på med gruppeudstillingen WOOD, hvor smykke-kunstnere fra Danmark, Sverige, Tyskland og USA arbejder med træ som både råmateriale og kunstnerisk udgangspunkt.

Værkerne spænder fra smykker skåret direkte i massivt træ til trækul kombineret med guld og sølv og birkefiner formet med inspiration fra fysikkens rumtid. Fælles er interessen for træets årer, strukturer og spor af vækst og forandring og for, hvordan et levende materiale kan blive til et bærbart kunstværk.

På udstillingen WOOD hos Formverk viser danske og internationale smykke-kunstnere, hvordan træ kan forvandles til nutidige, bærbare kunstværker.

Foto: Dorte Krogh.



bart kunstværk.

Udstillingen er en del af smykkefestivalen Smykernes By, som i begyndelsen af oktober åbner guldsmedeværksteder og udstillingssteder over hele København. Formverk har haft værksted og butik på Islands Brygge siden 2008 og har siden 2015 også fungeret som udstillingssted for nutidigt kunsthåndværk og design.

► Udstillingen WOOD kan ses hos Formverk i Thorshavnsgade 12 til og med 15. oktober. Gratis adgang.

FOREDRAG

Dristighed på de syv have

Historiker Søren Nørby tager publikum med gennem nogle af de mest dramatiske kapitler i den danske flådes 500-årige historie.

Danmark blev ikke kun formet af hære på land. I flere århundreder var en stærk flåde afgørende for landets position som nord-europæisk magtfaktor. På Islands Brygge Bibliotek fortæller historiker Søren Nørby om nogle af de episoder, hvor danske søfolk og skibsschefer blev sat på de hårdeste prøver.

Foredraget spænder fra voldsomme søslag mod Sverige og jagten på kapere i

Vestindien til skibsforslis, verdenskrige og ubåde i alvorlige vanskeligheder, og han fortæller om den handlekraft og risikovillighed, der ligger bag udtrykket »med fornøden dristighed«.

Søren Nørby er historiker ved Institut for Strategi og Krigsstudier og Søværnets Historiske Konsulent. Foredraget tager især udgangspunkt i hans bøger 'Hverken ubesindig eller frygtløs' og 'Med fornøden dristighed'.

Foredraget er arrangeret af Historieklubben på Amager, som drives i fællesskab af Kvarterhuset, Sundby

Bibliotek og Islands Brygge Bibliotek.

► Foredrag med Søren Nørby onsdag den 4. november kl. 19.00 i Bryggeekælderens under Islands Brygge Bibliotek i Njalsgade. Billetter koster 50 kroner og kan købes på billetto.dk.



I 1677 besejrede Niels Juels danske flåde en større svensk flåde i Søslaget i Køge Bugt. Slaget er blandt de dramatiske kapitler i den danske flådehistorie, som historiker Søren Nørby beskæftiger sig med.
Illustration: Viggo Fauerholdt/Nationalmuseet.



OKT.+NOV. Kultur- program

FRE 9.10

KULTURNATTEN

BLAND DIG

MUSIK, DANS, POESI, WORKSHOPS
OG FÆLLESSPISNING

SØN 11.10

TEATERMAGI

DET ER MIN! AF AVA

SØN 11.10

LOPPEMARKED

TOR 15.10

QUIZAFTEN

M. HENRIK MILLING

LØR 17.10

KONCERT

SALSA JAM

FEAT. SON ENTERO

ONS 21.10

SYNGECIRKEL FOR GRAVIDE

TOR 22.10

ONE-MAN SHOW MED KNUD ROMER

UDSOLGT

FRE 23.10

KONCERT

KLUB GEYSER

EMMA DANIELSEN, AVIAYA OG CIKORIE

LØR 24.10

KONCERT

GASOLINE

ONS 28.10

UNDRINGSTIME OG FÆLLESSPISNING MED RETHINKING ECONOMICS

ONS 28.10

BRYGGEN SYNGER SAMMEN

FRE 30.10

KONCERT

ENJOY THE SILENCE

TOR 5.11

RITUALER TIL TIDEN

FRE 6.11

KONCERT

HUMLERIDDERNE

+ SUPPORT: HUN R

LØR 7.11

SPINDEWORKSHOP

TOR 12.11

LIVSFORMER: BAKTERIER

LØR 14.11

FORK'D UP DRAG SHOW

Kulturhuset Islands Brygge

Cyklerne er en del af problemet og ikke løsningen i trafik- og byrumsplanlægningen på Islands Brygge



Af: Kenneth Olwig, bryggebo, forhenværende inkarneret cyklist og professor emeritus i landskabsplanlægning.

I Bryggebladet den 13. august var der et debatindlæg om det nye forslag til "Trafik- og Byrumsplan Amager" af Jan Oster, der er næstformand i Amager Vest Lokaludvalg og repræsentant for Islands Brygges Lokalråd, hvor han er formand.

Han skriver: "Boligområderne skal fredeliggøres ved at etablere trafikker for at reducere biltrafikken og frigive areal til cyklist, gående og byrum." Oster nævner "cyklist" først (dvs. foran gående og byrum) som det, der skal frigives areal til for at skabe et fredeligere byrum. Jeg har svært ved at se, at nutidens motoriserede og ofte aggressivt kørende "cyklist" udgør et "fredeligt" element i byrummet, og at udvidede flersporede "cykelmotorveje" vil gøre byrummet fredeligere.

Når Oster betoner hensynet til cyklist, kan det hænge sammen med aktuelle planer for Amager Fælled, som Bryggebladet har skrevet flere artikler om i det efterfølgende nummer den 10. september. Af en af artiklerne fremgår det, at der på foranledning af Amager Vest Lokaludvalg og med stærk partipolitisk opbakning er fundet midler til at udvide og forstærke belysningen på den asfalterede cykelsti, der går fra omegnen af Ørestaden vest over Amager Fælled til Artillerivej. Denne prioritering skal nok ses i sammenhæng med, at Oster, som han selv oplyser på Amager Vest Lokaludvalgs website, også har "fokuseret på udviklingen af Ørestad" i sit arbejde i lokaludvalget.

Universitetsruten

Der foregår en betydelig gennemkørende trafik på

denne cykelsti, idet den ifølge Bryggebladet passerer af 1.216 "cyklist" alene i myldretiden om morgenen, et tal der forventes at vokse støt. Den hidsige cykeltrafik gør det ofte ubehageligt at færdes på fodgængerdelene af stien, som ikke er fysisk adskilt fra cykelstien, så cyklisterne let kan krydse over grænsen til fodgængerdelene af stien, når de overhaler hinanden. Der er ingen steder overhovedet, hvor fodgængere har fortrinsret til at gå over denne stærkt befærdede cykelsti, og hvis man gør den samlede sti dobbelt så bred, bliver det endnu sværere, hvis myndighederne ikke begynder at vise hensyn til fodgængerne. Og det er ikke enden på miseren for bryggeboerne, der bevæger sig til fods, for cykelstien fortsætter ned ad Axel Heides Gade for til sidst, på vej hen til cykelbroen, at pløje igennem de mange, der forsøger at gå langs promenaden ved havnefronten.

Ifølge artiklen i Bryggebladet er der en hage ved udvidelsesprojektet – "stien går nemlig gennem Amager Fælled, som er et naturområde." Det betyder, at fredningsmyndighederne skal godkende projektet. Man kan håbe, at de vil frede bryggeboerne såvel som naturen ved at forhindre, at cykelstien bliver udvidet til en regulær pendlermotorvej for cykler.

Nye stier på Fælleden

I en anden artikel om den nye Udviklingsplan for Amager Fælled behandler Bryggebladet et kontroversielt ønske om en cykelsti fra Fælledby vestover til en ønsket gang- og cykelbro ved Tegholmen til midtbyen samt en anden cykelsti mod øst over den økologisk sårbare strandeng på fælleden til Sundby Metrostation. Det giver selvfølgelig god mening at fremme cyklen, når det drejer sig om

et køretøj, der drives frem med menneskelig muskeltkraft, for den transportform gavner folkesundheden og belaster ikke nærmiljøet trafikalt med sin hastighed eller klimaet, som et el- eller benzindrevet køretøj gør (vores el produceres stadig delvist ved hjælp af fossilt brændstof).

15 minute cities

Men man kan spørge sig selv, hvorfor der er denne store interesse for, at et tusindtal af pendlere skal kunne stryge så hurtigt og uhindret som muligt igennem Bryggens naturområde, byrum og parker på cykel? Mit bud er, at begrebet "15 Minute City" er blevet en populær ny global trend inden for byplanlægningen. Det bygger på den idé, at de fleste daglige fornødenheder og tjenester, såsom arbejde, indkøb, uddannelse, sundhedsydelser og fritidsaktiviteter, skal være inden for rækkevidde i løbet af 15 minutter fra ethvert punkt i en by uden at benytte en bil, dvs. ved at gå, cykle eller bruge offentlig transport som metro, S-tog eller bus.

By og Havn bruger aktivt prædikatet 15 Minute City til at markedsføre Nordhavn som en grøn bydel. Men hvor grøn er Nordhavn egentlig, hvis man tillader motoriserede køretøjer, der måske ligner cykler, men i virkeligheden er en art motorcykel? Til gengæld pynter disse pseudo-cykler godt på minutregningen, fordi de kan køre hurtigt og uhindret gennem byrummet på cykelstier. Og det er måske derfor, By og Havns projekter i og omkring Amager Fælled skal have disse kontroversielle cykelstier og cykelbroer, inklusive megacykelbroen over Artillerivejs sydlige udmundning?

Når 15-minutter byen præmierer bl.a. cykler, sker det på bekostning af bilerne, som bliver gjort til syndebukke. Men de er en nød-

I budget 2027 blev der afsat midler til at udvide den såkaldte 'Universitetsrute' over Amager Fælled.

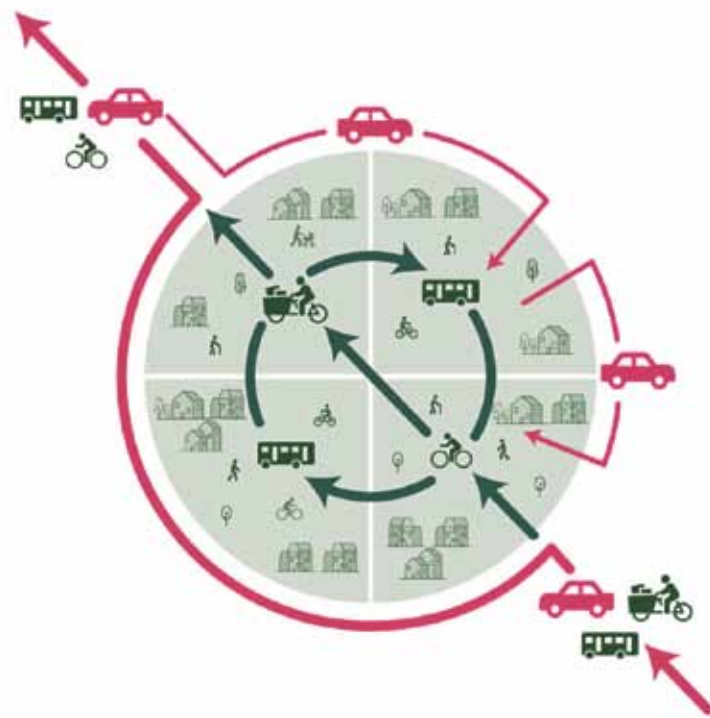
grænset område - navnlig et boligområde - hvor der lukkes af for, eller stærkt begrænses, gennemkørende biltrafik ved hjælp af fysiske afspærringer og trafikale ensretninger. Islands Brygge skal således opdeles i to områder. Den nordlige del, "Trafikø C", strækker sig nordover fra Axel Heides Gade til "efter Langebro". Den afgrænses mod vest af Islands Brygge gaden, der efter planen ensrettes nordgående. Om dette skriver Oster, at: "Ensretningerne muliggør etablering af bredere cykelstier langs gaden Islands Brygge, bedre og tryggere krydsningsmuligheder mellem boligområdet og Havneparken ..."

Men hvis man fra Havneparken kigger over på den modsatte side af gaden, vil man se en del kontorbygninger, og baglandet omfatter en rig blanding af små virksomheder, kulturcentre, værksteder for kunsthåndværk og boliger. Skal dette brogede og frodige bylandskab gøres til "Trafikø C" for et boligområde?

Bryggen er ligesom Københavns Indre By en bydel, der gennem tid har udviklet sig som et organisk sammenvævet område, der består af boliger, arbejdspladser, butikker, børneinstitutioner, sundhedsydelser, fritidsaktiviteter, kulturtilbud og parker/naturområder, der har en lang historie bag sig. Det er ikke et moderne, arkitekttegnet boligområde, som f.eks. Fælledbyen, der opstår hurtigt som en paddehat. Bryggens mangfoldighed af spændende tilbud er let tilgængelige

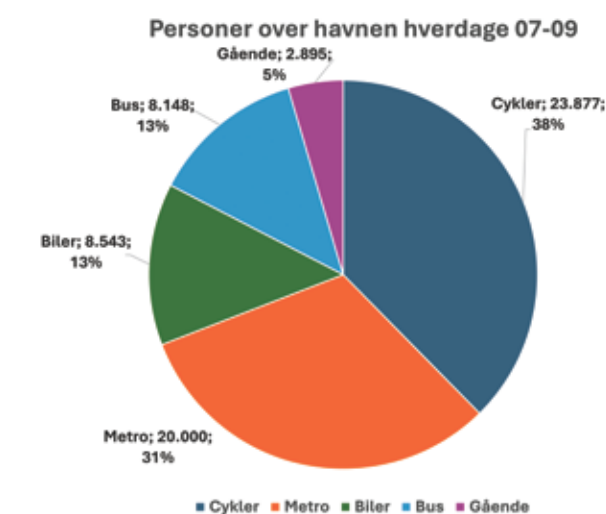
ved hjælp af gammeldags muskeltkraft til fods eller på cykel og uden metro, bus eller motoriserede køretøjer, inklusive elcykler. Det er denne sammenvævning, der gør Bryggen til et tiltrækkende sted at bo og arbejde. Mangfoldigheden styrker også bydelen. Om dagen kan de, der arbejder her, f.eks. handle ind og spise ude. De bidrager på denne måde økonomisk til Bryggens butikker og spisesteder. Om aftenen sikrer tilstedeværelsen af bryggeboerne, at Bryggen ikke bliver øde og utryk - noget som er sket i mange funktionelt opdeltede udenlandske byer som f.eks. Stockholm.

Amager Vest Lokaludvalg bør tænke sig godt og grundigt om, så det ikke går ind for trafikplaner, som i myldretiden kan skabe trafik kaos, hvad enten det drejer sig om motoriserede cyklist, der har travlt med at nå frem, eller bare bilister, der er nødt til at pendle i bil til eller fra arbejdspladser, som ligger langt fra deres bopæl. Bryggen skulle nemlig ende med at blive reduceret til et gennemkørselsområde i 15-minutter idealbyen.



En trafikø er et afgrænset område, hvor gennemkørende biltrafik ikke er mulig, men hvor der fortsat er vejadgang til alle matrikler og funktioner. Beboere kan fortsat køre til og fra deres bolig i bil, ligesom varelevering, brand og redning samt afhentning af renovation mv. fortsat er muligt.

Mere plads og tryghed til både gående og cykler



Af: Jan Oster, Islands Brygges Lokalråd.

Dette debatindlæg er skrevet som kommentar til debatindlæg af Kenneth Olwig, hvor han sætter fokus på især det grønne i forhold til cyklerne og de gående.

I forbindelse med Trafik- og Byrumsplan Amager har Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygges Lokalråd haft stor fokus på at få

bedre forhold for de gående og cyklende og samtidig beskytte naturen på Amager Fælled.

Udover trafikplanen har vi i samme tidsrum gennem Parkbrugerrådet arbejdet på Udviklingsplan 2026 – 2031 for Amager Fælled.

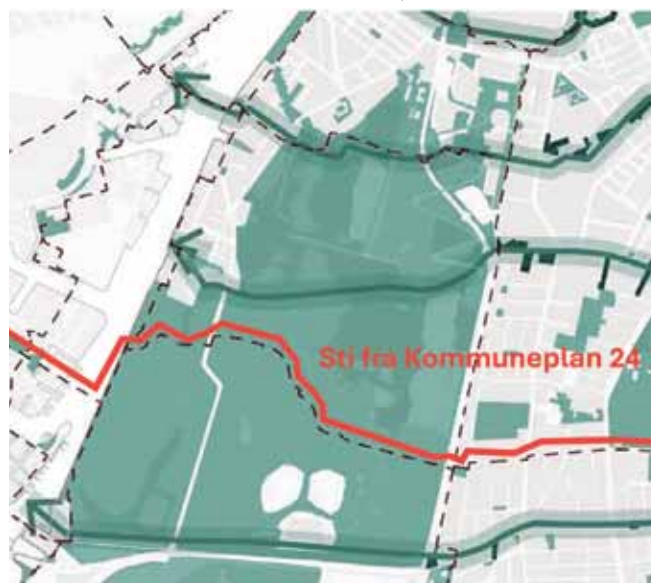
I Parkbrugerrådet var de deltagende organisationer enige om, at der ikke må anlægges nye stier på tværs af Amager Fælled. Der var enighed om, at stien fra

Cyklen er det mest benyttede transportmiddel over havnen.

Axel Heides Gade til Ørestads Boulevard kan gøres bredere af hensyn til mere kapacitet og tryghed for gående. Men belysningen skal fastholdes lav af hensyn til de nataktive dyr og insekter.

Både i Parkbrugerrådet og i arbejdsgrupperne omkring Trafikplanen var der stor modstand mod stien fra en eventuel bro til Teglhøllen over Amager Fælled / Strandengen til Sundby Metrostation. Stien blev ønsket fjernet i planerne på alle arbejds møder, men forvaltningen fastholdt stien med begrundelsen, at den fremgår af et kort i Kommuneplan 2024. Vi fortsætter arbejdet på at undgå denne sti.

Vi vurderer sammen med Amager Vest Lokaludvalg, at transport mellem bopæl og arbejde/uddannelse om morgenen er det mest kritiske tidsrum. Til belysning af det har vi beregnet antal personer pr. transportmiddel over havnesnittet på



hverdage kl. 7-9.

Analysen viser, at fordelingen på transportmidler er 38% på cykel, 31% med Metro, 13% i bil, 13% med bus og 5% gående.

Andelen på cykel faldt meget i 2025. Vi hører fra lokale beboere, at årsagen er utryghed. Utrygheden skyldes de smalle cykelstier i forhold til mængden af cykler og de mange el-drevne cykler med høj hastighed og de store brede og

hurtige cykler (varecykler, ladcykler).

Vi deler fuldt Kenneth Olwigs bekymring omkring Bryggebroens udfordringer. En løsning til reduktion af udfordringerne på promenaden med den nuværende bro har politikerne indstillet til finansiering i forhandlingerne i marts 2027. På længere sigt arbejdes der for en ny bro parallel med den nuværende til cykler således, at den be-

Kommuneplanen muliggør en ny stiforbindelse over Amager Fælled.

stående bro udelukkende anvendes af gående.

Lokalrådet har i en længere årrække arbejdet for et grønnere Bryggen med mange træer i gaderne. Politikerne har desværre ikke støttet initiativet og i stedet prioriteret pladsen mellem husene til bilparkering.

Til trods for, at beboerne har mere end 750.000 cykler, er der forsvindende få offentlige parkeringspladser til cykler. Det resulterer i, at cykler stilles overalt og begrænser fremkommeligheden for gående.

Vi arbejder for, at P-pladser til biler skal reduceres i de tætte boligområder, og at det frigivne areal skal anvendes til begrønning med buske og træer og til parkering af cykler. Cyklerne skal flyttes fra fortove til vejarealer.

DEBAT

DBU hædrer Heklas fantastiske frivillige Finn

72-årige Finn Hougaard har været en del af Boldklubben Hekla i mere end 50 år, hvor han hver morgen sørger for, at klubhus og baner er klar til dagens spillere. Nu bliver hans indsats hædret af DBU



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Sofie Reimer/DBU
redaktion@bryggebladet.dk

Når de første børn og voksne møder ind på Hekla Park, har Finn Hougaard som regel allerede været der. Den 72-årige frivillige kommer tidligt om morgenen for at tømme skraldespande, rydde glemte sager væk fra banerne og gøre rent i klubhuset. Og så tager han hjem igen.

Klubinstitution

Nu bliver hans store indsats gennem årene anerkendt som fortjent. BK Hekla har nemlig indstillet Finn Hougaard til DBU's hæder Fantastiske Frivillige, og han er blevet udvalgt som en af 30 frivillige fra fodboldklubber i hele landet.

I sin begrundelse beskriver klubben et menneske, som har været med i mere end et halvt århundrede.

Finn holdt i Heklas bedste hold i 1970'erne og har siden blandt andet været træner og bestyrelsesmedlem. Gennem mange år stod han og hans hustru, Anni, sammen bag klubbens bankoarrangementer og var primus motor ved store stævnedage.

Forsinket tak

Finn er fortsat en fast del af Hekla. Han kommer hver morgen og gør anlægget klar til alle dem, der skal bruge det i løbet af dagen. Men fordi han er kørt hjem, før medlemmerne møder ind, får de sjældent mulighed for at sige tak.

Finn Hougaard er blandt 30 foreningsfrivillige, der har modtaget hæder fra DBU i år.

Klubben fremhæver også Finn som et vidne til Heklas udvikling fra en gammel arbejderklub med næsten kun seniorhold til en klub med en stor børneafdeling.

“Vi er i Hekla utroligt taknemmelige for Finns store hjerte og arbejde, og vi under ham al den anerkendelse, han kan få”, skriver klubben i indstillingen.

De udvalgte frivillige var inviteret til at blive hyldet i Parken ved Danmarks landskamp mod Wales søndag den 27. september.

Energinet skal reparere højspændingskabel på Fælleden

Et ældre højspændingskabel under Amager Fælled skal repareres efter en fejl. Arbejdet betyder blandt andet afspærring af en sti og tung arbejdskørsel ind over fælleden den kommende måneds tid



Tekst: Andreas Kirkeskov
Illustration: Energinet
redaktion@bryggebladet.dk

Energinet går i starten af oktober i gang med at reparere et 132 kV højspændingskabel, der løber mellem H.C. Ørstedværket og Amager Koblingsstation på Irlandsvej og leverer strøm til store dele af Amager.

Gamle kabler

Der er konstateret en fejl på kablet, som ligger cirka 1,2 meter under jorden midt på Amager Fælled. Ifølge Energinet er kablet fortsat i drift, men fejlen skal repareres for at opretholde forsynings sikkerheden. Fejlen er lokaliseret ved en samlemuffe og menes at skyldes mekanisk slid som følge af

kablets alder. Kablet er fra 1974.

Køreplader på Fælleden

Reparationen kræver, at Energinet graver ned til kablet og etablerer et afspærret arbejdsområde. Gravemaskiner, lastbiler og andet materiel skal kunne komme frem til stedet, og derfor etableres en midlertidig adgangsvej fra Rundholtsvej og på tværs af Amager Fælled.

Langs adgangsvejen bliver der lagt jernplader i siden af stien og ud i rabatten, så gående og cyklister ikke skal færdes på pladerne. Den sti, der passerer selve arbejdsområdet, bliver spærret, og Energinet henviser i stedet til andre stier i området. Der vil blive skil-

En sti på Amager Fælled bliver afspærret, mens Energinet reparerer et gammelt højspændingskabel i jorden.

tet med arbejdet.

Kratrydning

For at skabe plads til arbejdsområdet bliver det desuden nødvendigt at fjerne tjørnebuske og mindre træer. Når arbejdet er afsluttet, skal Energinet og Københavns Kommune aftale, hvordan området reetableres.

Inden selve udgravningen kan begynde, skal området undersøges for gamle granater og ammunition, fordi Amager Fælled tidligere har været militært øvelsesterræn.

Arbejdet forventes at vare cirka en måned.

Advokat

FÜRST advokatfirma
Islands Brygge 26
2300 København S
21 92 41 97 · www.furst.dk

Alexanderteknik

Alexanderteknik, Kigkurren 6-8
Bevidst Bevægelse og Dans
51 22 33 97 · holdehelelivet.dk

Apoteker

Islands Brygges Apotek
Thorshavnsgade 28 · 32 95 63 61
Mandag-fredag: kl. 9.00 – 18.00
Lørdag: kl. 10.00 – 14.00

Begravelse

Begravelsesforretningen Islands Brygge
Leifsgade 6
32 95 75 75 · www.info-bedemand.dk

Bryggens Begravelsesforretning
Amagerbrogade 155
Islands Brygge 13
32 55 55 55

Blomster

Blomstercirklen
Leifsgade 5
53 79 19 10
www.blomstercirklen.dk

Isblomsten
Isafjordsgade 2
32 57 73 15

Børneaktiviteter

Cphdans
Kulturhuset, Islands Brygge 18
50 15 60 00
www.cphdans.dk · info@cphdans.dk

Tigertræning
Leg, kamp og bevægelse.
Egilsgade 34 kld.
www.tigertraening.dk

Dans

World Dance Academy
Kulturhuset, Islands Brygge 18
www.worlddance.academy

Ejendomsservice

EMS-Ejendomsservice
www.ems.dk · Tlf: 36 95 94 02
E-mail: info@ems.dk

Elektrikere

P. Kilding A/S
Egilsgade 40-42
32 54 56 91

Fodterapi

Klinik for fodterapi
Egilsgade 28, kld. tv
32 54 16 66

Foreninger

Bryggen For Alle (BFA)
www.bryggenforalle.dk

Islands Brygge Badminton
www.ibbadminton.dk

bryggensfjerbold@gmail.com

Fotografer

Fotograf Ricardo Ramirez
ricardo-ramirez.com
info@ricardo-ramirez.com

Fotohandlere

Njal Foto
Njalsgade 22
32 54 55 90 · www.njalfoto.dk

Frisører

Hair by Dahl
Islands Brygge 18
32 54 81 02
Online-bestilling: www.hairbydahl.dk

Fysioterapeuter

Havnestadsklinikkens Fysioterapi
Speciale i ryg, nakke, skuldre, fertilitet
og genoptræning efter fødsel
41 40 10 94 · www.amj-fysio.dk

Genbrug

Genbryggen
Reykjaviksgade 2, kld.
Mandag & onsdag kl. 15-18
Lørdag kl. 11-14

Historiefortælling

Historiedamen Mariane Josefsen
32 57 31 46
www.historiedamen.dk

Hundeklip

Dittes Hundeklip
Islands Brygge
info@ditteshundeklip.dk
www.ditteshundeklip.dk

Lokalråd

Islands Brygge Lokalråd/
Bryggens Borgerforening
Beboerhjørnet – Leifsgade 7
www.islandsbryggeslokalraad.dk

Læger

Lægerne på Bryggen
Louise Engell, Britta Forslund, Lina Nyqvist
og Susan Rosenberg von Scholten
Kigkurren 8M, 4.
www.laegernepaebryggen.dk
32 96 77 76

Malerfirmaer

Kasper Hougaard
Hilversumvej 17, 2791 Dragør
21 67 51 95

Murere

BSA Byg v/ Toni Bergenhammer
Egilsgade 45, kld.
40 14 74 13
bsabyg@mail.dk

Politiske partier

SF – Socialistisk Folkeparti på Bryggen
Kontaktperson: Klaus Mygind,
Erik Eriksensgade 9, 6. th., 2300 S
24 69 28 45
klaus_mygind@br.kk.dk

Psykologer

ACT Klinikken v. Ole Taggaard Nielsen
Weidekampsgade 49, st. tv.
www.actklinikken.dk

Rosenmetoden

Karen Vinding
Gunløgsgade 43, kld. tv.
26 25 49 40 · www.karenvinding.info

Skoler & institutioner

Fritidscenter Islands Brygge
Artillerivej 71 C
Tlf 32546388
www.fcib.dk e-mail: fcib@fcib.dk

Smørrebrød

T.S. Smørrebrød
Islands Brygge 7
32 57 20 05 · www.tssmørrebrød.dk

Systuer

Shhhy vi sy'r
– også efter mål
Thorshavnsgade 22
53 86 35 36 · www.shhhy-vi-syr.dk

Tandlæger

TANDLÆGEN.DK
v/ Søren Nielsen
Kigkurren 8G, 1.sal
Tlf 32 57 75 44
Islandsbrygge@tandlaegen.dk
www.tandlaegen.dk/koebenhavn-s/
islandsbrygge/

Tryllekunstnere

Michael Frederiksen
magi@trylle-michael.dk
www.trylle-michael.dk
20 92 70 03

VVS

Dan Rasmussen VVS ApS
Gunløgsgade 21
Tlf 36 72 30 00

Islands Brygge Vand og Varme ApS
Tlf.: 25 34 34 34
islandsbryggevvs@hotmail.com

Zoneterapi

sanselig.dk zoneterapi
Online booking
Gunløgsgade 3, kld. Tv.
Tlf 40564201

Optagelse i Fagregisteret:
Send mail til fagregister@bryggebladet.dk
Pris: 420 kr. for 10 udgivelser med tre tekstlinjer (maks. 35 anslag
inkl. mellem-rum per linje). Ekstra linjer: 80 kr. per linje.
Priser eksklusiv moms
Fagregisteret kan også ses på www.bryggebladet.dk

OPSLAGSTAVLEN

OPSLAGSTAVLEN til køb-salg-bytte og lykønskninger. Opslag på siden er gratis for private. Dog koster boligannoncer 30 kroner i frimærker, der sendes til Leifsgade 7. Skriv kort og præcist til redaktion@bryggebladet.dk. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere opslagene.

Test din viden om Islands Brygge

1. Det engelske firma I.C.I. (Imperial Chemical Industries) flyttede til Islands Brygge 41 i 1966 og havde adresse på Bryggen frem til 1993, hvor koncernen udskilte sin medicinal- og agrokemiske division. Hvad blev der af den medicinale del af virksomheden?
 - a. Blev til AstraZeneca efter en fusion i 1999
 - b. Blev til Orifarm efter en fusion i 1995
 - c. Blev til Zealand Pharma efter en fusion i 1993
2. I mange år var en del af Njalsgade, fra Artillerivej til Amager Fælledvej, kun en sti. Hvornår blev Njalsgade færdigbygget?
 - a. 1954
 - b. 1964
 - c. 1974
3. Hvor mange daglige brugere (gående og cyklister) har Lille Langebro i gennemsnit?
 - a. 10.500
 - b. 14.300
 - c. 19.100
4. Fra 1928 til 1982 kunne man læse ugeavisen Brygge Bladet, som blev husstandsomdelt på Bryggen. Hvem udgav avisen?
 - a. Amager Bladet på Amagerbrogade
 - b. Hertz Bogtrykkerigården i Snorresgade
 - c. Islands Brygges Handelsstandsforening og trykt af Fr. Weiss Bogtrykkeri på Vesterbro

(se svarene på side 18)

Find dit grønne fællesskab på Amager

Grønne fællesskaber gavner både klimaet og trivslen. På Amager kan du sy, reparere, samle affald og dyrke natur sammen med andre



Tekst: Dorte Grastrup-Hansen
Foto: Celina Mentu
redaktion@bryggebladet.dk

Hos Miljøpunkt Amager vil vi gerne hjælpe endnu flere amagerkanere med at finde vej ind i øens mange

grønne handlefællesskaber. Deltagelse i lokale grønne fællesskaber gør nemlig en vigtig forskel - både for klimaet og for vores trivsel. Ny forskning viser, at aktive medlemmer af lokale grønne fællesskaber i gen-

nemsnit har et personligt CO2-aftryk, der ligger 34 % under det nationale gennemsnit. Samtidig oplever aktive medlemmer højere livstilfredshed og stærkere sociale relationer.

Ultimo september var det 11-årsdagen for vedtagelsen af FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling, som skal bidrage til at løse en række af de udfordringer, vi står overfor lokalt, nationalt og globalt frem til 2030. I Miljøpunkt Amager arbejder vi med at gøre verdensmålene til hverdagsmål. Med andre ord, hvordan vi i vores hverdag hver især kan bidrage til, at vi når i mål i fællesskab.

Et af de helt centrale verdensmål for Miljøpunkt Amagers arbejde er verdensmål 17 om partnerskaber for handling. Vi kunne ganske enkelt ikke udrutte det samme uden samarbejdet med borgere, foreninger, virksomheder og andre lokale aktører. De seneste år har vi blandt andet været en del af Thrive Zone Amager, Sammen om skraldet på Amager og den traditionsrige Fælledens Dag.

Engager dig

På Amager er der mange muligheder for, at du kan engagere dig, uanset om

du interesserer dig for genbrug, reparation, affaldsindsamling, bynatur eller noget helt femte.

I Plasticpose-frit Amager kan du være med til at sy stofposer af aflagte tekstiler. Der er syværksted tirsdage kl. 14.30-17.30 i Kvarterhuset, Jemtelandsgade 3, og kl. 17-19 i Lykkebazaren, Urmagerstien 26, og onsdage kl. 14-16.30 i Biblioteks- huset, Rodosvej 4.

Du kan også blive frivillig i Repair Café Amager, hvor frivillige hjælper med at reparere ting, som ellers risikerer at ende som affald. Repair Caféen mødes den tredje lørdag i hver måned kl. 12-15 i Maker Space i Kvarterhuset. Næste møde er lørdag den 17. oktober. Derudover holdes der ugentlige syworkshops om mandagen i nærgenbrugsstationen på Kay Fiskers Plads kl. 17.30-20.30.

Bicycle Innovation Lab står bag Bike Kitchens, som er åbne cykelværksteder, der holdes hver søndag i måneden kl. 12-15.30 på Prags Boulevard (bagsiden af Prismen, Holmbladsgade 71), hvor alle er velkomne til at komme og arbejde på deres egen cykel.

Amager Grønne Nabofællesskaber er Amagers lokale afdeling af den landsdækkende bevægelse Grønne Nabofællesskaber,

der i 2025 modtog Nordisk Råds Miljøpris. Foreningen arbejder for at skabe grøn handling gennem lokale fællesskaber. Konkret og praksis-nært og dér, hvor mennesker bor og lever. Fællesskabet er organiseret gennem en Facebook-gruppe, hvor du kan få overblik over grønne aktiviteter og arrangementer på Amager.

Hvis du er interesseret i blå og grøn bynatur kan du finde lokale events, inspiration og registrere den natur, du har været med til at kultivere, på vildtnok.nu. Inspirations- og registreringsplatformen er skabt på tværs af alle bydelene i København med forhåbningen om, at alle har lyst til at dyrke mere natur i København, om det er i et vejbed, på din altan, et offentligt areal, i vandkanten eller andet.

For at skabe et overblik har vi samlet det hele på vores hjemmeside under fanen 'Engager dig på Amager'. Er der et initiativ, vi ikke har fået med, eller har du selv en idé til et lokalt fællesskab eller projekt, du ønsker at starte? Så tøv ikke med at skrive til os på post@miljopunkt-amager.dk

Netværk for lokale virksomheder

Grøn omstilling kræver også engagement fra er-



MILJØPUNKT
AMAGER

hvervslivet. Derfor faciliterer Miljøpunkt Amager Klimanetværk Amager, som gennem 15 år har samlet lokale virksomheder om bæredygtighed. Netværket er for alle virksomheder, der ønsker inspiration og vil dele viden og erfaringer om miljø- og klimatiltag.

Det er gratis at deltage. Du kan læse mere på forsiden af vores hjemmeside under 'For virksomheder' eller kontakte os, hvis du vil besøge netværket. Næste møde holdes onsdag den 18. november kl. 14-16 hos Nordea på Grønjordsvej.

Den grønne omstilling bliver stærkest, når alle kan finde en vej ind i den. Det kræver ikke, at du kan alt eller har masser af tid. Måske begynder dit engagement med en enkelt eftermiddag, en reparation, en pose affald eller en samtale med en nabo. Det vigtigste er at tage det første skridt.

Nyt fra bryggenet

Foreningen Bryggenet · Leifsgade 7 · 2300 København S
www.bryggenet.dk · info@bryggenet.dk

Husk nyt mobilabonnement fra 1. december

Den nye version af SMART100 mobilabonnementet giver fra 1. december 2026 stadig fri tale, men fremover er der også fri data i Danmark inkluderet med en maksimal download-hastighed på 100Mbit/s data.

Det koster stadig 99 kr./md. (og 0 kr. i oprettelse) og der er ingen bindingsperiode.

Abonnementer oprettet før 1. december vil beholde det nuværende abonnement med 100GB data uden hastighedsbegrænsning med mindre, de beder om at blive flyttet over til det nye koncept.

Alle nye oprettelser fra 1. december vil være under det nye koncept.

Du kan se mere og evt. tilmelde dig på <https://shop.norlys.dk/mobil/abonnemeter/forening/bryggenet/>

Gratis hjælp til optimering af dit trådløse netværk

De hyppigste problemer Bryggenets brugere oplever, er relateret til brugernes eget udstyr, specielt trådløse net (wifi). Bryggenet tilbyder derfor gratis hjælp fra en tekniker, som hjælper med at optimere din wifi-oplevelse.

Teknikeren vil først forsøge at afhjælpe udfordringen med dit trådløse net ved at guide dig igennem de mest almindelige løsninger og problemstillinger. Hvis dette ikke hjælper på hastigheden, så vil teknikeren vurdere om der er grundlag for et hjemmebesøg.

Ved et hjemmebesøg foretager teknikere en gennemgang af din nuværende wifi-løsning, med det formål at finde frem til årsagen for udfordringerne. Som en del af gennemgangen vil teknikeren også sikre, at din trådløse router er indstillet korrekt for at få den bedst mulige oplevelse.

Teknikeren vil som afslut-

ning på sit besøg komme med en anbefaling til, hvad der yderligere kan foretages for at få det bedste ud af din internetforbindelse. Her kunne mulige optimeringsforslag være en bedre placering af den trådløse router, udskiftning af den trådløse router eller udbygning af det nuværende signal.

Bryggenet dækker omkostningen til teknikerbesøget, og hvis du ønsker at tage imod et optimeringsforslag, så vil du få oplyst prisen for dette inden arbejdet startes.

For at få hjælp til dit trådløse net skal du blot ringe til Kundeservice på 33 2300 99, hvor Fiberby sidder klar til at hjælpe dig.

Kundeservice

Kundeservice kan hjælpe dig med tilmelding og framelding af tjenester, faktura og abonnementsvilkår. Det er også Kundeservice du skal kontakte, hvis du vil melde om fejl på de tjenester du modtager.

Kundeservice leveres af de firmaer, der står for vore tjenester, så der er forskellige kontaktpunkter og åbningstider for hhv. internet og tv.

Internet

Kundeservice leveres af Fiberby.

På telefonen (33 2300 99) ydes der personlig betjening

Mandag til torsdag

kl. 9 - 18

Fredag kl. 9 - 16

Lørdag kl. 10 - 14

Du kan også sende en e-mail til support@fiberby.dk.

TV og mobil

Kundeservice leveres af Norlys. På telefonen (7011 4040) ydes der personlig betjening:

Hverdage kl. 08:00-21:00

Weekender og helligdage kl. 09:00-17:00

Du kan også sende en e-mail til:

kontakt.digital@norlys.dk

Bryggenets priser

Internet

1000/1000 Mbit/s: 75 kr./md.

Tv

Lille pakke: 270 kr./md.

Mellem pakke: 560 kr./md.

Stor pakke: 836 kr./md.

VælgSelv 10 inkl. lille pakke: 496 kr./md.

VælgSelv 20 inkl. lille pakke: 590 kr./md.

VælgSelv 30 inkl. lille pakke: 666 kr./md.

Mobil

SMART100: 99 kr./md.

1000/1000
Mbit/s
75 kr./md.

Læs mere på
bryggenet.dk



BRYGGEMAD
MED BROOKER

Den gode burger

Hvad er hemmeligheden bag den gode burger? Og er Café Almas berømmede burger stadig lige så god, som den plejede at være?



Tekst: Stephan Øhlert
Brooker
Foto: Flickr/j.anniewang
redaktion@bryggebladet.dk

Burgeren er nok en af de mest misforståede karakterer, der findes i det kulinariske univers. Ofte beskrevet som et simpelt måltid. Simpel og ærlig, bestemt. Men en god burger kræver masser af forarbejde og ikke mindst en hel del omsorg for at udvikle sig til det kærlighedsbarn, som de bedste eksemplarer nu engang er.

Burgeren er en af de sidste ærlige retter, den skjuler ikke dovenhed eller ligegyldighed - bollen, bøffen og dyppet vil straks afsløre intentionerne! En god burger vil man godt rejse

langt for at opleve. Sådan plejede det også at være her på Bryggen.

Alma burgeren

Café Alma har ligget på det samme hjørne på Bryggen i godt 25 år. Kendt for deres solpladser på fortovshjørnet og deres kulinariske franske bistrostil igennem mange år.

En institution i café- og spisesteds-universet på Bryggen. Tidligere var Alma standarden, som andre spisesteder sigtede efter.

“Alma burgeren” var igennem en årrække verdensberømt på og uden for Bryggen. Folk kom langvejs fra for at spise den velesti-

merede burger, som var et glimrende eksempel på, at bag den simple spise er det instrumentelt, at råvarerne, der benyttes, er af så god kvalitet, at de i sig selv kan bære burgeren.

Oksekød, bolle, cheddarost, tomat, løg, salat, syltet agurk, fritter og krydderimayo. Alt sammen forarbejdet af kyndige hænder, så det var ærligt. Bollen kom fra et bageri, kødet fra en leverandør, man stod inde for, osten købt hel og skåret, det grønne var frisk snittet, agurkerne hjemmesyltede og skåret i en tykkelse, så man kunne fornemme knaset, når man bed dem over. Fritterne var hjemmelavede og mayoens ligeså - det var “Alma burgerens” ophav og

årsagen til, at det var en god en af slagsen.

Ristet eller ikke ristet

For nylig spiste jeg på Alma, og jeg må sige, at den tidligere så berømmede burger har taget et gevaldigt fald fra tidligere tiders standarder. Om det skyldes, at der er andre ejere nu, skal jeg ikke kunne sige, men en god oplevelse var det i hvert fald ikke.

Til den nette sum af 195.- indgås der en kontrakt om, at man bliver præsenteret for en burger, der kan tåle prædikatet, ærlig og umage. Det var ikke min oplevelse.

Bollen fremstod industri-fremstillet og var hverken varm eller ristet, hvilket be-

tød, at den kolde bolle knækkede på den dårlige måde. Man havde heller ikke gjort sig ulejligheden at smøre bollen med mayo eller dressing.

Bøffen var overtilberedt og var så indsunken, at den fremstod lille, så den ikke på nogen måde var i stand til at dække bollens omkreds, så man skulle virkelig arbejde for at få en bid, hvor der var andet end bolle. Osten var en udefinerbar, næsten skilt, smagløs masse.

De syltede rødløg smagte ikke hjemmelavet, var slatne og uden bid.

Fritterne smagte ligeledes som industrifritter, som man ville finde på ethvert pizzeria eller grillbar. Dog med den undtagelse, af en stor del af dem var alt for sprøde, halybrændte og uspiselige. Nærmest som om, at det ikke var første gang, de havde været en tur i “ønskebrønden”.

Dyppelsen, som fulgte med, virkede heller ikke hjemmelavet. En aioli, som var flad og ikke smagte af hvidløg, og en spicy mayo, som trods alt smagte af chili. Men for dem begge fik man dog fornemmelsen, at det var en købemayonnaise, som var blevet rørt op med henholdsvis chili og beskedne mængder hvidløg.

Løfterig tatar

Inden burgeren kom til bordet spiste jeg en oksetatar, som var smagfuld, spændende og løfterig for køkkenets formåen, en god forret.

Så skuffelsen var enorm, da burgeren blev præsenteret for mig.

Det gør ondt i mit hjerte, at faldet har været så stort, og her skylder jeg at sige, at jeg for flere år siden selv stod i køkkenet og sendte burgere ud ad både for- og bagdøren. Så jeg føler en særlig forbindelse til både stedet og burgeren.

Derfor ærgrer det store fald mig. Måske var det en dårlig dag i køkkenet. Eller også er forklaringen, at burgeren er et krav, men man vil hellere lave alt det andet spændende, som er på kortet.

Burgertrang

Men det er ikke rimeligt, at man ikke tager alle sine retter alvorligt. Det er jo netop den kontrakt, man indgår gæst og beværtning imellem. Så simpel må burgeren aldrig blive. Det er dens historie for lang til.

Og ja, næste gang burgertrangen melder sig, må den forløses et andet sted. I hvert fald indtil “Alma burgeren” er tilbage i vanlig standard.

► Følg med og få flere mad og køkkentips på Instagram @madrytteren

Test din viden - svar

1. (a). Blev til AstraZeneca efter en fusion i 1999. Zeneca Group fusionerede med svenske Astra.
2. (c). 1974.
3. (b). 14.300.
4. (b). Hertz Bogtrykkerigården i Snorresgade.

TAK FOR
STØTTEN



DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



Burchhardts Begravelsesforretninger

Amager & Sundby Ligkistemagasin
Italiensvej 16, 2300 Kbh. S, Tlf. 32 55 20 09

Christianshavns Ligkistemagasin
Prinsessegade 21, 1422 Kbh. K, Tlf. 32 54 01 44

Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49,
2770 Kastrup, Tlf. 32 52 77 87

Træffes alle dage.
Aftaler træffes
også gerne
i jeres hjem.



www.burchhardt.dk



Begravelse



Bisættelse

Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem

**Bryggens
Begravelsesforretning**

Amagerbrogade 155 · Islands Brygge 13

tlf. 32 55 55 55 · døgnvagt

**BEGRAVELSESFORRETNINGEN
ISLANDS BRYGGE
DØGNVAGT 32 95 75 75**

*En smuk og værdig afsked
Aftale træffes gerne i Deres hjem*

Leifsgade 6 - 2300 København S
www.info-bedemand.dk
Email : bedemand@info-bedemand.dk



Allan Nielsen



HANS TAUSENS KIRKE

islandsbryggessogn.dk

ULVETIME HIMMEL OG JORD

ONSDAG DEN 21. OKTOBER KL. 17.00

Gud skabte himlen og jorden og alle dyrene. Hvilket dyr vil du gerne være? Vi synger, hører historie og kigger på stjernehimlen. Bagefter spiser vi sammen.

Tilmelding til spising er nødvendig senest 18. oktober. Benyt link på vores hjemmeside. Pris voksne: 30 kr. Børn spiser gratis.

KONCERT – NY MUSIK MED DUO'EN HÉLÈNE NAVASSE & ANDREW POWER

TIRSDAG DEN 27. OKTOBER KL. 19.00



Hélène på fløjte og Andrew på cello tager os på en musikalsk rejse over tid og sted, når vi besøger en smuk Bach sonate side om side med ny musik fra hjem- og udland.

Vi skal nemlig møde nye spændende klange, motiver og folketoner fra danske Peter Bruun, persiske Reza Vali og japanske Dai Fujikura. Fri éntre.

UD AT SE MED HT KIRKESKIBET 2450

TORSDAG DEN 29. OKTOBER KL. 12.20



Tag med "Ud & Se med HT" på en spændende tur til Kirkeskibet 2450, en anderledes husbådskirke, der ligger til kaj ved Alfred Nobels Bro på Teglholmen. Skibet fungerer som Sydhavn Sogns midlertidige kirke, og vi hører om Kirkeskibet og dets historie. Bagefter hygger vi os med kaffe, te og kage. Alle er velkommen!

Vær opmærksom på, at vi mødes ved Bryggebroen Havnebus kl. 12.20. Herfra sejler vi sammen til Enghave Brygge og spadserer det sidste stykke til Teglholmen. Du står selv for kort/billet til havnebussen.

ALLEHELGENSHØJMESSE

SØNDAG DEN 1. NOVEMBER KL. 11.00



Allehelgenshøjmesse er en stemningsfuld gudstjeneste med tid og rum til at mindes dem, vi har mistet, savner og sørger over.

Kirkens kor synger musik af Mendelssohn, Schubert, Schütz og Rheinberger.

MORGENSANG

TORSDAG DEN 5. NOVEMBER KL. 9.00

Syng morgensang i Hans Tausens Kirke. Det handler om fællesskab, musik, poesi og glæde, og det er en fantastisk måde at starte dagen på. Efterfølgende er der kaffe, te og croissanter. Vel mødt.

SOGNEAFTEN OM AT LEVE MED DEMENS

TIRSDAG DEN 10. NOVEMBER KL. 19.00



Ina Kjøge Pedersen er journalist, antropolog og en erfaren formidler, der med stor empati skildrer livet som pårørende til en demenssyg mor. Hendes arbejde forener faglighed, fortælling og menneskelig dybde, og hun gør det muligt for publikum at forstå de mange følelser, dilemmaer og relationer, der følger med demens.

Ina trækker på mere end tyve års erfaring som skarp samtidsskildrer og bringer en sjælden nærhed og autenticitet ind i sine foredrag, som berører og inspirerer. Fri éntre.

GUDSTJENESTER

Søndag den 11. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Jeanette Sauerberg

Søndag den 18. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Søndag den 25. oktober kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 1. november kl. 11,
Allehelgen
Højmesse ved sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Søndag den 8. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Camilla Aggersbjerg

Søndag den 15. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 22. november kl. 11
Højmesse ved sognepræst
Jeanette Sauerberg

Der er efterfølgende kaffe og te,
hvor alle er velkommen.



Ghita Katz Olsen (Kbf.)
Sognepræst
Tlf. 32 54 03 94 – mail: gho@km.dk
Mandag er fridag

Lars Ahlmann Olesen
Sognepræst
Tlf. 29 12 84 14 – mail: lao@km.dk
Mandag er fridag

Jeanette Sauerberg
Sognepræst
Tlf. 40 48 77 88 – mail: jesa@km.dk
Mandag er fridag

Inger Lundager
Sogne- og studenterpræst
Tlf. 40 14 64 26 – mail: ilk@km.dk
Mandag er fridag

Camilla Aggersbjerg
Studenter- og sognepræst
Tlf.: 51 41 10 50 – mail: caag@km.dk
Mandag er fridag

Jon-Joe Charles Reed
Organist
Mail: jonjoe.reed@gmail.com
Mandag er fridag

Loïc Destremau
Organist
Mail: organist@loicdestremau.com
Mandag er fridag

Følg os på
Facebook og Instagram

Kirkens kontor
Kigkurren 8A 2. th.,
2300 Kbh. S.
Tlf. 32 57 41 96.
islandsbrygges.sogn@km.dk
Hverdage kl. 10-13,
tirsdag tillige kl. 16-18.



NYHED

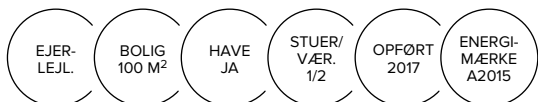
ISLANDS BRYGGE 38A, ST. TH. • 2300 KØBENHAVN S

Vandudsigt og skøn solrig terrasse !

Stilren 3 værelses lejlighed fra 2017 med to solrige terrasser på den rolige del af Islands Brygge, tæt på vand, natur, caféer og centrum. Boligens hjerte er det store åbne spisekøkken med udgang den ene af boligens terrasser. 2 gode værelser og et flot badeværelse.

KONTANT: 8.245.000,-

Månedlige ejerudgifter: 4.046,-



NYHED

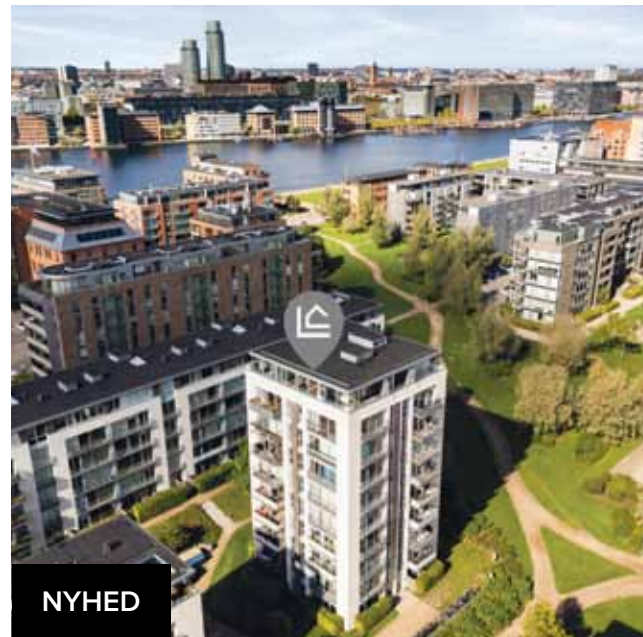
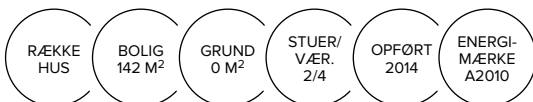
NIELS NEERGAARDS GADE 30 • 2300 KØBENHAVN S

Rækkehus med 4 soveværelser !

Moderne rækkehus fra 2014 i skønne børnevenlige omgivelser tæt på Bryggens fantastiske sandstrand. Her får I sydvendt tagterrasse og kort afstand til bylivet. Boligen er, som en af de få, indrettet med hele 4 soveværelser på 1. sal, foruden naturligvis badeværelse.

KONTANT: 13.995.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.324,-



NYHED

J.C. CHRISTENSENS GADE 7, 9. TV. • 2300 KØBENHAVN S

Penthouse med 360 graders udsigt

Denne placering midt i et populært kvarter på Islands Brygge giver jer en særlig kombination af byliv, grønne åndehuller og nærhed til vandet. Hvor Soyakagefabrikken lå, til den eksploderede i 1980, kan du nu flytte ind i din panorama-penthouse på 9. sal

KONTANT: 9.495.000,-

Månedlige ejerudgifter: 4.699,-



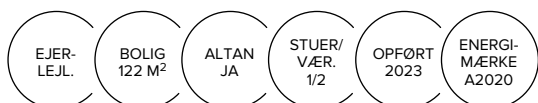
ISLANDS BRYGGE 76, 2. 5. • 2300 KØBENHAVN S

Elegant lejlighed i 1. række til havnen

Denne bolig er med den sydvestvendte altan mod vandet og attraktivt havnemiljø tæt på centrum, en oplagt mulighed for at nyde tilværelsen som en ægte "feinschmecker". Her kan I indrette jer med hele 3 soveværelser og 2 badeværelser, samt solrige altaner !!

KONTANT: 14.250.000,-

Månedlige ejerudgifter: 5.342,-



LokalBolig udlejer Hekla Husene

LokalBolig har fornøjelse af at udleje Hekla Husene på Islands Brygge, i takt med at de bliver ledige.

Hekla Husenes lyse lejligheder ligger tæt på vandet og med Amager Fælled som din grønne baghave.

Hekla Husene er et eksklusivt og spændende byggeri med 129 lejligheder, fordelt på 2, 3 og 4 værelser med stor variation i størrelse og indretning.

Lejlighedernes areal er fra fra 62 til 127 m², hvorfor Hekla Husene er ideelt til kvalitetsbevidste par, unge og ældre samt børnefamilier, der drømmer om at bo tæt på både Indre by, vand og natur.

For yderligere information skriv til islandsbrygge@lokalbolig.dk